Koopmans 43

€ 120 000



Constructeur de bateaux:	Koopmans	Longueur:	13,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Polynésie française, Centre Vaima, Papeete	Cabines:	2
		moteur:	52 cv (38 kW), diesel

Vendeur:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87 24 28 75
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311374**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**

moteur

Puissance	**52 cv (38 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Koopmans 43 est un yacht de croisière hauturière sérieux, alliant des lignes classiques élégantes à une construction robuste, une excellente tenue à la mer et un aménagement pratique conçu pour la navigation au large.

Construite avec une âme en Red Cedar de 28 mm et un revêtement stratifié époxy 2x3mm, elle bénéficie d'une structure légère, résistante et naturellement bien isolée. Son cockpit profond et sécurisé ainsi que son rouf fixe offrent une excellente protection dans des conditions difficiles, tandis que de généreux rangements sur le pont et une coque bien équilibrée la rendent particulièrement adaptée aux longues traversées.

Le gréement en cutter offre une voilure polyvalente et facile à manœuvrer, avec un gréement dormant Dyform installé en 2019. L'équipement comprend un génois enrouleur (de 2023), un trinquette enrouleur (de 2017), un foc de travail, une grand-voile (de 2022) et un gennaker avec snuffer. Un winch électrique facilite également la manœuvre des voiles, rendant le yacht plus simple et plus sûr à conduire avec un équipage réduit.

Pour la barre, elle est équipée d'un système de barre automatique Hydrovane, complété par un autopilote Robertson/Simrad. L'équipement de navigation comprend un traceur Raymarine installé en 2022, avec des instruments de vent et de sondeur, ainsi que radar, AIS et connectivité Starlink.

Le système énergétique de bord a été conçu pour une navigation autonome. La recharge est assurée par deux alternateurs moteur de 35 A et 70 A, le plus puissant ayant été installé en 2022, auxquels s'ajoutent 660 W de panneaux solaires, une éolienne D400 Eclectic Energy et un groupe électrogène portable Honda EU20i datant de 2020. Le stockage se répartit entre un parc de batteries gel de 400 Ah et un parc lithium de 220 Ah, les batteries ayant été renouvelées en 2024 et 2025.

Un dessalinisateur Zen 30 installé en 2024 renforce encore son autonomie, en faisant un bateau entièrement équipé pour les traversées océaniques et la croisière prolongée en vie à bord.

L'équipement de sécurité est entièrement à jour, avec notamment un radeau de survie de 2024. L'équipement de mouillage est tout aussi rassurant, avec une ancre Rocna de 33 kg, une chaîne neuve et un guindeau électrique.

Sous le pont, le yacht présente un aménagement en teck magnifiquement fini, dans un style chaleureux et traditionnel. L'équipement de confort comprend un système de chauffage Webasto, des ventilateurs dans toutes les cabines, un réfrigérateur, un congélateur Dometic ajouté en 2024, de l'eau chaude, ainsi qu'une plaque de cuisson gaz et un four.

Le moteur a été très bien entretenu, et le yacht est fourni avec un inventaire complet d'outils, d'équipements et de pièces de rechange. Il est véritablement prêt à prendre la mer sans nécessiter de préparation importante.

Bateau de passage harmonieux, performant et entièrement équipé, ce Koopmans 43 séduira un propriétaire exigeant à la recherche d'un yacht sûr, élégant et éprouvé pour la croisière océanique sérieuse.

Caractéristiques principales
Âme en Red Cedar de 28 cm et revêtement stratifié époxy 2x3mm
Rouf fixe et cockpit profond et protégé
Gréement en cutter avec gréement dormant Dyform depuis 2019
Grand-voile 2022, génois enrouleur 2023, trinquette enrouleur 2017, foc de travail et gennaker avec snuffer
Winch électrique pour une navigation à équipage réduit plus aisée
Barre automatique Hydrovane et autopilote Robertson/Simrad
Traceur Raymarine 2022, radar, AIS, instruments de vent et de sondeur
Starlink installé
Panneaux solaires de 660 W et éolienne D400
Alternateurs moteur doubles : 35 A et 70 A
Groupe électrogène Honda EU20i depuis 2020
Parcs de batteries gel de 400 Ah et lithium de 220 Ah, renouvelés en 2024/2025
Dessalinisateur Zen 30 installé en 2024
Ancre Rocna de 33 kg, chaîne neuve et guindeau électrique
Radeau de survie 2024 et équipement de sécurité à jour

Chauffage Webasto, ventilateurs de cabine, réfrigérateur et congélateur Dometic 2024
Moteur bien entretenu et propulseur d’étrave
Inventaire complet de pièces de rechange
Entièrement équipé et prêt pour la croisière océanique
Contactez Sail Tahiti pour l’inventaire complet