Kelsall KSS 58

€ 360 000

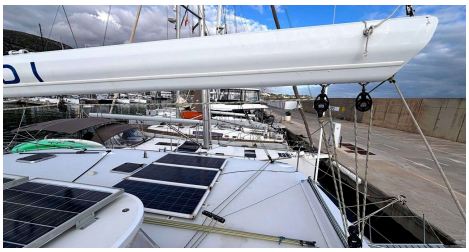
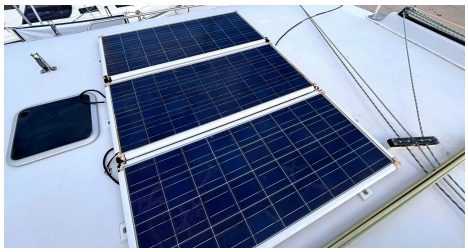


Constructeur de bateaux:	Kelsall	Longueur:	17,68 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	2x Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 937978240
Langues: anglais, espagnol, français






Détails

Réf du bateau	**s295829**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**machine à laver, micro-ondes**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Kelsall KSS 58 – Ocean Jedi | Remise en état technique importante 2025–2026 Une occasion rare d'acquérir un catamaran de croisière hauturière de 58 pieds, conçu par Derek Kelsall et construit par Ballotta Catamarans, offrant un espace de vie exceptionnel, un équipement de croisière longue distance étendu et un important programme d'améliorations techniques récentes.
Conçu pour les traversées hauturières exigeantes et la vie autonome à bord, Ocean Jedi a effectué de longues croisières dans les Caraïbes, le long de la côte est des États-Unis et à travers l'Atlantique jusqu'en Europe.
Propriété privée depuis sa construction et jamais affrétée, elle dispose de quatre cabines doubles spacieuses, chacune avec sa propre salle d'eau privative, un carré lumineux avec cuisine surélevée et de nombreux rangements dans tout le bateau.
Remise en état technique et entretien importants – 2025–2026 Le propriétaire a entrepris un programme important de travaux mécaniques, électriques, structurels et d'entretien général, notamment :
Remise en état importante des deux moteurs Volvo Penta D3-110 et des compartiments moteur.

Reconstruction des longerons moteur et remplacement des paliers et des silentblocs.

Installation d'une boîte de vitesses neuve et révision du système de transmission.

Redressage et alignement de l'arbre d'hélice.

Dépose, contrôle, remise en état et remontage du safran.

Nettoyage et réactivation du Coppercoat, avec application de Propspeed sur les organes de propulsion immergés.

Réparations et renforcement professionnels de la grand-voile.

Contrôle du gréement.

Remise en état électrique des circuits de démarrage du moteur et des générateurs, avec six batteries de démarrage neuves.

Mises à niveau de la climatisation.

Réparations du polyester et travaux esthétiques, y compris sur les zones arrière/tableau.

Un dessalinisateur neuf 24 V d'une capacité de production nominale de 90 litres par heure a également été acquis dans le cadre des améliorations continues du propriétaire. Installation et mise en service à confirmer.
Conçu pour la croisière longue distance, Ocean Jedi dispose d'un inventaire d'équipements étendu, comprenant deux générateurs Northern Lights, des batteries au lithium, environ 1400W de puissance solaire, une direction hydraulique, des treuils électriques, des propulseurs d'étrave et un ensemble de navigation complet.
Son aménagement généreux, son historique de croisière hauturière et ses nombreux systèmes embarqués la rendent particulièrement intéressante pour les navigateurs expérimentés et les familles recherchant un grand catamaran habitable pour de longues croisières.
Situé à Barcelone, en Espagne. Visite possible sur rendez-vous.

Aménagements :
Ocean Jedi propose un agencement avec cuisine surélevée très recherché, offrant une excellente luminosité naturelle, une bonne ventilation et une visibilité sur l'ensemble de l'espace de vie principal.
Le bateau accueille les invités dans quatre cabines doubles spacieuses, chacune avec une salle d'eau privative et des douches séparées. Les couchages California King offrent un confort exceptionnel pour les longues croisières et la vie à bord.
L'aménagement intérieur privilégie la praticité, la robustesse et le confort pour la croisière hauturière exigeante, avec des finitions en polyester stratifié associées à des placages de bois pour un entretien réduit et une fiabilité durable.
L'équipement de cuisine comprend :
Cuisinière au propane
Four au propane
Micro-ondes

Deux réfrigérateurs
Deux congélateurs
Circuit d’eau sous pression
Capacité en carburant :
2 × réservoirs de 400 L (800 L au total)
Capacité en eau douce :
2 × réservoirs de 400 L (800 L au total)
Réservoirs de rétention :
2 réservoirs de rétention

Équipements :
Électricité et systèmes énergétiques
Deux générateurs Northern Lights 12kW
Prise de quai
Inverseur
4 batteries au lithium remplacées en 2022
7 panneaux solaires (1400W au total)
Navigation et électronique
Écrans Raymarine Axiom
Radar
GPS/traceur
Autopilote
Instruments de vent
Sondeur
VHF
EPIRB
Système de vision nocturne FLIR
Équipements de pont et de manœuvre
Cabestan d’ancre électrique à double commande
Treuils électriques pour la manœuvre des génois et du spinnaker
Direction hydraulique
Deux propulseurs d’étrave
Échelle d’embarquement
Grande échelle d’accès avant
Réflecteur de radar
Coque et construction
Coque et pont en polyester
Traitement Coppercoat réalisé en 2021
PropSpeed appliqué aux lignes d’arbre
Grands hublots remplacés il y a environ 4 ans
Confort et équipements de vie à bord
Climatisation dans tout le bateau
Système d’eau chaude
Système de purification de l’eau
WC électriques
Barbecue
Coffre-fort
Machine à laver
Douche de cockpit
Annexe et embarcations auxiliaires
Annexe Carib de 13 pieds
Moteur hors-bord Yamaha de 40 ch
Console de pilotage
Feux de navigation
Ancre
Housse de protection neuve pour moteur hors-bord (valeur 1 200 €)
Équipements de sécurité
Radeau de survie Plastimo 8 personnes

8 détecteurs de gaz
Inventaire étendu d’équipements de sécurité

Mécanique :
Mécanique et propulsion. Ocean Jedi est équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta D3-110 de 110 ch chacun, avec propulsion par ligne d’arbre.
Un vaste programme de remise en état mécanique a été réalisé en 2025–2026, comprenant :
Entretien mécanique complet et remise en état des deux moteurs.

Nettoyage, remise en état et peinture du compartiment moteur.

Reconstruction des longerons moteur et remplacement des supports moteur et des silentblocs.

Installation d’une boîte de vitesses neuve et révision de la transmission propulsive.

Contrôle, redressage et alignement de l’arbre d’hélice.

Dépose, contrôle, remise en état et remontage du safran.

Contrôle et entretien des composants liés à la propulsion.

Diagnostics moteur supplémentaires, contrôles mécaniques et réparations du circuit de carburant en 2026.

Les circuits électriques alimentant les moteurs et les générateurs ont également fait l’objet d’une remise en état importante, comprenant le remplacement des câblages, bornes et connexions détériorés, ainsi que l’installation de six batteries de démarrage neuves.
Les factures justificatives des travaux récents sont disponibles pour consultation.
Vitesse de croisière : environ 7 à 8 nœuds
Vitesse maximale : environ 12 à 14 nœuds, selon le chargement et les conditions d’utilisation.
Gréement et voilure. Grand-voile à lattes avec système d’enrouleur de bôme Leisure Furl.

Génois enroulable.

Spinnaker.

Treuils électriques pour la manœuvre des voiles.

Gréement dormant remplacé par FKG Marine Rigging & Fabricating en juin 2019.

Contrôle du gréement effectué lors du programme d’entretien récent.

Réparations et renforcement de la grand-voile réalisés.

Coque et entretien de la partie immergée. Coque et pont en polyester.

Peinture antisalissure Coppercoat appliquée en 2021.

Coppercoat nettoyé et légèrement poncé/réactivé lors de l’entretien récent.

Traitement antisalissure Propspeed appliqué aux composants de propulsion immergés.

Safrans déposés, contrôlés et remontés.

Réparations du polyester et remise en état esthétique réalisées, y compris sur les zones arrière/tableau.

Dessalinisateur. Les systèmes de dessalinisation d’origine du bateau ont été évalués lors du programme d’entretien récent. Après des tentatives de réparation infructueuses, le propriétaire a acquis un dessalinisateur neuf 24 V d’une capacité nominale de 90 litres par heure.

Améliorations récentes de la climatisation. Le bateau a fait l’objet de mises à niveau de la climatisation dans le cadre du programme de remise en état récent, notamment la fourniture d’équipements Webasto neufs.
Des détails complémentaires et les factures justificatives sont disponibles sur demande.