Koopmans 33 Deck Salon

~~€ 49 800~~

€ 44 750



Constructeur de bateaux:	Koopmans	Longueur:	10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	moteur:	Ford Sea Panther () Mk IV, 31 cv (23 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s303250**
Architecte	**Dick Koopmans sr.**
couchettes	**2+3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**230 l**

moteur

Modèle	**Ford Sea Panther () Mk IV**
Puissance	**31 cv (23 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine Evolution EV-150 (2020)), compas, girouette (Raymarine via multifunctionele display en separate display (2020)), plotter (Raymarine A65-EU (2017)), sondeur (Raymarine via multifunctionele display (2017))**
Equipement technique	**ancre (CQR 1 piece 16 kg with 10 m chain), batterie (Startaccu 1 x 100 Ah Serviceaccu 1 x 180 AhBoegschroef accu's 2 x 50Ah), chargeur de batteries (Waeco PerfectCharge IU1512Laadstroomverdeler Mastervolt), équipement solaire (1 piece Epever approx. 50W), feux de position (tricolour (2024) anchor light (2024) steam light (2024) deck light red/white (2024) stern and bow light (2018)), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Old BOW7512D), voltmètre (Victron BMV700)**
Equipement du pont	**barrière de sécurité (Stainless steel wire with stanchions (2024), side and rear entry)**
Intérieur	**chauffage (Webasto Air Top EVO40 from 2021), plaque de cuisson (ÈNO Marine with oven. No gas certificate available.), réfrigérateur (Waeco Compressor small freezer compartment in refrigerator.), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD (Pioneer DEH 1800)**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Voiles	**foc sur enrouleur (Profurl (2024), 20m2), gennaker (halfwinder (brown/red)), génois (Hood van 2010. 30m2), grand-voile (Hood van 2010. 24 m2, 2 x binder.), tourmentin (Ca 16m2)**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tout l’éclairage intérieur est en LED, partiellement gradable par unité.** **Toute l’instrumentation Raymarine est raccordée au câblage STNG et communique via NMEA2000.** **.** **Haubanage dormant de 2024.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Koopmans 33 DS appartient à son 3e propriétaire depuis 2016. Ils l’ont navigué aux Pays-Bas ainsi que dans les eaux côtières belges, françaises et anglaises. Ils passent désormais à un bateau à moteur. Ce Koopmans a toujours été bien entretenu : le moteur a reçu un entretien annuel et une révision en 2015, le gréement dormant a été remplacé en 2025, les feux de navigation ont été changés en 2024 et l’équipement de navigation a été installé par Raymarine en 2017. Dernier antifouling en 2024.
La coque est isolée au-dessus de la ligne de flottaison par des panneaux de polystyrène, et le plafond ainsi que le dessous du pont sont isolés par de la laine de roche. Associée aux aérateurs sur le pont, cette isolation assure un bon confort de vie à bord.