Joda 280 Family

~~€ 29 900~~

€ 27 500

négociable



Constructeur de bateaux:	Joda	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Rostock	moteur:	Volvo Penta, 260 cv (191 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s293480**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**370 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, plotter (Garmin UHD272cv), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre (30 m), batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (Lowrance mit Fernbedienung), chargeur de batteries, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Vetus 1,5 kW), propulseur de poupe, redresseur, système d'eau chaude (Isotemp Slim 15 L Niro), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, douche de pont, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**réfrigérateur électrique (Waeco Coolmatic CR65), robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud d'hiver, taud de camping, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

300 heures moteur depuis le refit 2022 – avec la puissance d'un V8, l'entraînement DuoProp et un équipement complet, rarement proposé dans cette catégorie : cette Joda 280 Family s'adresse aux acheteurs qui ne veulent pas investir, moderniser ou improviser, mais qui recherchent un bateau immédiatement utilisable, doté d'un équipement techniquement judicieux.
Le Volvo Penta V8 de 260 ch offre une puissance souveraine pour le planning et les croisières avec des réserves. L'entraînement DuoProp, équipé d'hélices en inox à 6 pales, transmet la puissance proprement à l'eau : une tenue de cap nettement stable, une accélération nette et une maniabilité contrôlée, même par conditions changeantes. Ce qui compte, ce n'est pas seulement la motorisation, mais le kilométrage moteur faible et documentable depuis le refit 2022 : environ 300 heures.
Au port, le bateau présente un avantage essentiel : le propulseur d'étrave (Vetus 1,5 kW) et le propulseur de poupe rendent les manœuvres prévisibles et sans stress. Associés à une direction hydraulique et à une commande monoleviers, ils forment un ensemble qui offre un haut niveau de contrôle, y compris pour les manœuvres en solitaire. Le plotter Garmin UHD272cv complète judicieusement l'équipement – il n'y a pas lieu de l'améliorer.
À bord, la Joda 280 Family est conçue pour un usage réel : 4 couchettes, système d'eau chaude, douche et réfrigérateur créent les conditions de croisières de week-end détendues. Sur le pont, la plateforme de bain, la douche de pont à eau chaude et le coussin de soleil ajoutent à l'utilité pratique. Le réservoir aluminium de 370 litres offre une autonomie confortable, qui laisse une marge de manœuvre – sans avoir à penser constamment à la prochaine escale.
Particulièrement pratique : le bateau est livré avec une remorque routière de 3,5 tonnes, contrôle technique valable jusqu'en 2027. Cela assure une indépendance vis-à-vis du mouillage et réduit considérablement les démarches lors du transport, de l'hivernage à terre ou d'un changement de plan d'eau.
En résumé : un cruiser V8 remis à neuf, avec seulement environ 300 heures depuis le refit, une excellente sécurité de manœuvre, un équipement judicieux et une remorque – bien entretenu, immédiatement opérationnel et intéressant pour les acheteurs qui accordent plus de valeur à la substance, au contrôle et à la flexibilité qu'aux promesses vides.
Les faits essentiels : 7,50 m × 3,00 m × 0,70 m | année de construction 1993, refit 2022 | Volvo Penta V8, 260 ch, stern-drive DuoProp, env. 300 h | état : bon, bien entretenu | 2 propriétaires précédents | remorque incluse (3,5 t, contrôle technique jusqu'en 2027) | emplacement : Rostock, Mecklenburg-Vorpommern
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d'informations :
www.yachtundboot.de/a/10311