# JPK 1030

**€ 215 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | JPK | Longueur: | 10,34 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,24 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2019 |
| Lieu: | France, La Trinite sur Mer | moteur: | Volvo Penta D1-20 |

Vendeur:
**Nicolle Associates**
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s320903** |
| Architecte | **JPK** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,98 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D1-20** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, GPS, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, prise de quai 220 V** |
| Sécurité | **canot de sauvetage** |
| Voiles | **spinnaker** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

2019 JPK 1030 « Mary » - Performant éprouvé en course hauturière, optimisé pour la course en équipage réduit

Peu de modèles ont atteint le succès hauturier et la polyvalence du JPK 1030, la création réputée du chantier JPK de Jean-Pierre Kelbert, en Bretagne, reconnu pour son équilibre entre puissance, contrôle et simplicité. Le JPK 1030 est devenu la plateforme de référence pour les marins hauturiers exigeants qui courent en IRC, alliant performances exceptionnelles, maniabilité indulgente en équipage réduit et excellent équilibre général.

Mis à l'eau en 2019, Mary est un exemplaire particulièrement bien préparé et optimisé en continu de la classe. Elle affiche un palmarès de résultats réguliers aux championnats IRC : 5e (2021), 2e (2022), 6e (2023) et 4e (2024), témoignage de sa vitesse, de sa préparation et de son pedigree en compétition.

Configurée pour la course en équipage réduit, elle bénéficie d'une garde-robe complète North Sails, d'un gréement en carbone, de systèmes lithium améliorés et d'une suite électronique NKE complète, le tout méticuleusement entretenu par un propriétaire très expérimenté.

Points clés
- JPK 1030 éprouvé avec d'excellents résultats IRC et des performances régulières
- Mât et bôme Axxon en carbone, gréement dormant en tige, et équipement complet pour voiles asymétriques/symétriques
- Inventaire complet de voiles North Sails (2020-2024), dont grand-voile neuve et A2 (2024)
- Parc de batteries lithium (2 × 130 Ah) avec branchement quai et chargeur de batteries
- Pilote NKE Gyro avec deux barres et instrumentation hauturière complète
- Volvo D1-20F (605 h) avec hélice Gori Racing, entretenu chaque année
- Conforme OSR catégorie 2, avec radeau de survie 4 personnes révisé (févr. 2024)
- Entretenu avec soin et prêt à régater en 2025

Remarques du courtier

Le JPK 1030 reste la référence de la course IRC moderne en équipage réduit, et Mary est l'un des exemplaires les mieux mis au point actuellement disponibles. Avec un palmarès éprouvé, un inventaire complet de voiles North Sails et des systèmes entièrement mis à jour, elle est un véritable voilier de course hauturière clés en main, prêt pour la prochaine campagne.

Que vous visiez la série RORC, les IRC Double-Handed Nationals ou des classiques hauturiers comme la Fastnet ou la Middle Sea Race, Mary est une véritable prétendante.

Une visite préalable est vivement recommandée : des bateaux de ce calibre, de cette préparation et de ce palmarès de course sont rarement disponibles.

Informations complémentaires
Inventaire des voiles - North Sails (2020-2024)

Grand-voile : North Technora (2024)
J2 : North 3Di (2023) + 3Di de rechange (2020)
J3 : North HWI Xi Aramid (2020)
Foc enrouleur : NPL Sport Xi Aramid (2023)
Code 0 : North Helix 65 m² (2020)
A2 asymétrique : North SK90 (2024)
A3/A5 asymétriques : North SPK150/250 (2020)
S2/S3 symétriques : North SK90 (2022)
S2 polyvalent symétrique : SK75/90 (2020)
Voiles de tempête et ORC : (2020)
Configuré pour la course symétrique et asymétrique, avec tangons et accastillage pour toutes les options.

Gréement et accastillage de pont

Mât : Axxon Carbone HS40 (avec option rail de tangon Harken)
Bôme : Axxon Carbone HR
Gréement dormant en tige
Tangons de spi : 2 asymétriques (1,2 m et 1,0 m de rechange), 1 symétrique (4,35 m)
Écoute de grand-voile allemande avec winchs Harken jumelés
Réglage d’incidence de safran Paratrim
Bastaque creuse Harken
Éclairage de pont et de tête de mât LED
Passe-coques affleurants (Forespar)

Moteur et systèmes

Volvo D1-20F (20 ch) - entretenu chaque année par Ouest Marine Service
Heures moteur : 605
Hélice : Gori Racing
Batteries de service : 2 × 130 Ah lithium
Chargeur de batteries et branchement quai

Électronique et navigation (NKE / Raymarine)

2 × afficheurs NKE Multigraphic (cockpit)
2 × afficheurs NKE de mât
Ordinateur de pilotage NKE Gyro 2 (options vent réel et SOG)
Pilote NKE Pad + pilote électrique Raymarine avec télécommande et système MOB
NKE Carbowind, compas de régate et capteur d’angle de barre
Interface de données NMEA et Wi-Fi
GPS GP39, VHF Raymarine + AIS Class B Tx/Rx
Stéréo Alpine (2 haut-parleurs intérieurs + 2 extérieurs)
Caméra sous-marine

Sécurité et conformité

Conforme OSR catégorie 2
Radeau de survie : 4 personnes

Avertissement
Nicolle Associates fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est acquitté de la TVA européenne.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à La Trinité-sur-Mer, France
© 2025 Nicolle Associates