# Karnic SL742

**€ 85 000**



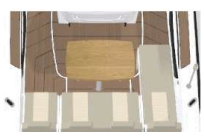

| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Karnic | Longueur: | 7,80 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,45 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2026 |
| Lieu: | France, 83420, La Croix - Valmer | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Mercury F22LDS, 225 cv (165 kW), moteur à essence |

Vendeur:
**SAS RIO ET Fils**
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
France

Téléphone: +33 4 94 44 21 21
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s297578** |
| couchettes | **1** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **45 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Mercury F22LDS** |
| Puissance | **225 cv (165 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, GPS, sondeur, speed log** |
| Equipement technique | **batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention** |
| Equipement du pont | **cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain** |
| Intérieur | **couverture de coussin, glacière, réfrigérateur, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **haut-parleurs dans le cockpit** |
| Sécurité | **extincteur** |
| Couvertures | **bimini, taud de soleil** |

## Description

MIMOSA – Karnic SL 742 Day Cruiser – Millésime 2026
Découvrez MIMOSA, un Karnic SL 742 Day Cruiser de millésime 2026, un bateau qui allie élégance, confort et polyvalence pour profiter pleinement de vos sorties en mer, que ce soit pour des journées en famille, des moments de détente entre amis ou des escapades sur plusieurs jours. Avec ses 7,80 mètres de longueur et ses 2,45 mètres de largeur, il offre des espaces généreux et un aménagement particulièrement bien pensé pour un programme de navigation à la journée comme pour de courts séjours à bord.
MIMOSA est motorisé par un Mercury F225XLDS de 225 CV et totalise actuellement seulement 70 heures de navigation. Ce bateau de retour de location est proposé avec la révision et la sous-marine 2027 incluses, pour vous permettre d'aborder vos prochaines sorties en toute sérénité.
Le cockpit constitue l'un des principaux atouts de ce modèle. Spacieux et convivial, il dispose d'une banquette en U modulable, pouvant être configurée en banquette simple ou en L selon vos envies et vos besoins. Cet espace se transforme également en un vaste bain de soleil, idéal pour profiter des beaux jours au mouillage. Une table de cockpit en teck vient compléter cet aménagement et permet de partager facilement repas et moments de convivialité à bord.
Le poste de pilotage est équipé d'un double siège de type leaning post, intégrant un évier pratique pour les préparations et les repas en extérieur. Une grande glacière vient compléter cet espace et peut également servir d'assise supplémentaire, optimisant ainsi la capacité d'accueil du cockpit. Pour profiter du bateau quelles que soient les conditions d'ensoleillement, un grand taud de soleil en inox avec rallonges latérales et arrière permet de créer une zone d'ombre généreuse et confortable. À l'avant, un grand bain de soleil offre un espace supplémentaire dédié à la détente.
À l'intérieur, la cabine permet d'envisager confortablement des escapades sur plusieurs jours grâce à un couchage pouvant accueillir deux à trois personnes. Le bateau dispose également d'un WC marin dans un compartiment séparé, apportant un véritable confort supplémentaire lors des sorties prolongées. Un réfrigérateur et une douchette complètent les équipements dédiés à la vie à bord.
En matière de navigation et de manœuvrabilité, MIMOSA bénéficie d'une configuration particulièrement appréciable. Il est équipé d'un propulseur d'étrave facilitant les manœuvres au port, d'un GPS sondeur de 7 pouces pour la navigation, ainsi que d'une commande électrique associée à une direction hydro-électrique. Ces équipements contribuent à rendre la conduite plus confortable et les manœuvres plus aisées.
Les espaces extérieurs bénéficient également d'une attention particulière avec un revêtement SeaDek dans le cockpit et sur la grande plateforme arrière. Cette dernière, équipée d'une échelle de bain, facilite l'accès à l'eau et invite à profiter pleinement des baignades au mouillage. Pour compléter cet équipement, le bateau dispose d'un guindeau électrique, facilitant les opérations de mouillage, ainsi que d'une prise de quai avec chargeur de batterie.
Avec son design contemporain, ses aménagements modulables, sa cabine fonctionnelle et son niveau d'équipement, MIMOSA constitue une belle opportunité pour acquérir un Day Cruiser récent et polyvalent, adapté aussi bien aux sorties à la journée qu'aux escapades côtières.
Prix de vente : 85 000 €.
À titre de comparaison, le prix neuf de cette configuration s'élève à 109 364 €, soit une différence de 24 364 € par rapport au neuf.
MIMOSA offre ainsi l'opportunité de profiter d'un modèle récent, motorisé par un Mercury de 225 CV et affichant seulement 70 heures de navigation, avec un équipement complet et la révision ainsi que la sous-marine 2027 incluses.