JPK 10.80

~~€ 239 000~~

€ 229 000



Constructeur de bateaux:	JPK	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Allemagne, Kiel	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D1-20, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s313952**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**60 l**
Réservoir de carburant	**43 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-20**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, chaire**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**hard top**
Voiles	**bome de spinnaker, gennaker, génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin**

Description

Schneller, Offshore-tauglicher Cruiser/Racer von der auf gleitfähige Regattayachten spezialisierten Werft JPK Composites bei Lorient in der Südbretagne. High Tech-Leichtbau als AIREX/Balsa-Sandwich im Infusionsverfahren mit Vinylester-Harzen laminiert. Kompositschotten in AIREX-Schaumsandwich. Rumpf-Deck-Verbindung mit Vinylester-Harz verklebt. Verdrängung nach aktuellem ORCi-Meßbrief: 4.849 kg. Das große, ergonomische Cockpit bietet einer ganzen Racing-Crew reichlich Platz zum Arbeiten. Nichtdestotrotz sind alle Winschen, Beschläge und Trimmeinrichtungen so angeordnet, daß sich die JPK 10.80 auch perfekt für Einhand- oder Doublehanded-Regatten eignet. Für solche Shorthanded-Einsätze wurde auch die "JPK Sliding Bubble" entwickelt: Ein flaches, nach vorne verschiebbares GFK-Hardtop mit Panorama-Fenster, das dem Wachhabenden bei Nacht oder schlechtem Wetter Schutz im Niedergang bietet.

Hier steht die JPK 10.80 "Frida" GER-7206 zu Verkauf. Regattaklar ausgerüsteter Cruiser/Racer aus zweiter Hand. Über die sportliche Standardspezifikation der Werft hinaus ist die Yacht mit einem HR40 Kohlefasermast von AXXON-Spars mit Stehendem Gut in Rod geriggt. Für raume Kurse verfügt das Boot sowohl über einen festen Bugspriet als auch über einen ausfahrbaren Gennakerbaum sowie einen Spinnakerbaum (alle drei in Kohlefaser). Komplette Navigations-Elektronik inkl. NKE-Autopilot, B&G Plotter sowie Bordrechner mit Expedition Navigations-Software. Ein aktueller ORC International-Meßbrief 2026 (GPH: 593.9) liegt vor. Zur "Frida" gehört ein Regatta-Trailer mit Kasten und Röhren für aufgerollte Segel. Die JPK 10.80 liegt an der Kieler Förde und kann nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel:
• An Deck stehender, 9/10-getakelter Kohlefasermast von AXXON-Spars (HR40)
• Zwei gepfeilte Salingpaare
• Stehendes Gut in Rod (neu 2024)
• Trimmbares Dyneema Achterstag 1:24
• BARTON Baumkicker
• Fester Kohlefaser Bugspriet
• Ausfahrbarer Kohlefaser Bugspriet für Gennaker
• Kohlefaser Spinnakerbaum für symmetrischen Spinnaker
• Großsegel ELVSTRÖM EPEX racing, Carbon/Aramid black ca. 40 m² (neu 2023)
• Genua I ELVSTRÖM EPEX light racing, (neu 2023)
• Genua II ELVSTRÖM EPEX Technora racing, (neu 2023)
• Genua IV INCIDENCES-Sails Hydranet
• Gennaker A2 Racing TV
• Gennaker A4 Racing TV
• Gennaker A5 Racing Ullman-Sails
• Code-0 Racing Ullman-Sails auf Furler
• Großsegel Touring Ullman-Sails
• Genua II Touring All purpose (neu 2021)

• Symmetrischer Spinnaker S2 UK-Sailmakers ca. 105 m²
• Spinnaker-/Gennakergeschirr
• Sturmfock (orange)
• Trysail (orange)

Deck:
• "JPK Sliding Bubble" flaches nach vorne verschiebbares GFK-Hardtop mit Panorama-Scheibe
• Primärwinschen HARKEN Performa 46.2STP
• Aufbauwinschen HARKEN Performa 40.2STP
• Breiter HARKEN Großschottraveller mit zentralem Trim Pod
• Quer verbaute HARKEN Genuaschienen mit Floating Sheeting System
• Hochwertige, großzügig dimensionierte HARKEN Decksbeschläge
• Kohlefaserpinne mit SPINLOCK Teleskop-Pinnenausleger
• Fußrasten für Steuermann und Großschottrimmer und zentrale Fußraste vorn im Cockpit
• Bugkorb, Heckkorb und nach innen abgestützte Relingsstützen schwarz eloxiert
• Große Backskiste unter Achterdeck
• Selbstlenzender Ankerkasten
• Fallentaschen

Layout/Interieur:
• Heller Salon mit Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch
• Stauräume über Rückenlehnen und unter Sitzpolstern
• Kartentisch mit Navigatorsitz und Schalpanel in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
• L-Förmige Pantry an Backbord achtern
- Gasherd (2 Flammen und Ofen)
- Waschbecken
- Kühlbox
• Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank, Stautaschen an den Bordwänden und Decksluke
• Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schränken und zusätzlicher Rohrkoje
• Multifunktionsraum an Steuerbord achtern mit Marine-WC, Waschbecken, großem Stauraum für Segel und Ausrüstung und Rohrkoje
• Prebit LED-Interieurbeleuchtung

Technische Ausrüstung:
• VOLVO PENTA D1-20 3 Zylinder Einbaudiesel 19 PS/14 KW
• Betriebsstunden (Stand August 2026): 1.280 h
• Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller GORI Race
• Dieselheizung WEBASTO Airtop 2000 STC
• 230 V Landanschluß mit Ladekabel
• Batterieladegerät 12 V/25 A
• 2 x Servicebatterie 12 V/70 Ah
• Starterbatterie 12 V/72 Ah
• VICTRON Batteriemonitor
• Marine-WC mit Fäkalientank ca. 30 l

Navigation/Elektronik:
• NKE TL25 Multifunktions-Display in Masthalterung
• NKE Geber für Log, Echolot, Wind und Regattakompass
• NKE hydraulic reversible Typ 40 Autopilot
• NKE Gyropilot Computer mit True Wind-Option
• NKE Gyropilot Funkfernbedienung
• 2 NKE Gyropilot Graphik Bedieneinheiten für Autopilot
• NKE Ruderlagen-Geber
• 9" GPS/Kartenplotter BROOKS & GATEHOUSE Zeus 2 an Steuerbord im Cockpit
• Bordcomputer Intel NUC11 i7 16 GB mit Bildschirm ASUS ZenScreen OLED MQ13AH 13,3" am Kartentisch
• Navigations- und Routing-Software Expedition 4D
• Multiplexer WIFI DK
• AIS Class B-Transponder ICOM MA-500TR
• UKW-Sprechfunk ICOM IC-M423 DSC
• 2 x Magnetkompass
• Radio/CD-Player ALPINE mit zwei Lautsprechern im Interieur und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit:
• Rettungsinsel Transocean 6 Pers. im Container
• DanBuoy Rettungsboje
• Horseshoe
• Sicherheitsausrüstung gem. Category 2 (World Sailing Offshore Special Regulations)
• Manuelle und elektrische Bilgepumpe
• Feuerlöscher

Zubehör:
• Regatta-Trailer (Baujahr 2020) mit Rohren für grollte Segel und Regalen
• Baumpersenning
• Ankergeschirr: Kobra-Anker 12 kg mit 10 m Ankerkette und Ankerleine
• 2. Anker: FORTRESS Aluminiumanker
• Elektrischer Luftentfeuchter

- Fender
- Leinen