Klassische Motoryacht

€ 149 500



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	11,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1935
Lieu:	Allemagne	moteur:	Mercedes-Benz, 156 cv (115 kW), diesel

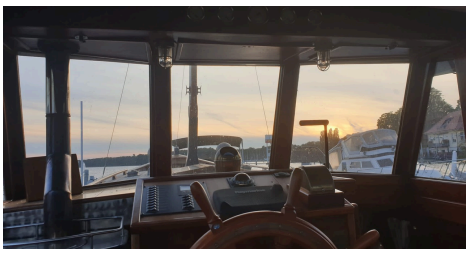
Vendeur:
Bootsmanufaktur
Nils Clausen
Alice-und-Hella-Hirsch-Ring 32
10317 Berlin
Allemagne

Portable: +49 175 325 23 22
Site web: https://www.bootsmanufaktur.com
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s294325**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz**
Puissance	**156 cv (115 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La « Holy Gral » est un yacht à moteur unique, restauré dans le style classique (année de construction 1930–1940), d'une longueur hors tout de 11,40 m, d'une largeur de 3,20 m et d'un tirant d'eau de 0,80 m. La coque en bois massif est revêtue d'un enduit polyester de haute qualité (1,5–2 cm) ; le pont est recouvert de teck et les superstructures sont réalisées en acajou. La coque est en parfait état.

Propulsion et comportement :
Le yacht est propulsé par un moteur in-bord Mercedes-Benz OM 616 (5 cylindres, 156 ch) affichant seulement environ 45 heures de fonctionnement, donc quasiment neuf ! Le moteur est refroidi par double circuit ; la direction est mécanique, par câbles, complétée par un propulseur d'étrave pour des manœuvres précises. L'alimentation en carburant se fait via deux réservoirs en inox de 120 l chacun.

Aménagement intérieur et équipement :
L'aménagement intérieur séduit par son parquet de chêne, ses banquettes soignées et une ambiance boisée chaleureuse. Salon avec coin banquette, cuisine avec réchaud à gaz à deux feux, évier et réfrigérateur, ainsi qu'une cabine avant avec deux couchettes. Eau chaude par chauffe-eau (25 l) ou par la chaleur du moteur. La plateforme de bain avec échelle et douche extérieure complète l'équipement confort.

Électricité, sécurité et navigation :
L'installation électrique comprend un raccordement à quai 220/230 V, un réseau de bord 12 V avec batteries de démarrage et de service, une protection différentielle et un chargeur. L'équipement comprend une pompe de cale, un projecteur, un compresseur, une direction barre à roue ainsi qu'une électronique Raymarine complète (traceur, GPS, sondeur) et un éclairage de navigation complet. Les équipements de sécurité tels que bouées de sauvetage, extincteurs et ancres avec mouillage sont à bord.

État, valeur et conclusion :
Une expertise de bateau réalisée en 2024 a classé la « Holy Gral » au niveau d'évaluation 2 ; le bateau est dans un très bon état, bien entretenu, avec seulement de légers écaillages de peinture autour des hublots. Les travaux de restauration des dernières années sont nettement visibles. La valeur vénale déterminée s'élève à 165 000 €.
Cette pièce unique convient aux amateurs de yachts à moteur historiques attachés à la qualité artisanale et à l'aspect authentique. Visite et documentation détaillée sur demande.