Jullien Challenger Europe

€ 15 000

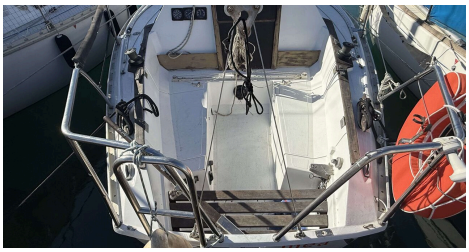
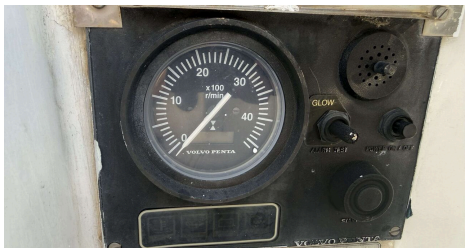


Constructeur de bateaux:	Jullien	Longueur:	8,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Lieu:	France, La Grande Motte	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta MD 2010, 10 cv (7,4 kW), diesel

Vendeur:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
France

Portable: +33 6 08 80 42 16
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s310448**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 2010**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Description

CHALLENGER EUROPE AVEC PLACE À LA GRANDE MOTTE !

Année: 1977
MODELE EXPORT
Chantier JULLIEN

- Longueur HT 8.20 m
- Longueur flottaison 7.60 m
- Largeur MB 3.05 m
- Tirant d’eau 1.55 m

Construction coque polyester anti-osmose assurée !!
Quille fonte stratifiée époxy

Aménagement:

intérieur bois exotique massif vernis
5 couchettes :
2 à l’avant, 3 dans le carré
Salle d’eau
Lavabo inox des anciens trains, bon état de marche pompe à pied
WC Lavax pompe Anderson (WC en non état de marche depuis un an, l'abattant est à changer, le joint d'étanchéité qui fait le vide d'air a séché)
Cuisine évier et paillasse inox
réchaud 2 feux
bouteille gaz extérieur bâbord
Glacière 12V passée en 220V avec un transfo (froid possible à quais)
Vache à Eau douce 30L - sous évier

Voiles:

2 Grand voiles
1 Génois léger
1 Medium (très bon état)
Foc n)1
Foc n)2
1 Spi symétrique - bras de spi sur le pont
Girouette – Anémomètre bon état de marche
Pilote automatique à bras

Moteur :

in-bord
Volvo penta 10CH de 2008
Diesel
250h
Refroidissement circuit fermé avec échangeur (changé en juin 26)
Sail-drive à surveillé à chaque carénage
Hélice bipale anode changée à chaque carénage
Réservoir fuel 70L - jauge défaillante
Moteur grosse révision en 2021 (coude changé, échangeur nettoyé, tous les filtres et vidanges effectués)
Cette année, en juin, l'échangeur a été changé, les vidanges et pompe à eau changé comme chaque année.
Il marche comme une horloge
Seuls : la jauge et l'étouffeur restent à changer

Chargeur de batterie
Échelle de bain

Beau palmarès en régates (ancien coureur voir jauge ci jointe)
Dernier carénage avril 2026

Remplacement/Travaux récents:

batteries (2021-2025)
cablage batterie
Toutes les lampes (passées en led),
Matelas de la cabine avant neuf
Peinture de tout le pont refaite en 2023
Carénage et entretient moteur fait chaque année
La coque est assurée sans osmose
Le tuyau de gaz a été remplacé en 2025
La vache à eau douce a été sortie et reprise en 2021 tous les écrous de serrage inox
Une pompe d'eau de mer a été installée en 2021, avec passe coque par les pro
J'ai dû l'utiliser en pompe d'eau douce, mais il y a la possibilité d'utiliser le passe coque et de remettre une nouvelle pompe
Tous les feux de mât et de navigation ont été vérifiés et marchent
La vhs marche avec des pannes aléatoires, probablement les fils à repasser
Le tableau électrique a été retouché par l'électricien qui a changé toutes les led et réparé les feux

En navigation, c'est un bateau qui remonte très bien au vent : sa meilleure allure est 35°