KELT Daytona 650

£ 5 250



Constructeur de bateaux:	White Shark / Kelt	Longueur:	6,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Grande Bretagne, Swansea	moteur:	Mercruiser 4.3 Thunderbolt, 175 cv (129 kW)

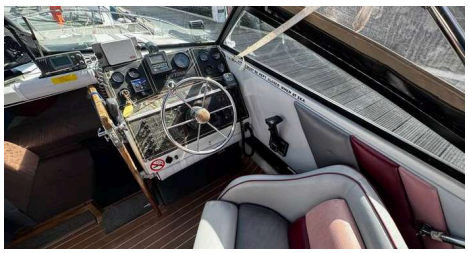
Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s303595**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser 4.3 Thunderbolt**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Remarques générales
Le Kirie Daytona 650 est un sport cruiser distinctif et de plus en plus rare, issu du chantier français Kirie, très réputé, un constructeur connu pour ses bateaux élégants et bien conçus, dotés d'une excellente tenue en mer. « Jeroen » est un exemplaire rare de ce modèle remarquable, alliant le style classique des bateaux de sport européens à une utilisation pratique en navigation de jour et à une capacité occasionnelle de croisière de nuit.
Sa coque rouge et blanche lui confère une allure élégante sur l'eau, tandis que les lignes anguleuses et la disposition bien proportionnée la distinguent des bateaux de série plus courants dans cette gamme de taille. Le cockpit est convivial et bien agencé, avec barre pivotante et sièges navigateur pivotants, banquette arrière, table de cabine et bain de soleil récemment retapissé, ce qui crée un espace agréable pour se détendre au mouillage ou passer du temps en famille et entre amis.
La circulation sur le pont est facilitée par des barrières de sécurité en acier inoxydable à l'avant-pont, ainsi que par des équipements utiles tels qu'une plateforme de bain, une échelle de bain, un davier et une ancre. Un taud de cockpit à enveloppe complète, renouvelé en 2026, offre une protection précieuse et prolonge la période d'utilisation au fil de la saison.
La propulsion est assurée par un moteur à essence in-bord Mercury 4.3 Thunderbolt, avec un bloc de remplacement reconditionné installé en 2025.

Associé aux volets de trim, cet ensemble devrait offrir de bonnes performances et une maniabilité agréable. Le compte-tours actuel indique 545 heures, bien que ce chiffre ne reflète pas le moteur de remplacement, le compteur n'ayant pas été remis à zéro lors de l'installation.
En dessous, la cabine cuddy offre un espace de repli simple mais utile, avec une couchette en V à l'avant pour s'asseoir ou dormir, des banquettes latérales et des filets de rangement suspendus pratiques. Elle est idéale pour se mettre à l'abri du mauvais temps, ranger du matériel ou passer occasionnellement la nuit à bord.
« Jeroen » représente une belle opportunité pour quelqu'un qui recherche quelque chose de un peu différent. Avec quelques travaux d'esthétique, comme la remise en état du tableau de bord et le polissage de la coque, elle peut devenir un bateau très élégant et gratifiant à posséder.

Remarques du courtier : Je pense que le Kirie Daytona 650 est l'un de ces bateaux qui se distinguent vraiment de la foule. Ils sont désormais rares, et il provient d'un chantier qui jouit d'une réputation réellement solide pour la construction de bateaux élégants et performants. « Jeroen » a beaucoup d'atouts, en particulier son moteur de remplacement et le renouvellement récent du taud de cockpit.
C'est clairement un bateau qui pourrait vraiment récompenser le prochain propriétaire qui y consacrerait un peu d'effort sur le plan esthétique, mais ses fondamentaux sont très attrayants. L'agencement est bien pensé, le cockpit est convivial et les lignes générales du bateau restent superbes. Pour quelqu'un qui souhaite quelque chose d'un peu moins ordinaire, avec beaucoup de style et une allure sportive sur l'eau, c'est une option très intéressante.

Aménagement :
Cabine Cabine cuddy avec couchette en V à l'avant
Banquettes des deux côtés
Cockpit Écoutille
Filets de rangement suspendus

Inventaire :
Coque et pont Coque du bateau de sport Kirie Daytona 650
Finition de coque rouge / blanche
Barrières de sécurité en acier inoxydable à l'avant-pont
Davier avec ancre
Plateforme de bain
Échelle de bain
Taud de cockpit à enveloppe complète (renouvelé en 2026)
Feux de navigation
Klaxon
Projecteurs de recherche orientés vers l'avant
Revêtement de sol du cockpit en mousse effet teck
Volant en acier inoxydable

Tableau de bord Kirie Daytona (nécessite une remise en état)
Siège de barre pivotant
Siège copilote pivotant
Banquette arrière
Bain de soleil (récemment retapissé)
Table de cabine
Portes de cabine en bois à trois volets
Électronique et équipement de navigation Localisateur de poisson Hook Reveal
VHF Cobra
Sondeur Stowe 200
Compas
Divers et sécurité Ancre, chaîne et aussière
Cordages et amortisseurs

Mécanique :
Moteur et systèmes Moteur à essence in-bord Mercury 4.3 Thunderbolt (bloc reconditionné installé en 2025)
Compte-tours manuel indiquant 545 heures (non remis à zéro après l'installation du moteur). Les heures moteur doivent être considérées comme inconnues.
Volets de trim
2 x batteries
Indicateur de tension de batterie
Éclairage du compartiment moteur
Pompe de cale
Coffre de rangement et rangement pour batteries