# Kaufman 49

**€ 130 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Ta Chiao | Longueur: | 15 m |
| Type de bateau: | voilier | Année de construction: | 1988 |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Cabines: | 3 |
| Condition: | moyen/acceptable | moteur: | Perkins Sabre, 80 cv (59 kW), diesel |
| Lieu: | Grèce | | |

Vendeur:
**ALVEA YACHTS**
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 067 10 110
Portable: +30 697 2505000
Site web: https://www.alveayachts.com
Langues: grec, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s308513** |
| Mis à l'eau | **1988** |
| Pavillon | **Grande Bretagne** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Perkins Sabre** |
| Puissance | **80 cv (59 kW)** |

## Équipement

Autres informations

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Kaufman 49 à vendre –**

**REF1758 - Croiseur hauturier • Un seul propriétaire depuis la sortie d'usine • Conception éprouvée par gros temps.**

**Ce Kaufman 49, construit en 1988 et détenu par son propriétaire actuel depuis sa sortie d'usine, est un voilier de croisière hauturière très estimé, dessiné par F. Michael Kaufman et Robert Ladd et construit par le célèbre chantier Ta Chiao à Taïwan.**

**Souvent surnommé « Taiwan Swan », il est largement apprécié des navigateurs au large pour sa robustesse, sa tenue de mer et sa capacité à enchaîner les longues traversées.**

**Conçu comme un véritable yacht océanique, il possède une coque robuste en polyester renforcé, un pont à âme en balsa et un gréement de cutter fiable, offrant un équilibre et une maîtrise exceptionnels dans toutes les conditions de mer.**

**Avec seulement environ 80 coques produites, le Kaufman 49 reste un croiseur hauturier rare et recherché, réputé pour sa longévité et ses bonnes performances par gros temps.**

**Son aménagement intérieur est conçu pour une vie prolongée en navigation hauturière, avec deux cabines doubles arrière avec salle d'eau attenante, un logement avant supplémentaire et une cabine à couchettes, ce qui le rend très pratique pour les longues traversées ou une utilisation en vie à bord.**

**De grands réservoirs en acier inoxydable offrent une excellente autonomie pour les croisières prolongées.**

**Propulsé par un moteur Perkins de 80 ch, entièrement révisé en septembre 2025 avec seulement 10 heures depuis la révision, il bénéficie d'un investissement mécanique récent important.**

**Les travaux majeurs achevés en novembre 2025 comprennent un turbocompresseur remplacé, une culasse remplacée, un coude d'échappement remplacé et un entretien complet incluant vidange et changement de filtre à huile, filtres à air et à gazole, et nettoyage des échangeurs de chaleur, garantissant une bonne fiabilité pour les traversées océaniques à venir.**

**Autres points techniques notables : gréement dormant en partie remplacé (il y a environ 10 ans), ce qui renforce son aptitude à un usage hauturier continu.**

**Ce Kaufman 49 représente une occasion rare d'acquérir un voilier de croisière hauturière éprouvé, avec un véritable pedigree océanique, une intégrité structurelle exceptionnelle et d'importantes améliorations mécaniques récentes.**

**N'hésitez pas à contacter Alvea Yachts, votre courtier grec de confiance, pour de plus amples informations ou pour organiser une visite de ce Kaufman 49 à vendre.**

**Informations générales**
**REF : 1758**
**Chantier : Kaufman**
**Modèle : 49**
**Type : Sloop**
**Année : 1988**
**Pays de construction : Taïwan**
**Pavillon : Royaume-Uni**
**TVA : non acquittée**

**Dimensions**

**Réservoirs**
**Réservoirs de carburant (l) : 1150**
**Réservoirs d’eau douce (l) : 650**

**Matériaux**
**Coque : polyester**
**Pont : cockpit et plateforme en teck posés**
**Bois d’intérieur : placage de teck**

**Aménagement**
**Cabines invités : 4**
**Couchages invités : 8**
**WC : 2**

**Moteur**
**Marque : Perkins**
**Modèle : Prima Turbocharged**
**Puissance : 1 x 80 ch**
**Type de transmission : ligne d’arbre**
**Type de carburant : gazole**
**Propulseur d’étrave : non**

**Générateur**
**Fabricant : Mase**
**kW : 4**

**Navigation et électronique**
**GPS/traceur : système Brookes and Gatehouse Hercules 390 avec 6 répétiteurs de pont dans le cockpit. Brookes and Gatehouse Satnav**
**Pilote automatique : Seatrek**
**Sondeur : oui**
**VHF avec DSC/GMDSS : oui et une portable**

**Vitesse**
**Croisière (nœuds) : 6**
**Maximum (nœuds) : 7**

**Équipement**
**Canot de sauvetage : gonflable 2,80 m en mauvais état – bossoirs en acier inoxydable pour canot de sauvetage**

**Voiles**
**Enrouleur de génois : enrouleur à rouleau en mauvais état**
**Enrouleur de grand-voile : Lazyjack avec Lazybag**
**Grand-voile à lattes intégrales : oui (réduction de toile par bosses)**
**Type d’enrouleur de foc : trinquette avec étai intérieur amovible pour faciliter les virements de bord – spinnaker – deux tangons de spinnaker – trapèze de bordure**
**Gréement : en bon état, en partie remplacé il y a 10 ans**

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Propriété du même propriétaire depuis la sortie d'usine et proposé TVA non acquittée, ce Kaufman 49 de 1988 est un rare croiseur hauturier conçu par F. Michael Kaufman et Robert Ladd et construit par le célèbre chantier Ta Chiao, à Taïwan. Souvent surnommé « Taiwan Swan », il se distingue par une solidité structurelle exceptionnelle, une excellente tenue par gros temps et de remarquables performances en croisière au long cours.

Propulsé par un moteur diesel Perkins Prima Turbocharged de 80 ch avec ligne d'arbre, entièrement révisé en septembre 2025, il totalise environ 10 heures de fonctionnement depuis la révision à la date de la mise en vente. Les travaux mécaniques majeurs achevés en novembre 2025 comprennent un turbocompresseur neuf, une culasse neuve, un coude d'échappement neuf et un entretien complet. Les équipements supplémentaires comprennent un générateur Mase, un système de navigation Brookes & Gatehouse, une hélice repliable MaxProp, un guindeau électrique et un gréement de cutter.

Son aménagement permet d'accueillir jusqu'à huit invités répartis dans quatre cabines et deux salles d'eau, et ses capacités exceptionnellement importantes en carburant et en eau douce la rendent particulièrement adaptée à la croisière hauturière exigeante et à une utilisation en résidence à bord.

Une présentation PDF détaillée, une fiche complète des équipements et des photographies supplémentaires de l'Alvea REF1758 sont disponibles sur demande auprès d'Alvea Yachts. Des visites privées de ce Kaufman 49 d'occasion peuvent être organisées sur rendez-vous.

Informations générales
RÉF : 1758
Constructeur : Kaufman
Modèle : 49
Type : Sloop
Année : 1988
Pays de construction : Taïwan
Pavillon : Royaume-Uni
TVA : non acquittée

Dimensions

Réservoirs
Réservoirs de carburant (l) : 1150
Réservoirs d'eau douce (l) : 650

Matériaux
Coque : polyester
Pont : teck en calfatage pour cockpit et plateforme
Bois intérieur : placage de teck

Aménagement
Cabines invités : 4
Couchages invités : 8
WC : 2

Moteurs
Marque : Perkins
Modèle : Prima Turbocharged
Puissance : 1 x 80 ch
Type de transmission : ligne d'arbre
Type de carburant : diesel
Propulseur d'étrave : non

Générateur

Fabricant : Mase
kW : 4

Navigation et électronique
GPS/traceur : système Brookes and Gatehouse Hercules 390 avec 6 répétiteurs dans le cockpit. Brookes and Gatehouse Satnav
Autopilote : Seatrek
Sondeur : oui
VHF avec DSC/GMDSS : oui + une VHF portable

Vitesse
Croisière (nœuds) : 6
Maximum (nœuds) : 7

Équipements
Canot de sauvetage : gonflable de 2,80 m en mauvais état - bossoirs en acier inoxydable pour canot de sauvetage

Voilure
Système d’enroulement du génois : enrouleur à rouleau en mauvais état
Système d’enroulement de la grand-voile : lazyjacks avec lazybag
Grand-voile entièrement lattée : oui (ris à lattes)
Type d’enroulement du foc : trinquette avec étai intérieur amovible pour faciliter les virements de bord. - spinnaker - deux bâtons de spinnaker - jambe de force de largue
Gréement : en bon état, partiellement remplacé il y a 10 ans