Kaagkruiser Deluxe

€ 42 000



Constructeur de bateaux:	Kaagkruiser	Longueur:	8,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1965
Lieu:	Pays-Bas, Vinkeveen	Cabines:	1
		moteur:	Vetus Diesel P4.25, 53 cv (39 kW), diesel

Vendeur:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Pays-Bas

Portable: +31 6 53 345 219
Site web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s309681**
Mis à l'eau	**1965**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**95 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel P4.25**
Puissance	**53 cv (39 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Kaag Kruiser Deluxe – Un morceau vivant de l’histoire du nautisme néerlandaisActuellement 3 couches d’apprêt sur la carène, plus 2 couches d’antifouling et le reste de la peinture, bateau prêt
plus le moteur a eu un très gros entretien !!!!

Certains bateaux s’achètent avec la raison.
Celui-ci s’achète avec le cœur.
Dès que vous posez les yeux sur cette **Kaag Kruiser Deluxe** exceptionnellement belle, vous comprenez immédiatement qu’il ne s’agit pas d’un yacht à moteur ordinaire. C’est un bateau doté d’une âme. Un bateau avec une histoire. Un bateau qui a été chéri pendant des années avec amour, savoir-faire et respect pour le dessin d’origine.
Ce magnifique Kaag Kruiser, construit par ce chantier, a été entièrement restauré en 1994 par nul autre que les **frères Visch eux-mêmes**. Une restauration dans laquelle les coûts, le temps et l’attention étaient subordonnés à un seul objectif : la préservation d’un chef-d’œuvre classique néerlandais.
Le résultat peut à juste titre être qualifié d’unique.
Le bateau se trouve aujourd’hui dans un **état absolu de concours**. La superstructure en bois brillant, les magnifiques baguettes de fenêtre en laiton chromé, le toit cabriolet classique et les lignes parfaitement entretenues lui donnent une allure que l’on rencontre rarement sur l’eau. Alors que les bateaux modernes se ressemblent souvent, ce Kaag Kruiser attire partout des regards admiratifs. Dans chaque port, une conversation s’engage. Les gens viennent voir. Ils demandent son histoire. Et à juste titre.
Ce n’est pas un hasard si ce bateau a figuré à plusieurs reprises dans **Waterkampioen** et que divers articles lui ont été consacrés. La documentation complète est présente, ainsi qu’une impressionnante archive de factures et d’historique. Un niveau de transparence et de soin qu’on trouve aujourd’hui difficilement.
Charme classique allié à un plaisir de navigation fiable. Sous son bel extérieur se trouve un fiable moteur diesel **Vetus de 53 CV**, installé neuf vers 1990 et ne comptant qu’environ **1 200 heures de navigation**. Un moteur réputé pour sa robustesse, sa régularité et sa fiabilité.
À bord, vous découvrez le confort d’un bateau bien plus grand :
Chauffage à air chaud
Grand ballon d’eau chaude de pas moins de 125 litres
Installation de surpresseur d’eau
Raccordement au courant de quai
chargeur de batteries
cabestan d’ancre électrique
Pompe de lavage du pont
bossoir
Tente de cockpit
Radio/lecteur CD
Cuisinière 4 feux
compas et speed log
Projecteur
essuie-glace
échelle de bain
Extincteur
Hélice bronze à 3 pales
Avec un **réservoir de diesel de 250 litres** et un **réservoir d’eau de 95 litres**, ce bateau est parfaitement adapté aux longues croisières détendues aux Pays-Bas, en Belgique ou sur les voies navigables allemandes.
Une ambiance impossible à reproduire.Montez à bord et vous la ressentez immédiatement.
Le rembourrage en cuir Sky soigné, les boiseries chaleureuses, les détails classiques et l’aspect authentique vous ramènent aux années dorées de la plaisance néerlandaise. Vous entendez le bruit paisible du diesel Vetus, sentez le soleil à travers le toit cabriolet ouvert et voyez les rives glisser lentement.
Ce n’est pas un bateau pour quelqu’un qui veut simplement naviguer.
C’est un bateau pour quelqu’un qui aime accoster dans un port sous le regard des gens.
Pour quelqu’un qui veut être fier de son bateau.
Pour quelqu’un qui comprend que la vraie qualité est intemporelle.
Pour l’amateur qui perçoit la différence.Il existe beaucoup de bateaux à vendre.
Mais il n’existe qu’un seul Kaag Kruiser Deluxe avec cette histoire, cette restauration, cette documentation et cet état

d’entretien.
Un tel bateau arrive rarement sur le marché et disparaît souvent rapidement chez un propriétaire qui comprend parfaitement ce qu’il possède.
Êtes-vous cet amateur ?
N’attendez donc pas trop longtemps.
Appelez pour une visite, montez à bord et découvrez par vous-même pourquoi tant de personnes tombent amoureuses de ce Kaag Kruiser exceptionnel.
Avertissement préalable : il y a de fortes chances qu’après la visite vous ne souhaitiez plus repartir sans lui.
Prenez rendez-vous aujourd’hui encore. C’est un bateau pour lequel on prend volontiers un jour de congé, attrape les clés de voiture et file vers le port en pneus crissants. Dès que vous la verrez à quai, vous comprendrez pourquoi.
Appelez pour une sortie d’essai ***votre courtier nautique de White Whale Yachtbrokers Pieter Pepping*** 06-53345219 ou e-mail (email dans les coordonnées)