Kos Meinstra Zeeschouw

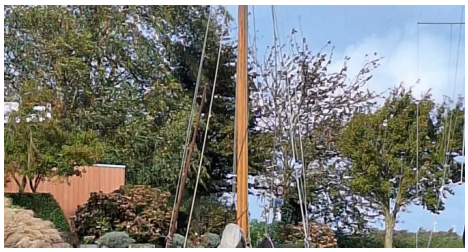
€ 2 000



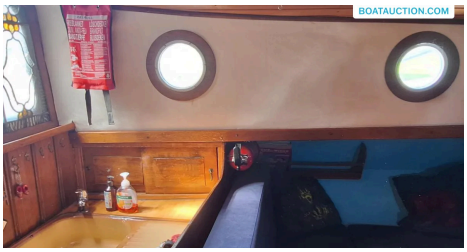
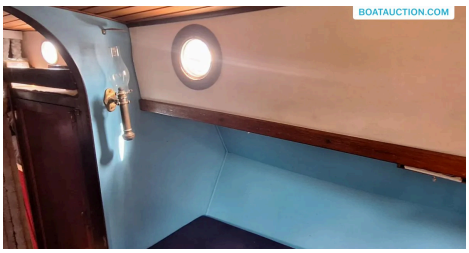
Constructeur de bateaux:	Kos Meinstra	Longueur:	9 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1972
Condition:	moyen/acceptable	moteur:	Waterworld 11 KW, 20 cv (15 kW)
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais




Détails

Réf du bateau	**s318419**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**100 l**

moteur

Modèle	**Waterworld 11 KW**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (nvt), réservoir de rétention, voltmètre**
Intérieur	**WC manuel**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Voiles	**génois, grand-voile, tourmentin**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
Kos Meinstra Zeeschouw de 1972Quel type de bateau est ce Zeeschouw ?Ce Kos Meinstra Zeeschouw est un voilier en acier de 1972, d'une longueur de 9 mètres, d'une largeur de 3,20 mètres et d'un tirant d'eau d'environ 60 centimètres. Sa hauteur de passage est d'environ 10 mètres. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend l'espace de vie également utilisable par les personnes de grande taille.
Ces dernières années, le bateau a été utilisé comme bateau familial pour les vacances, les week-ends et les sorties à la journée. Il a principalement navigué sur l'IJsselmeer, les lacs de bordure, les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. Les propriétaires actuels l'ont acheté en 2012. Des problèmes de santé ne leur permettent malheureusement plus de naviguer. Le bateau est donc proposé via BoatAuction à un nouveau propriétaire qui pourra à nouveau l'utiliser pour des sorties paisibles et des séjours à bord.
Le Kos Meinstra Zeeschouw est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus. Comment est aménagé l'intérieur ?Ce Zeeschouw dispose de quatre couchettes fixes. À l'intérieur, on trouve un coin repas, des matelas, un réfrigérateur et un réchaud. Pour l'approvisionnement en eau, un réservoir de 100 litres est installé. Les toilettes sont manuelles et raccordées à un réservoir à eaux noires de 20 litres. Les eaux usées des toilettes ne sont donc pas rejetées directement dans le milieu naturel.
L'habitacle est aménagé de manière pratique pour une famille ou un petit groupe. L'espace disponible convient aux week-ends et aux vacances plus longues, en tenant compte de l'aménagement et de l'âge du bateau. L'inventaire de cuisine présent est également inclus dans la vente. Il n'y a pas de chauffage à bord, ce qui peut rendre son utilisation moins confortable pendant les périodes plus fraîches.
Quelle propulsion possède-t-il ?Le bateau est équipé d'un moteur électrique inboard WaterWorld d'une puissance de 11 kW, indiquée comme équivalant à 20 ch. Le moteur fonctionne et date de 2022. Il est alimenté par six batteries de marque Ecobat, type EDC6-450 (6 V, 450 Ah), datant de 2021. L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un convertisseur, un voltmètre et une prise de quai. Le fonctionnement du chargeur de batteries et du moteur électrique peut être surveillé via une application.
La vitesse de croisière annoncée est d'environ 7 kilomètres par heure. La vitesse maximale est d'environ 12 kilomètres par heure. La propulsion électrique permet de naviguer avec moins de bruit moteur et sans émissions de gaz d'échappement d'un moteur diesel. Il est possible de le déplacer tranquillement au moteur, mais aussi de naviguer à la voile. Cette combinaison le rend adapté aux amateurs qui souhaitent naviguer aussi bien au moteur qu'à la voile.
Quel est son équipement de voile ?Le Kos Meinstra Zeeschouw possède un mât en bois et plusieurs voiles. À bord se trouvent un génois, une grand-voile, un foc et un tourmentin. Deux grand-voiles sont également disponibles. Les voiles sont dans un état raisonnable. Une visite est importante si vous souhaitez évaluer vous-même l'état de la toile, des coutures, des fixations et du gréement courant.
La barre s'effectue à l'extérieur au moyen d'une barre franche. Le bateau possède un seul safran. Une ancre est disponible pour le mouillage. La chaîne est mise en place manuellement autour du taquet. Une bâche fait partie de l'équipement extérieur. Une annexe et une remorque ne sont pas incluses.
Quel est son état technique et esthétique ?L'état général du bateau est décrit comme raisonnable. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'être entretenu et a reçu la même année une nouvelle couche d'antifouling. Des traces de rouille sont visibles à certains endroits. La coque en acier n'a pas été contrôlée pour vérifier la présence de corrosion et aucune mesure de l'épaisseur des tôles n'a été effectuée. Selon le propriétaire, aucun endroit connu ne présente d'acier endommagé ou en mauvais état. Il reste néanmoins conseillé d'examiner attentivement la coque, les traces de rouille visibles et l'ensemble de la structure en acier lors de la journée de visite.
Les informations concernant les défauts connus ne mentionnent pas d'autres points particuliers. Il est toutefois recommandé d'examiner tranquillement le bateau lors de la journée de visite et d'évaluer soi-même les installations présentes, les batteries, les voiles, les commandes du moteur et les éléments intérieurs. Les photos et cette description donnent une première impression, mais ne peuvent pas remplacer une inspection physique.
À qui ce bateau peut-il convenir ?Ce Zeeschouw peut intéresser une personne à la recherche d'un voilier classique en acier, avec un faible tirant d'eau et une propulsion électrique. Son historique d'utilisation montre qu'il a servi pour des vacances en famille, des sorties le week-end et des journées paisibles sur les eaux intérieures. Les quatre couchettes fixes offrent de la place pour une famille ou deux couples souhaitant séjourner à bord de manière compacte.
Pour ceux qui cherchent à acheter un bateau pour des sorties paisibles, ce Zeeschouw peut être comparé à d'autres voiliers classiques habitables en acier. Pour une personne souhaitant acheter un bateau d'occasion et attachant de l'importance à un moteur électrique, il peut également constituer une base intéressante. Parmi les conseils à prendre en compte lors de l'achat d'un bateau, il est recommandé de ne pas s'arrêter au prix demandé, mais de tenir compte également des futurs travaux de peinture, de l'entretien de l'acier, de l'état des voiles et de celui de l'installation électrique.
Que peut-on vérifier lors de la journée de visite ?Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le bateau à l'extérieur comme à l'intérieur. Portez notamment attention aux traces de rouille, à l'état de l'antifouling, au mât en bois, aux voiles, aux

garnitures et au fonctionnement des équipements présents. Les batteries, le convertisseur, le chargeur de batteries, la prise de quai et les commandes du moteur électrique méritent également une attention particulière.
La journée de visite est le moment indiqué pour déterminer si ce Kos Meinstra Zeeschouw correspond à vos projets et à vos attentes. Il est uniquement possible de visiter le bateau. Un essai en mer ou la possibilité de naviguer soi-même ne fait pas partie de la procédure de vente. La personne qui l’acquiert recevra également l’inventaire de cuisine, quatre gilets de sauvetage, une bouée de sauvetage, une couverture anti-feu et deux extincteurs.