Koopmans 14.00 Deckhouse

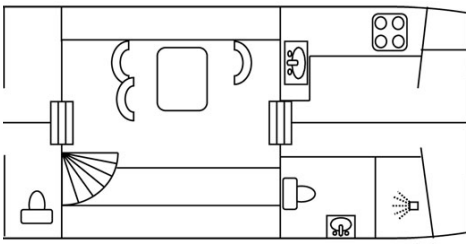
€ 54 500



Constructeur de bateaux:	Koopmans	Longueur:	14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Pays-Bas, Goes	moteur:	Mercedes-Benz O M 6 1 5, 85 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s286641**
Architecte	**D. Koopmans Jr.**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (1x 110 Ah start accu(s) (2023), 7x 110 Ah service accu(s) (2021)), chargeur de batteries (All in One acculader 12/10), inverseur (Ective SI302 Sine omvormer 12/3000), pompe de cale (2x elektrische pomp)**
Intérieur	**congélateur (vriezer), four (mini elektrische oven), micro-ondes (aanwezig), réfrigérateur (aanwezig, 230 Volt, combinatie met vriezer)**
Couvertures	**capote (de descente) (aanwezig (2024))**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile**

Description

Ce voilier de croisière à cabine, élégant et solidement conçu, à carène ronde (quille/dérive relevable) avec une proue évasée raffinée, constitue une excellente base pour l’amateur qui attache de la valeur à la qualité et au caractère. L’intérieur est actuellement aménagé de façon simple et basique en contreplaqué marin stratifié et étanche, doublé d’une couche d’isolation fiable. Sur le pont, vous trouverez un gaillard arrière surélevé, une spacieuse timonerie, de larges passavants, des filières en acier inoxydable, des listons et un plat-bord en acier inoxydable.. Le yacht est prêt à naviguer sous moteur et a été fini, à l’intérieur comme à l’extérieur, avec un système de peinture 2-composant durable. Bien que le navire nécessite encore d’être achevé, une grande partie du travail essentiel a déjà été réalisée. Un mât, une bôme, une grand-voile et un génois enrouleur d’occasion sont inclus, mais il appartient au nouveau propriétaire de décider s'ils seront installés ou non. Pour une fraction du prix d’une construction neuve, vous aurez un yacht solidement construit qui pourra être aménagé selon vos goûts et transformé en un voilier à la fois élégant et sûr en mer.