Knysna 500 SE

€ 745 000



Constructeur de bateaux:	Knysna	Longueur:	15,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,92 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Espagne, Motril	moteur:	2x Yanmar 4JH57, 2 cv (1,5 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s315171**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**2 cv (1,5 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**2 cv (1,5 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine**
Intérieur	**barbecue, four, lave-vaisselle, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le « luxe » résume à lui seul ces catamarans Knysna construits en Afrique du Sud. Pour qui s'intéresse aux Lagoon et autres catamarans de cette gamme de prix, ce Knysna 500 SE (Special Edition) mérite vraiment l'attention. Il suffit de quelques recherches sur la société Knysna pour constater que ces yachts sont nettement au-dessus de la moyenne.
Doté d'une impressionnante suite propriétaire occupant la totalité de l'une des coques, ce catamaran ferait une résidence flottante très élégante, ou une escapade idyllique pour les mois d'été.

Une occasion rare d'acquérir un Knysna 500 SE 2019 très bien équipé, mis en service à l'été de cette année-là et utilisé exclusivement comme yacht de croisière privé.
Conçu pour la croisière hauturière confortable, rapide et autonome, ce Owner's Version à trois cabines associe la plateforme Knysna 500 SE, très appréciée, à une spécification de croisière complète, comprenant un stockage d'énergie au lithium, une importante capacité solaire, un dessalinisateur, la climatisation, un générateur et un excellent inventaire de voiles.
Le yacht a été détenu en propriété privée dès sa livraison et n'a jamais été loué en charter, son propriétaire étant personnellement à bord à chaque déplacement, ce qui constitue un historique de propriété distinctif par rapport à de nombreux catamarans orientés charter actuellement sur le marché. Il est actuellement basé à Motril, dans le sud de l'Espagne, et se présente en très bon à excellent état, avec quelques éléments esthétiques et d'entretien en cours de traitement avant la finalisation de la vente.
Points forts ci-dessous, mais inclus dans les caractéristiques complètes :
Knysna 500 SE 2019 — Owner's Version, trois cabines
Mis en service à l'été 2019 — un seul propriétaire privé dès l'origine, jamais loué en charter
Pavillon britannique ; actuellement basé à Motril, Espagne
Deux moteurs Yanmar 4JH57 (57 ch chacun), environ 2 500 heures chacun
Joints de saildrive remplacés (2024)
Générateur Fischer Panda — seulement 162 heures
Dessalinisateur Schenker — environ 400 heures
Climatisation
Installation électrique Mastervolt avec 4 batteries de service au lithium
Installation solaire importante, fixe et accessible à pied
Ensemble de navigation Garmin, dont traceur 7416xsv
Grand-voile NPL NorLam et génois enrouleur, screecher Ullman, parasail Oxley
Annexe Gemini de 3,80 m
Ancre Rocna de 40 kg
Antifouling Coppercoat ; gréement dormant contrôlé (2022)
Remarques du courtier
Ce Knysna 500 SE se distingue par son historique de propriété : un seul propriétaire privé depuis l'origine, aucune utilisation en charter, et un propriétaire ayant été à bord à chaque traversée. Cette combinaison est peu courante sur le marché actuel des catamarans et apporte une réelle confiance à un acquéreur recherchant un véritable yacht de croisière privé plutôt qu'un ancien bateau de charter.
L'agencement de la version Owner's Version à trois cabines convient bien à un couple ou à une petite famille entreprenant une croisière prolongée, et la refonte sur mesure de l'intérieur confère à l'habitabilité une allure contemporaine et raffinée, au-delà de la spécification standard. Sous le pont, l'importante installation au lithium et solaire, le générateur, le dessalinisateur et la climatisation lui confèrent une réelle autonomie pour la croisière en Méditerranée et au-delà, tandis que les faibles heures de fonctionnement du générateur et du dessalinisateur témoignent d'un propriétaire soigneux de son équipement.
Un petit nombre d'éléments esthétiques et d'entretien sont actuellement en cours de traitement lors d'une mise à sec prévue à Motril, offrant au prochain propriétaire le bénéfice d'un yacht fraîchement remis en état, sans avoir à organiser lui-même les travaux. Une inspection préalable est recommandée.

Habitabilité :
Habitabilité
L'intérieur de ce Knysna 500 SE a été entièrement repensé par le propriétaire afin de créer un cadre de vie contemporain et raffiné, alliant le volume généreux et les lignes épurées du 500 SE à une esthétique moderne.
Agencement
La version Owner's Version propose trois cabines et un espace privatif généreux, bien adapté à un couple ou à une famille de propriétaires entreprenant une croisière prolongée.

Équipements domestiques
La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson à induction Smeg 2 feux, d'une plaque de cuisson gaz Smeg 2 feux, d'un four combiné Bosch avec micro-ondes, d'un réfrigérateur combiné Isotherm, d'un congélateur Isotherm, d'une glacière Vitrifrigo, d'un lave-vaisselle Midea et d'un barbecue Weber. Le yacht est équipé de la climatisation et de trois WC électriques.

Inventaire :

Gréement
Type de gréement : sloop à espars fractionnés
Gréement dormant : contrôlé (2022)
Réduction de toile : à ris sur grand-voile

Voiles
Grand-voile : NPL Tour Xi White NorLam Xi09 CRW à haute bordure
Génois : NPL Tour Xi White NorLam Xi09/06 CRW à enrouleur
Screecher : Ullman
Parasail : Oxley neuf
Navigation
Traceur : Garmin GPSMAP 7416xsv
Afficheurs d'instruments : 7 x Garmin GMI 20
Radar : dôme radar Garmin GMR 18 XHD
VHF : Garmin VHF 215i (fixe), avec combiné à la barre
AIS : Garmin AIS 800
GPS portables : Garmin GPSMAP 861 ; Standard Horizon HX870
Pont
Treuils : 2 x Harken 46.2
treuils électriques principaux ;
6 x treuils manuels secondaires Harken
Ancre : ancre Rocna de 40 kg avec 100 m x 10 mm de chaîne

Annexe
Annexe : Gemini gonflable de 3,80 m, deux chambres de sécurité indépendantes, double fond en fibre de verre
Moteur hors-bord : Yanmar quatre temps, 25 ch
Mouillage de l'annexe : ancre Rocna avec 10 m de chaîne
Divers
Téléviseur LG Smart TV, 43 pouces (carré)
Téléviseur LG LED, 24 pouces (cabine principale)
Équipement de plongée : 2 x bouteilles de plongée ; 2 x tuyaux de plongée de 50 m avec embouts ; 15 x lests de 200 g
Vélo électrique

Détails supplémentaires
Emplacement : Motril, sud de l'Espagne
Antifouling : Coppercoat, appliqué il y a environ trois ans
Entretien : mise à sec chaque mois d'octobre ; à terre environ sept mois chaque hiver
Documents de propriété et fiscalité
Les documents ci-dessous, ou leurs copies, ont été consultés lors de la mise en vente de ce yacht.
Documentation d'immatriculation britannique, partie un
Documentation d'admission temporaire UE (valable à partir du 17 juillet 2026)
Certificat d'assurance
Carnet d'entretien moteur (remplacement des joints de saildrive, 2024)
Statut TVA : non soumis à la TVA dans l'UE — le navire se trouve actuellement dans l'UE sous admission temporaire.
Défauts connus
Un certain nombre d'éléments sont actuellement en cours de traitement avant la finalisation de la vente, à traiter lors d'une mise à sec prévue à Motril :
Éléments esthétiques de finition
Toile — réparation/remplacement en cours
Antifouling Coppercoat — contrôle de l'état
Hélice — mécanisme des pales repliables signalé par le propriétaire, à inspecter et à résoudre

Historique
Ce Knysna 500 SE a été mis en service à l'été 2019 et a connu un historique de propriété clair et attrayant. Il a été détenu en propriété privée dès sa livraison, n'a jamais été mis en service en charter et a toujours été utilisé comme yacht de croisière personnel, son propriétaire étant personnellement à bord à chaque déplacement du navire, ce qui constitue un élément distinctif important pour les acquéreurs recherchant un catamaran de croisière réellement privé plutôt qu'un ancien navire de charter.
L'intérieur a été entièrement repensé par le propriétaire. Le yacht a été mis à sec chaque automne et entreposé à terre environ sept mois chaque hiver, le gréement dormant ayant été contrôlé en 2022. Il est désormais basé à Motril, dans le sud de l'Espagne, où une mise à sec est prévue dans le cadre de l'entretien hivernal habituel.
Avertissement
La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de mandater ses agents ou ses experts afin de vérifier les détails qu'il souhaite. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Construction
Constructeur : Knysna Yachts, Afrique du Sud
Architecte : Angelo Lavranos
Année de construction : 2016
Mise en service : 2019 (configuration propriétaire achevée)
Matériau de coque : polyester (fibre de verre)
Couleur de coque : blanc
Type : catamaran, configuration SE (pont et espace de vie supplémentaires)
Dimensions
LOA : 15,24 m (50 ft 0 in)
LWL : 14,10 m (46 ft 3 in)
Largeur : 7,96 m (26 ft 1 in)
Tirant d'eau (max) : 1,19 m (3 ft 11 in)
Tirant d'air : 19,82 m (65 ft 0 in)
Déplacement : environ 15 500 kg
Mécanique
Moteurs : 2 x Yanmar 4JH57 diesel intérieur, 57 ch chacun
Heures moteur : environ 2 500 heures chacun
Historique d'entretien : joints/soufflets de saildrive remplacés (2024) ; documentation d'entretien disponible pour inspection
Type de transmission : saildrive
Hélice : hélices repliables Bruntons Autoprop (voir Défauts connus)
Capacités
Carburant : 600 litres (132 gallons)
Eau douce : 600 litres (132 gallons)
Réservoirs de rétention : 3 x 80 litres
Dessalinisateur : dessalinisateur Schenker — environ 400 heures
Électricité
Parc de batteries : 4 x batteries de service au lithium, Mastervolt MLi Ultra 24/5000
Onduleur : Mastervolt Mass Sine Ultra 24/4000
Chargeur de batteries : Mastervolt Chargemaster 24/100-3
Convertisseur DC-DC : Mastervolt MAC PLUS 24/12-50
Solaire : 4 panneaux fixes et 4 panneaux accessibles à pied
Générateur : générateur Fischer Panda — seulement 162 heures