Judel/Vrolijk JV15

~~€ 790 000~~

€ 690 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Judel/Vrolijk	Longueur:	14,94 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Allemagne, Wismar	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s302321**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson (Garmin), plotter (Garmin TouchSreen), radar (Garmin), sondeur (Garmin), speed log, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie (Lithium Ion), cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries (Mastervolt), direction bi-leviers, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, inverseur, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, système d'eau chaude (Boiler 220 V und Motorwärme), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain (Carbon), garage à annexe, plateforme de bain intégrée (Tor für Quadski)**
Intérieur	**réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC à aspiration par le vide**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**hard top, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cabine propriétaire, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Pensée superyacht sur 15 mètres – conçue autour d'un concept qui n'existe nulle part ailleurs.
La JV15 « Stella » n'est pas un exemplaire unique parce qu'elle est rare. C'est un unique signé par un designer, car elle a été développée comme un système : dessinée par judel/vrolijk & co – l'un des bureaux d'architecture navale les plus réputés au monde, qui dessine par ailleurs des yachts de l'America's Cup – et construite de manière conséquente autour d'une seule idée.
Cette idée se révèle au cœur du bateau : un garage à tender entièrement intégré pour un Gibbs Quadski X, qui peut être acquis en option pour 90 000 €. Ce n'est pas un canot de sauvetage transporté à bord, mais un véhicule amphibie qui relie l'eau et la terre : d'une simple pression sur un bouton, les roues se rétractent en cinq secondes et, avec un moteur BMW de 140 ch, il atteint jusqu'à 72 km/h. En alternative, un Rib de 3 m peut aussi y être arrimé. Le yacht n'est pas seulement un moyen de transport, mais la base d'un concept d'usage élargi qui va au-delà de la simple croisière.
La plateforme technique répond à cette exigence : coque à redans, propulsion IPS/POD avec deux Volvo Penta D6-435 (870 ch au total), jusqu'à 34 nœuds de vitesse de pointe. Parallèlement, la maniabilité reste maîtrisable : le système IPS assure une manœuvre précise et réduit nettement la barrière d'entrée dans cette classe de puissance.
L'aménagement témoigne de la même rigueur : un salon ouvert et baigné de lumière, avec des baies avant et arrière à ouverture hydraulique ainsi que des portes coulissantes latérales, crée des transitions fluides entre intérieur et extérieur. Deux cabines, une grande salle d'eau, un réseau de bord au lithium-ion et une navigation Garmin complète rendent le bateau adapté à l'usage quotidien – et pas seulement spectaculaire.
En bref : une JV15 sur mesure de judel/vrolijk avec une propulsion IPS de 870 ch et un garage intégré pour Quadski – un système global réfléchi plutôt que des équipements isolés.
Les principales caractéristiques : 14,94 m × 4,10 m × 0,95 m | Année de construction 2021 | 2 × Volvo Penta D6-435, 870 ch, IPS/POD | À l'état neuf | Unique signé designer | avec véhicule amphibie Quadski XL | Premier propriétaire | Emplacement : Wismar, Mecklenburg-Vorpommern
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le courtier)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10374