Kirié Feeling 346

€ 5 000



Constructeur de bateaux:	Kirié	Longueur:	10,13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,47 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta D1-30, 29 cv (21 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s321705**
Architecte	**Gilles Vaton**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**90 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, chaire**
Intérieur	**four, WC manuel**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
Feeling 346, un voilier polyvalentQuel type de bateau est le Feeling 346 ?Le Feeling 346 est un voilier construit par le chantier naval français Kirie France, conçu par Gilles Vaton et construit en 1991. Il mesure 10,13 mètres de long, 3,47 mètres de large et possède un tirant d'eau de 2,20 mètres. Avec sa coque à lignes rondes, son mât en aluminium et son gouvernail simple, il a été conçu comme un voilier de croisière, en accordant une attention particulière aux performances sous voile ainsi qu'au confort à bord.
Le bateau a été utilisé sur les voies navigables intérieures, les lacs et en mer. Son aménagement le rend adapté aux sorties à la journée, aux week-ends et aux vacances plus longues. Il dispose de six couchettes fixes et de deux couchettes supplémentaires. La hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre. Le tirant d'air est d'environ 15,50 mètres, une dimension importante si vous souhaitez naviguer sous des ponts ou d'autres passages fixes.
Le Feeling 346 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026 inclus. Comment est-il aménagé à bord ?À l'intérieur, le Feeling 346 dispose d'un aménagement pratique offrant des espaces de couchage pour plusieurs personnes. Il est équipé d'un réfrigérateur, d'un four et de toilettes manuelles. L'évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux extérieures. Le bateau est aménagé pour un usage de plaisance et permet de séjourner à bord de manière autonome pendant plusieurs jours, selon votre façon de voyager et les équipements souhaités.
À l'extérieur, il se manœuvre à l'aide d'une barre franche. Le cockpit est autovideur et équipé d'une capote. Le bateau dispose également d'un balcon avant, de balcons arrière, de filières de sécurité et d'une plateforme de baignade. L'annexe n'est pas fournie. Aucune remorque n'est non plus incluse dans la vente. Pour le mouillage, une ancre avec chaîne est disponible.
Quel moteur équipe le bateau ?Le Feeling 346 est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta D1-30 datant de 2012. Il s'agit d'un moteur inboard à trois cylindres, doté d'un démarrage électrique et développant 29 ch. Selon les informations disponibles, le moteur totalise 2 778 heures de fonctionnement et est opérationnel. Le réservoir de carburant a une capacité de 90 litres. La consommation indiquée est d'environ 2 litres par heure.
Le bateau est équipé d'un manomètre de pression d'huile et d'un indicateur de température. À une vitesse de croisière d'environ 11 kilomètres par heure et une vitesse maximale d'environ 13 kilomètres par heure, le moteur apporte une assistance lors des manœuvres, par vent de face et sur les longs trajets lorsque le vent est insuffisant. Une facture du moteur est disponible. Lors de l'inspection, il a toutefois été constaté que la pompe à eau de refroidissement fuit. Vous devez tenir compte de ce point lors de votre évaluation et prévoir les éventuels travaux après l'achat.
Quelles voiles et quels équipements de navigation sont présents ?Le plan de voilure se compose d'une grand-voile et d'un génois. Le génois est équipé d'un système d'enroulement datant d'environ cinq ans. Le mât est en aluminium. L'association du gréement, du système d'enroulement et de la barre franche correspond à une utilisation comme voilier de croisière pour les sorties à la journée et les vacances.
Pour la navigation, le bateau dispose d'un traceur de cartes, d'un compas ainsi que d'un loch-speedomètre. Il est équipé d'un système électrique en 12 V et 220 V. Les équipements comprennent un chargeur de batteries, un alternateur et une prise de quai. Deux batteries sont présentes, pour une capacité totale de 185 Ah. Le rapport d'inspection indique que les batteries n'ont pas pu être testées de manière suffisante. Leur état réel n'a donc pas pu être entièrement établi.
Que mentionne le rapport d'inspection ?Un rapport d'inspection avant achat, établi en juillet 2026, est disponible. Il indique que l'installation de gaz doit faire l'objet d'un contrôle. Les vannes présentent également de l'oxydation et s'ouvrent et se ferment difficilement. Outre la pompe à eau de refroidissement qui fuit, une légère formation de rouille a été constatée sur les boulons de quille. Ces points sont importants pour votre évaluation technique et peuvent nécessiter des travaux d'entretien ou de réparation.
Ce Feeling 346 présente également de l'osmose. Il s'agit d'un point important lors de l'évaluation de la coque, qui peut avoir des conséquences sur les travaux à réaliser et les coûts après l'achat. Il est recommandé de lire attentivement le rapport et de tenir compte des points mentionnés dans votre offre. L'état général du bateau est indiqué comme bon, mais les problèmes techniques signalés nécessitent une évaluation objective.
Ce bateau convient-il aux vacances ?Grâce à ses couchettes fixes, ses équipements de cuisine, ses toilettes et son réfrigérateur, le Feeling 346 offre une base adaptée aux séjours de plaisance à bord. Il a été utilisé pour la navigation de plaisance, les sorties du week-end, les vacances et les excursions à la journée. Ses dimensions lui procurent suffisamment d'espace intérieur pour une famille ou un groupe d'amis, tandis que son tirant d'eau de 2,20 mètres doit être pris en compte dans les zones de navigation peu profondes.
Grâce à ses voiles et à son moteur, il peut être utilisé sur différents types de plans d'eau. L'équipement n'est pas entièrement neuf et certains éléments nécessitent une attention particulière, mais la combinaison de l'espace, du gréement et du moteur le rend intéressant pour toute personne à la recherche d'un voilier de croisière classique et disposée à organiser ou à faire réaliser elle-même les travaux d'entretien.
À quoi devez-vous faire attention lors de vos enchères ?Si vous souhaitez acheter un bateau, il est important de ne pas vous

limiter à sa longueur, son aménagement et son équipement. Pour ce Feeling 346, l’osmose, l’installation de gaz, les vannes, la pompe à eau de refroidissement, les boulons de quille et les batteries constituent les principaux points à examiner. Vérifiez également quels travaux vous souhaitez faire réaliser à court terme et quels coûts ils pourraient entraîner.
Pour l’achat d’un bateau d’occasion, l’année de construction, la documentation et l’historique technique sont des éléments importants à prendre en considération. Pour ce bateau, un rapport d’inspection avant achat, une facture du moteur et une facture de la grand-voile sont notamment disponibles. Si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, l’intérêt de celui-ci réside surtout dans l’étude attentive des documents disponibles et des conclusions de l’inspection.
Le Feeling 346 est proposé par l’intermédiaire de BoatAuction. Vous pouvez l’examiner lors de la journée de visite annoncée. Cette visite permet d’évaluer sur place son état, son aménagement, son équipement et les points d’attention visibles. Prenez le temps nécessaire et confrontez vos attentes à l’état réel du bateau.