Kirié Feeling 326

~~£ 29 950~~

£ 27 500



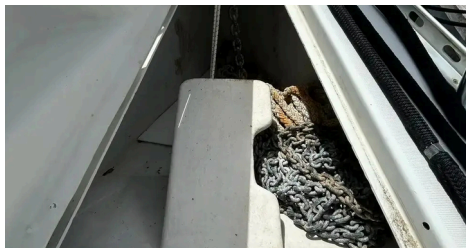
Constructeur de bateaux:	Kirié	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	moteur:	Yanmar 2GM 20, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s309659**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM 20**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Prix réduit à £27,500 : nous encourageons les visites et les offres pour ce super voilier familial, son propriétaire ayant malheureusement décidé d'arrêter la voile. Elle offre un excellent confort et de belles performances, avec la polyvalence de sa quille relevable.
Le Feeling 326, dessiné par Philippe Briand, est un voilier de 32ft lancé par le chantier Kirié à la fin des années 1980. Doté d'un rouf bas et élégant, et d'un aménagement intérieur en bois clairs qui procurent une sensation d'espace aérée, le bateau dégage une belle impression de qualité dès que l'on monte à bord.
« Pridds Feeling » appartient depuis sa sortie de chantier à un seul propriétaire privé britannique……. Aucune zone d'ombre dans son historique ! Équipé de l'option quille relevable, il permet l'exploration des eaux peu profondes tout en conservant un excellent tirant d'eau « quille descendue » pour remonter au vent sans effort. La coque a été époxydée dès la construction, ce qui garantit sa durabilité sur le long terme.
Que vous envisagiez une croisière côtière ou des aventures hauturières, nous vous recommandons vivement de visiter le bateau pour apprécier tout ce qu'il offre.

Informations principales
Modèle : 326 à quille relevable
Constructeur : Kirie Construction Nautique
Architectes : Philippe Harle et Alain Mortain
Emplacement : Hamble River
Quille : relevable
Construction de la coque : fibre de verre (polyester)

Moteur
Marque et modèle du moteur : Yanmar 2GM20 - nouvelle pompe à carburant en sept. 2026
Entretien régulier - dernier en 2025
Supports moteur neufs - 2021
Hélice bronze à deux pales à pas fixe
Ligne d'arbre
Puissance : 18 ch
Type de carburant : diesel
Heures : 1837 (sept. 2026)

Dimensions et capacités
Tirant d'eau : 0,65 m
Déplacement : 3 800 kg
Capacité du réservoir de carburant : 100 l
Capacité du réservoir d'eau : 140 l

Électricité
1 batterie de démarrage
2 batteries de service
Panneau solaire
Alimentation à quai

Gréement
Gréement en tête
Gréement sloop - gréement dormant - 2012
Nouvelle hale-bas - 2020
Mât à pied sur le pont
Génois enrouleur
Toutes les manœuvres ramenées au cockpit

Navigation
Radar JRC
Traceur Garmin GPS-Map 751
VHF Standard Horizon
Sondeur / loch Autohelm bi-données
Anémomètre Autohelm

Pont
Deux winches principaux Harken 40 à deux vitesses

Un winch auxiliaire Harken 32
Un winch à drisses Harken 16
Davier en acier inoxydable
Ancre Delta Lewmar

Toile et voiles

Grand-voile - Arun sails 2008
Génois
Spinnaker de croisière
Capote (de descente) - plus une capote de rechange de rangement
Lazy-jacks
Housse de voile type stack-pack

Aménagement

6 couchettes en 2 cabines plus carré
Deux couchettes de banquette
Table de carré pliante
Rangements
Table à cartes
Réchaud à gaz deux feux
Four
Deux éviers ronds en acier inoxydable avec robinet mitigeur
Double couchette arrière
Penderie
Accès au moteur
Couchette avant en V
Rangements
Écoutille donnant sur le pont avant
WC marin
Lavabo avec robinet mitigeur extractible / douche
Rangement humide (cirés)

Construction

Construction en polyester
Arrière « sugar scoop »
Échelle de bain
Coque époxydée dès la construction
Quille relevable - déposée et révisée en 2018

Avertissement

La société présente les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Il n’est pas garanti que les équipements de sécurité listés dans la fiche respectent les consignes du fabricant, notamment les dates de péremption et l’entretien ; ils sont donc vendus en l’état.