Kirié Feeling 326

£ 27 500



Constructeur de bateaux:	Kirié	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton, Hampshire	moteur:	Yanmar, 18 cv (13 kW), diesel

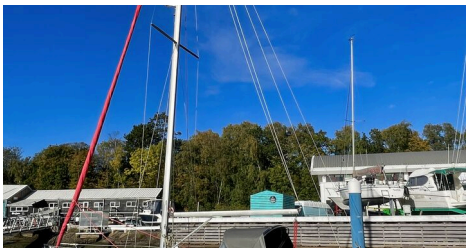
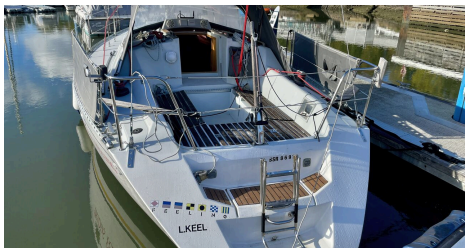
Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien












Détails

Réf du bateau	**s319802**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Feeling 326 « Pridds Feeling »
Pridds Feeling, un croiseur conçu avec soin, qui offre le juste équilibre entre polyvalence et performance. Ayant eu un seul propriétaire depuis sa sortie de chantier, Pridds Feeling est équipé d'une quille relevable, qui ouvre la porte à une liberté dont rêvent la plupart des navigateurs : la possibilité d'explorer les mouillages peu profonds, les criques isolées et les voies navigables intérieures, inaccessibles aux bateaux à quille fixe.

Mais ne confondez pas accessibilité et limitation. Quille entièrement abaissée, le Feeling 326 se transforme en un voilier capable et sûr de lui au large, offrant une bonne remontée au vent, de la stabilité et une maniabilité réactive, dont les chantiers navals français sont réputés. Que vous naviguiez dans des ports étroits ou que vous profitiez d'une navigation côtière, ce voilier s'adapte à vos besoins. Intelligent, marin et extrêmement polyvalent, le Kirie Feeling 326 prouve qu'on peut vraiment avoir le meilleur des deux mondes.
Appelez Steve Gunn au (07707) 149480 ou envoyez un e-mail (e-mail dans les coordonnées) pour obtenir plus de détails ou convenir d'une visite.

MécaniqueYanmar 2GM20F - révisé en 2025
Supports moteur neufs - 2021
Hélice bronze fixe à deux pales
Ligne d'arbre
ÉlectricitéB1 x batterie de démarrage
2 x batteries de servitude
Panneau solaire
Branchement à quai
GréementMât de tête
Gréement sloop - gréement courant - 2012
Nouveau hale-bas - 2020
Mât à pied sur le pont
Génois enrouleur
Toutes les manœuvres ramenées au cockpit
NavigationRadar JRC
Garmin GPS-Map 751 Plotter
VHF Standard Horizon
Autohelm sondeur bi-données / loch
Autohelm anémomètre
Pont
Deux winchs Harken 40 à 2 vitesses, winchs principaux
Un winch Harken 32 auxiliaire
Un winch Harken 16 pour drisses
Rouleau d'étrave en acier inoxydable
Ancre Delta Lewmar
Toile
Grand-voile - Arun sails 2008
Génois
Spinnaker de croisière
Capote (de descente) - plus une capote de rechange avec rangement.
Lazy-jacks
Housse de grand-voile de type stack-pack
Aménagement
6 couchages répartis en 2 cabines et carré
Carré
Deux couchettes de banquette
Table de repas pliante
Rangements
Table à cartes
Cuisine

Réchaud gaz à deux feux
Four
Deux éviers ronds en acier inoxydable avec mitigeur
Cabine arrière
Couchage double
Penderie
Accès au moteur
Cabine avant
Couchette en V
Rangements
Écoutille donnant sur le pont avant
Toilettes
WC marin
Lavabo avec mitigeur extractible / douche
Penderie humide
Construction
Construction en polyester
Tableau arrière type sugar-scoop
Échelle de bain
Coque époxydée à la construction
Quille relevable - démontée et révisée en 2018
Documentation
Nouvel acte de vente
Facture avec TVA