Kooijman & de Vries Grundel

€ 1 000



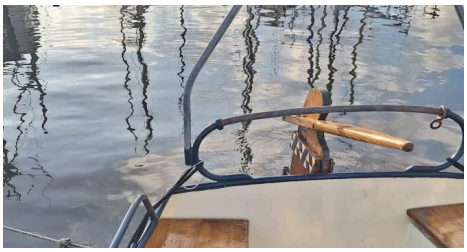
Constructeur de bateaux:	Kooijman & de Vries	Longueur:	6,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Condition:	bon état		
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s322282**
Architecte	**J.K. Gipon**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40 m**
Matériau de la coque	**acier**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, peinture sous-marine**
Intérieur	**table de cabine**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Kooijman & De Vries Grundel maintenant dans la vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
Kooijman De Vries Grundel 665Un bateau à fond plat en acier au caractère affirmé.Cette Grundel de Kooijman et De Vries a été construite en 1974 selon un dessin de J.K. Gipon. Elle mesure 6,65 mètres de long, 2,53 mètres de large et ne tire que 40 centimètres. Le bateau convient ainsi à une navigation paisible sur les eaux intérieures, où un faible tirant d'eau est essentiel. Son fond plat et ses dérives latérales correspondent au caractère classique d'une Grundel et lui donnent une silhouette reconnaissable sur l'eau.
Avec un tirant d'air d'environ 6 mètres, elle demande de l'attention sous les ponts bas et les passages fixes. Le bateau pèse environ 1 800 kilogrammes. Sa conduite se trouve à l'extérieur et s'effectue à la barre franche. Elle dispose d'un gouvernail et est équipée d'un mât en bois, d'une bôme, de dérives latérales et d'un gouvernail. La combinaison de l'acier et du bois exige une attention constante pour la peinture, les couches de vernis et les assemblages.
Kooijman & De Vries Grundel maintenant dans la vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026 inclus. Qu'est-ce qui rend cette Grundel particulière ?La caractéristique principale de cette Grundel est son faible tirant d'eau. Avec 40 centimètres, elle peut accéder à de nombreuses eaux intérieures peu profondes où les bateaux plus profonds sont limités. Cela la rend adaptée aux sorties à la journée, aux week-ends tranquilles et à la plaisance détendue. Sa forme large et son gréement classique lui donnent l'allure d'un bateau à fond plat traditionnel.
Les parties en bois ont été reprises en 2025. Les dérives latérales, le mât, la bôme, le gouvernail, le bloc de mât, le capot coulissant et les autres boiseries ont été décapés. Ensuite, les couches de vernis ont été refaites selon un programme d'imprégnation Epifanes. Pour cela, du vernis monocomposant Epifanes blanc a été utilisé, avec du diluant de pulvérisation Epifanes 1C pour l'imprégnation. Un nouveau capot avant en bois dur a également été installé.
En 2026, le bordé supérieur et le cockpit ont été traités avec Epifanes Multi Marine Primer puis finis avec un vernis bateau monocomposant classique. Les passavants sont pourvus d'une peinture antidérapante. L'antifouling date de fin 2022 et a été inspecté en 2025. L'état d'entretien est ainsi en partie documenté, mais pour un bateau en acier plus ancien, il reste important de bien examiner soi-même la coque, le pont, les boiseries et les couches de peinture lors de la visite.
Comment l'intérieur est-il aménagé ?L'intérieur a en grande partie conservé sa réalisation d'origine. La cabine est aménagée de manière pratique, avec des places assises et un espace de couchage dans le fond. Il y a deux couchettes fixes et deux couchettes supplémentaires. Elle offre ainsi de la place pour un petit groupe lors d'un week-end à bord, le confort et la liberté de mouvement disponibles correspondant aux dimensions de cette Grundel compacte.
La finition est classique et comprend notamment une porte en teck et un capot coulissant en teck. Une cuisinière est présente à bord. Il n'y a ni toilettes ni chauffage. Le bateau convient donc surtout à une utilisation de jour et à de courts séjours simples, pour lesquels vous dépendez de la terre ou d'une bonne préparation en ce qui concerne les installations sanitaires et le chauffage.
Il y a deux batteries à bord. L'équipement extérieur comprend une bâche de pont, une table de cockpit, des défenses et des bordages. Une ancre avec chaîne est également présente. Il n'y a pas de guindeau. Un youyou et une remorque ne sont pas fournis.
Quelles voiles et quels éléments sont présents ?Le bateau est livré avec une grand-voile et un foc. Le mât et la bôme en bois correspondent au concept traditionnel. Les dérives latérales en chêne et le gouvernail en bois sont également caractéristiques de sa réalisation. L'équipement de voile est adapté à une navigation paisible sur les eaux intérieures et correspond au caractère d'un modèle Gipon.
Un point d'attention important est qu'elle est proposée sans moteur. En 2026, le moteur a été démonté et le local moteur a été nettoyé. Celui qui souhaite utiliser ce bateau sans naviguer exclusivement à la voile devra donc lui-même évaluer et réaliser une installation motrice adaptée ainsi que les équipements associés.
Quels documents sont disponibles ?Des papiers originaux depuis 1974 accompagnent le bateau. Un contrat d'achat, un certificat de jauge et un plan de construction d'origine sont également fournis. En outre, un plan d'aménagement original au format A1 est disponible. Cette documentation apporte un éclairage supplémentaire sur son origine, son agencement et son histoire de construction.
Le chantier était Kooijman et De Vries et le numéro de construction est 420. Par le passé, le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures pour des sorties à la journée, de la plaisance et des week-ends en mer. Son histoire est ainsi liée à un usage récréatif paisible et à de courts séjours à bord.
Ce bateau vous convient-il ?Cette Grundel peut vous convenir si vous recherchez un bateau à fond plat classique avec un faible tirant d'eau, un gréement en bois et une allure traditionnelle reconnaissable. Elle intéresse une personne qui attache de l'importance aux détails d'origine, à la documentation historique et à une navigation paisible sur les eaux intérieures. Veuillez noter que le bateau est proposé sans moteur et que ses dimensions compactes limitent l'espace de vie.
Si vous cherchez en ligne des conseils pour acheter un bateau, il est judicieux de ne pas seulement regarder l'apparence,

mais aussi l’état de la construction en acier, des boiseries, du gréement et des installations techniques. Pour l’achat d’un bateau d’occasion, il est important de confronter l’historique d’entretien, les documents disponibles et les éléments manquants. Cette Grundel offre à cet égard un point de départ clair, mais demande à son nouveau propriétaire de l’attention et sa propre évaluation.

À quoi faut-il faire attention pendant la visite ?Pendant la visite, vous pouvez la examiner de près et évaluer l’état de la coque, du pont, du cockpit, de l’intérieur et des boiseries. Portez surtout attention à la jonction entre l’acier et le bois, aux couches de vernis, au capot coulissant, au pied de mât, au gouvernail et aux dérives latérales. Vérifiez aussi ce qui est encore nécessaire pour installer un moteur et si les voiles et cordages présents correspondent à vos projets.

La visite est destinée à inspecter le bateau calmement et à bien cerner ses possibilités et ses points d’attention. Prenez également en compte, dans votre décision, les coûts d’éventuels travaux techniques, d’équipements complémentaires et d’entretien futur. Pour qui souhaite acheter un bateau au caractère classique et à faible tirant d’eau, cette Kooijman et De Vries Grundel offre une base claire pour une réflexion approfondie.