Judel and Vrolijk 49

€ 79 000



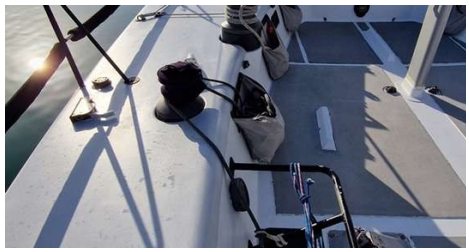
Constructeur de bateaux:	Judel and Vrolijk	Longueur:	14,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Espagne, Melilla	moteur:	55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s270289**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,34 m**

moteur

Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine**
Intérieur	**hotte, robinet**
Sécurité	**EPIRB, gilet de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le J&V 49 AQUILA est un bateau de régate rapide, prêt à régater.
AQUILA EST UN BATEAU DE PURE PERFORMANCE.

Constructeur Promarine
Architecte Judel&Vrolijk
Chantier Promarine

MOTEUR
VOLVO PENTA MD22P
55 CV diesel
Hélice : pliante, 2 pales

Notes : VOLVO PENTA MD22P, entièrement révisé en 2024. Réservoir plastique de 56 litres. Contrôle numérique de la température. Extracteur de compartiment moteur. Hélice pliante composite ULTIMOO 2 pales (2023), hélice pliante en bronze VOLVO 2 pales.

CARBURANT : 55 l

INSTRUMENTS
Électronique B&G HERCULES 2000 Notes B&G HERCULES 2000, processeur + extension (comprend le contrôle de tension dans l'étai/en bas), 3 écrans dans le cockpit, écran Jumbo 5 à la base du mât, anémomètre vertical avec mât carbone de 75 cm. Convertisseur WIFI NMEA (électronique, AIS, GPS). Transpondeur AIS ICOM MA500TR. VHF COBRA MRF57B E, antenne Pacific 1,80 m + antenne Pacific 45 cm (régate). VHF portable Standard Horizon. Radio VELEX 40 W Bluetooth + 2 haut-parleurs.

ÉLECTRIQUE
Batteries Nombre : 2 batteries, 95 Ah + 91 Ah Chargeur de batteries oui
Notes : 2 batteries, 95 Ah + 91 Ah
Contrôle de tension/ampérage
Chargeur de batteries
Feux de navigation LED
Éclairage intérieur LED

VOILES
-Largue :
Tri-radial léger TYRA 2024 83,84 m2
Medium TWARON 2019 83,85 m2
Lourde DACRON 2021 84,18 m2
-Focs
G1 léger carbone 2022 64,92 m2
G1 léger/médium carbone 2019 64,64 m2
G3 lourd carbone 48,92 m2
G3 lourd carbone/kevlar 48,21 m2
• Voiles Uprigger
• Asymétrique lourd 130/80 2024 180,55 m2
• Asymétrique médium 80 2024 190,73 m2
• Asymétrique léger 50 2024 183,09 m2
• Autres
G4 Dacron vent fort 2019
Génois carbone transport 70 m2
Spis symétriques pour plusieurs années 155 m2
Mât carbone
Bôme carbone
Notes :

Mât et bôme carbone avec gréement en câble inox continu, 4 barres de flèche et fiddle.
Tangon de spi carbone pour spis symétriques. Bôme carbone rétractable/extensible réglable, jusqu'à 2 m, TPS 7,742 m.
Cordages renouvelés :
Bouts-dehors renouvelés 2019
Drisse de grand-voile 2019
Écoutes de grand-voile, de génois et de bout-dehors 2021
Écoutes asymétriques 2024
Systèmes de bout-dehors rétractables et chariots de génois et de grand-voile 2024

SÉCURITÉ
Radeau ARIMAR 8 places révisé jusqu'en 2025, EPIRB révisé en 2024, gilets de sauvetage 15 places, coupe-câble radial à batterie. Pyrotechnie zones 2 et 3 (jusqu'en 2028)

CONSTRUCTION
Décapage en 2023. Antifouling VENEZIANI SPEED CARBONIUM (2023 et 2024).

AMÉNAGEMENTS
Couchages : 8

NOTES : L'évier n'a ni arrivée ni évacuation d'eau, de même que les toilettes, qui n'ont pas non plus d'arrivée ni de sortie d'eau vers l'extérieur. Elles n'ont jamais été utilisées. EST UN BATEAU DE PURE PERFORMANCE