Kirié Feeling 32

£ 39 950



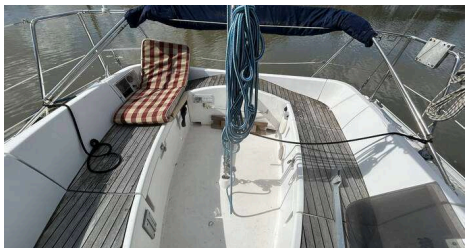
Constructeur de bateaux:	Kirié	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Faversham Creek	moteur:	Volvo Penta MD2020D, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316172**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2020D**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Feeling 32 CB à vendre dans le Kent - 39 950 £ Ce Feeling 32 Centreboard de 2006 est un voilier de croisière particulièrement polyvalent et performant, alliant les excellentes qualités de navigation d'un croiseur performant moderne à la souplesse offerte par une dérive relevable. Conçu par les célèbres architectes navals français Joubert-Nivelt, ce modèle à dérive relevable offre un excellent accès aux eaux peu profondes tout en conservant de solides performances de croisière. Présenté en bon état, il offre un couchage confortable pour six personnes maximum réparties dans deux cabines et le carré, avec une hauteur sous barrots d'environ 6ft, un revêtement en cuir bordeaux et un aménagement intérieur bien équipé. Son équipement comprend un chauffage diesel Eberspächer, une capacité d'eau douce de 200 litres, une cuisine moderne adaptée à la croisière et des toilettes séparées avec douche et réservoir de rétention.
Le vaste cockpit offre un espace idéal pour se détendre et recevoir, tandis que la conception à dérive relevable la rend particulièrement attrayante pour les navigateurs de croisière désireux d'explorer criques, rivières et mouillages peu profonds, inaccessibles à bon nombre de voiliers similaires.
Un voilier très pratique et polyvalent, qui a beaucoup à offrir aussi bien aux croisiéristes côtiers qu'à ceux recherchant une plus grande liberté de navigation. Une visite rapide est recommandée. Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour de plus amples informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le Feeling 32 Centreboard de 2006 offre un aménagement confortable et pratique pour six personnes maximum, avec des couchettes réparties dans deux cabines et le carré. Avec une hauteur sous barrots d'environ 6ft, l'intérieur paraît spacieux et accueillant, mis en valeur par un élégant revêtement en cuir bordeaux.
L'agencement comprend deux cabines privées, complétées par des couchettes supplémentaires dans le carré, ce qui rend le voilier particulièrement adapté à la croisière en famille ou à l'accueil d'invités. Le carré offre un espace confortable pour se détendre et dîner, et le riche revêtement bordeaux crée une atmosphère chaleureuse et élégante sous le pont.
La cuisine bien équipée comprend une plaque de cuisson gaz à deux feux avec four et grill, un réfrigérateur 12V avec compartiment congélateur, et de nombreux rangements pour les provisions et l'équipement de croisière. L'eau douce est fournie par un généreux réservoir de 200 litres, tandis que l'eau chaude est assurée à la fois par un ballon d'eau chaude chauffé par le moteur et par une résistance électrique 240V.
Le compartiment toilettes séparé est équipé d'un WC marin, d'une douche et d'un lavabo, ainsi que d'un réservoir de rétention de 40 litres.
Le confort à bord est encore renforcé par le chauffage diesel Eberspächer, qui permet d'utiliser le voilier pendant toute la saison de navigation.
Un escalier de descente mène au vaste cockpit, offrant beaucoup d'espace à l'équipage et des coffres de rangement de belle taille pour le matériel de pont et l'équipement de croisière. L'aménagement pratique, la grande capacité d'eau et le couchage confortable font du Feeling 32 CB un excellent voilier, tant pour la croisière côtière que pour de longs séjours à bord.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre Danforth avec 50 mètres de chaîne et de bosse
Guindeau électrique Quick
Portillons de filière
Housse de grand-voile
Bâche de bôme
Capote (de descente)
Bimini
Bâche de fermeture de cockpit
Plateforme de bain
Échelle de bord
Siège de bosco
6 x amortisseurs
6 x bosses d'amarrage
1 x canot de sauvetage pneumatique Seago 8ft
Équipement de navigation :
Compas - Contest
Sondeur – Raymarine

Speed/Loch – Raymarine
Anémomètre/girouette – Raymarine
VHF - Raymarine 54E
VHF portable - Cobra
Traceur de cartes – Garmin
GPS - Furuno
2 x autopilote - Raymarine, l'un avec des réglages de route pour la navigation vent arrière et l'autre avec des réglages fins pour le moteur ou le louvoyage
Radio BLU (SSB)
Cartes électroniques
Feux de navigation – en tête de mât et au pont
Cartes papier – vaste couverture du Royaume-Uni, de l'Irlande et de l'Europe
Baromètre
Équipement de sécurité :
Couverture antifeu
Détecteur de gaz
1 x bouée en fer à cheval avec feu flottant
2 x points d'ancrage de harnais dans le cockpit
4 x gilets de sauvetage
EPIRB
Radeau de survie 4 personnes Seago, nécessitant un entretien
1 x pompes de cale manuelles
1 x pompe de cale - électrique
Réflecteur de radar
Trousse de premiers secours
Dérive :

Dérive relevable, direction à barre franche, deux safrans

Historique et construction :

Ce Feeling 32 CB a été construit en 2006 par Feeling, d'après les plans de Joubert-Nivelt, avec un dessin de Patrick Roséo. La coque est en polyester blanc, avec une superstructure blanche et des ponts à surfaces antidérapantes, des chandeliers en acier inoxydable, une chaire en acier inoxydable, une dérive relevable avec safran à mèche et un cockpit autovideur.
Le voilier a été sorti de l'eau pour la dernière fois en mai 2025 afin de contrôler et nettoyer la coque, qui a été polie, et pour remplacer les anodes. Le propriétaire actuel profite du bateau depuis 15 ans et souhaite arrêter la navigation en raison de son âge et d'un manque de temps. Le voilier a eu deux propriétaires précédents.

Documents de propriété :
Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Actes de vente antérieurs.
Déclaration de conformité à la directive Recreational Craft.
Facture attestant que la TVA a été acquittée lors de l'achat.
Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.
Manuel du propriétaire
Assurance maritime :
L'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, barges, houseboats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et canots de sauvetage.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :
Voilure et mâture :
Ce Feeling 32 Centre Board est gréé en sloop Bermuda à mât en tête, avec un mât et une bôme en aluminium Sparcraft installés sur le pont, et un gréement dormant en acier inoxydable. Le gréement est d'origine, soit de 2006, mais il a été révisé

et contrôlé en décembre 2025. Équipé d’un enrouleur de foc, d’un ris de bordure, d’une grand-voile et de lazy jacks. Ce voilier comprend également une gaffe de spi en aluminium et deux bastaques. Toutes les manœuvres sont ramenées vers l’arrière, au cockpit.
Winchs :
2 x winchs d’écoute, Harken, 2 vitesses, autotailleurs
2 x winchs de drisse, Harken, 2 vitesses, autotailleurs
Voiles :
Grand-voile, Sobstad, 2006, en bon état, dernier lavage en 2024
Génois, neuf en 2020, en bon état, dernier lavage en 2023
Trisail, neuf en 2018, en bon état, jamais lavé
Systèmes mécaniques :
Ce Feeling 32CB est équipé d’un moteur diesel Volvo 2020D de 2006, de 20 CV, 3 cylindres, à refroidissement indirect, avec commandes Morse. Les heures de moteur sont d’environ 1500.
Ce moteur Volvo entraîne une hélice fixe à 3 pales par ligne d’arbre et est alimenté par un réservoir de carburant en aluminium de 60 litres. Le moteur a été révisé pour la dernière fois en septembre 2024 ; ce voilier devrait atteindre une vitesse de croisière d’environ 5 nœuds et une vitesse maximale de 6 nœuds. Le bateau bénéficie également d’un historique d’entretien. Une nouvelle pompe d’alimentation, de nouveaux injecteurs et de nouvelles bougies de préchauffage ont été installés récemment, en août 2026.

Systèmes électriques :
Ce bateau est équipé de 3 batteries 12V (2 batteries de service d’âge inconnu et 1 batterie moteur). Ces batteries sont toutes rechargées par l’alternateur du moteur, par un panneau solaire et par un chargeur de batteries 240V.
Ce yacht bénéficie également d’une alimentation à quai 240 V, avec des prises dans tout le bateau, ainsi que d’une résistance électrique 240V et d’un chargeur de batteries 240V.