Klassiek Motorjacht 13.00

€ 44 500

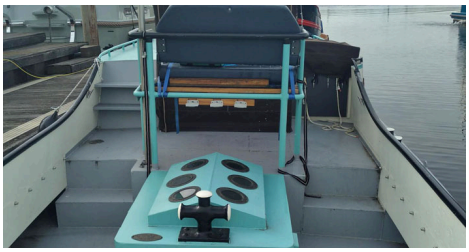


Constructeur de bateaux:	Klassiek Motorjacht	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1930
Lieu:	Pays-Bas, Zwolle	moteur:	Solé Diesel SM 105/L, 76 cv (56 kW), diesel

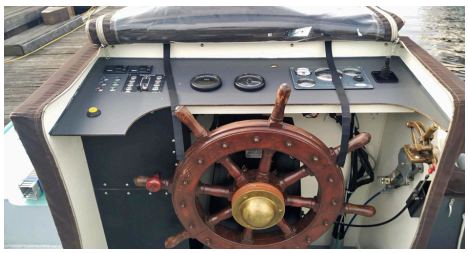
Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s310404**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Solé Diesel SM 105/L**
Puissance	**76 cv (56 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (1x 110 Ah start accu(s), 2x 110 Ah boegschroef accu(s), 4x 220 Ah service accu(s)), chargeur de batteries (Victron Quattro-II combi omvormer/lader 24/5000/120, Victron Blue Power acculader 12/20, Victron Blue Power acculader 24/16), inverseur (Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/5000/120), pompe de cale (2x elektrische pomp), propulseur d'étrave (Quick BTQ 250-140 elektrische boegschroef, 140 KGF, 24 Volt)**
Intérieur	**congélateur (vriesvakje), réfrigérateur (aanwezig, 230 Volt)**

Description

On suppose que ce yacht à moteur classique a été construit à l’origine comme navire à passagers, navire de transport d’équipage ou tender à moteur. Malheureusement, peu d’informations historiques sont disponibles. Le propriétaire actuel a entièrement rénové le navire. L’intérieur et l’extérieur ont été mis à nu jusqu’à l’acier, puis toutes les réparations nécessaires ont été soigneusement effectuées. La coque a ensuite été correctement conservée pour une protection optimale de l’acier. Techniquement, le bateau a également été entièrement modernisé. Un nouveau moteur principal Solé a été installé, associé à un inverseur Twin Disc et à un puissant Quick 140 KGF propulseur d’étrave électrique. L’ensemble du système électrique a été renouvelé et équipé de composants haut de gamme, dont une installation Victron Quattro-II 24/5000/120. L’intérieur est sobre, solide et fonctionnel. À nos yeux, un magnifique yacht à moteur classique, bienvenu lors de nombreux événements historiques. Avec un tirant d’air d’environ 1,95 m offrant une très grande zone de navigation. Le prix demandé n’est pas en rapport avec les investissements réalisés. Par conséquent, le propriétaire recherche un nouvel amateur partageant la même passion.