Ksenia 149

€ 480 000



Constructeur de bateaux:	Ksenia Yachts	Longueur:	16,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	France, Marigot	moteur:	2x Craftman MC42, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s257049**
Architecte	**Erik lerouge**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Craftman MC42**
Puissance	**40 cv (29 kW)**
Modèle	**Craftman MC42**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, dessalinisateur**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, réfrigérateur électrique**
Couvertures	**capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide**

Description

Mon Ksenia 149 est un catamaran de croisière rapide, construit en 2010 par le chantier Ksenia-Yachts d'après un plan de Erick Lerouge. Disponible en version trois cabines avec un mât rotatif en carbone, ce catamaran est idéal pour les amateurs de sensations de navigation intenses et d'un confort optimal au mouillage.

Caractéristiques techniques

Longueur hors tout : 14.99 m
Déplacement : 9100 kg
Architecte : Erik Lerouge
Matériaux : Sandwich époxy Airex
État général : Excellent

Moteur

Nombre de moteurs : 2
Type : Intérieur
Modèle/marque : Craftsman CM4.42
Système de transmission : Ligne d'arbre
Puissance : 42 CV
Type d'hélice : Flexofold
Nombre d'heures : 757 heures

Aménagement

Nombre de cabines : 3
Nombre de salles de bains : 2

Équipements électroniques

GPS : Furuno Navnet
AIS : Oui
Radio : Oui
Haut-parleurs dans le cockpit : Oui
Lecteur CD : Oui
Radar : Oui
Loch : Oui
Sondeur : Oui
VHF : Oui
Pilote automatique : Oui
Traceur : Oui

Réservoirs

Réservoir d'eau : 2 x 200 L
Réservoirs de carburant : 2 x 140 L

Pourquoi acheter le Ksenia 149 ?

Le Ksenia 149 est un catamaran exceptionnel, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et à un entretien rigoureux. Son design signé Erick Lerouge et sa construction par Ksenia-Yachts en font un choix sûr pour les passionnés de navigation au long cours. De plus, sa taille et son aménagement offrent un confort optimal à bord.

Description

XBOAT ref :5920.
Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide

Description
Mon **Ksenia 149** est un **catamaran de croisière rapide**, construit en **2010** par le **chantier Ksenia-Yachts** selon un plan d'**Erick Lerouge**. Disponible en version trois cabines avec un **mât rotatif en carbone**, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.

Caractéristiques Techniques

Longueur hors tout : 14,99 m
Largeur : 8,3 m
Tirant d'eau : 1,2 m
Déplacement : 9100 kg
Architecte : Erik Lerouge
Matériaux : Sandwich Airex epoxy
État général : Excellent

Motorisation

Nombre de moteurs : 2
Type : Inboard
Modèle/marque : Craftsman CM4.42
Système de transmission : Ligne d'arbre
Puissance : 42 CV
Type d'hélice : Flexofold
Nombre d'heures : 757 heures

Aménagements

Nombre de cabines : 3
Nombre de salles de bain : 2

Équipements Électroniques

GPS : Furuno Navnet
AIS : Oui
Radio : Oui
Haut-parleurs de cockpit : Oui
Lecteur CD : Oui
Radar : Oui
Loch speedomètre : Oui
Sondeur : Oui
VHF : Oui
Pilote automatique : Oui
Traceur : Oui

Réservoirs

Réservoir d'eau : 2 x 200 L
Réservoirs de carburant : 2 x 140 L

Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?
Le **Ksenia 149** est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par **Erick Lerouge** et sa construction par **Ksenia-Yachts** en font un choix sûr pour les

amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord. Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)