Kirié Feeling 32

€ 79 900

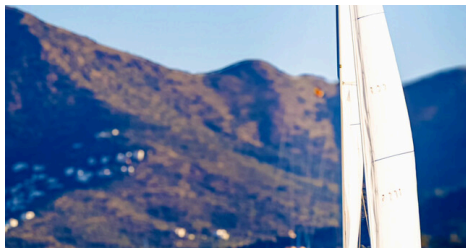


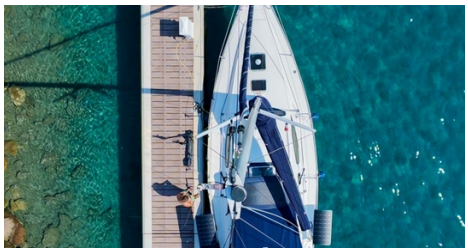
Constructeur de bateaux:	Kirié	Longueur:	9,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Espagne, Enkhuizen	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2030, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Connect Yachtbrokers
Pim van Putten
Volmolen 4B
1601 ET Enkhuizen
Pays-Bas

Téléphone: +31 228 20 20 30
Site web: https://www.connectyachtbrokers.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s316810**
Mis à l'eau	**2004**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**70 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, girouette, plotter (Simrad, new), sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Feeling 32 que nous avons l'honneur de proposer de la part de ses 2es propriétaires est entièrement et complètement équipé pour de longs séjours à bord.
Ni peine ni argent n'ont été épargnés pour la mettre dans cet état, et elle ne se compare pas aux autres 32 pieds de la même année de construction.
Le « Blues » est un excellent cruiser, agréable à barrer à deux, et avec toutes les récentes améliorations il est parfaitement adapté à la découverte immédiate de la Méditerranée. Le cockpit est spacieux et exempt de teck, qui demande beaucoup d'entretien, ainsi que les passavants. Les lignes mènent toutes au cockpit, et grâce au pilote automatique Raymarine ainsi qu'au récent propulseur d'étrave, l'accostage dans les petits ports est facile.

L'intérieur est étonnamment lumineux grâce aux généreuses surfaces vitrées et offre beaucoup de rangement. L'agencement est traditionnel : à bâbord la cuisine, un coin salon convivial et la table à cartes à tribord. À l'avant se trouve une couchette en V double avec rangements et tablette à livres, et à l'arrière une grande cabine avec de bonnes possibilités de ventilation. De l'autre côté se trouve le cabinet de toilette.

Vous recherchez un voilier bien entretenu, doté d'une liste très complète de rénovations, et êtes en quête d'aventure en Méditerranée ? Alors ce Feeling 32 mérite assurément une visite !