Kufra Ketch

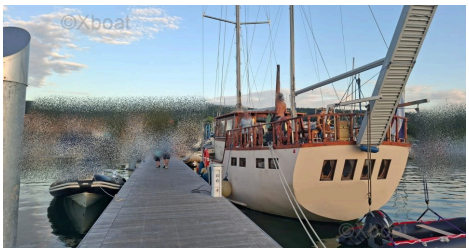
€ 110 000



Constructeur de bateaux:	Kufra Werft	Longueur:	18,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Condition:	bon état	Cabines:	5
Lieu:	France, Cannes	moteur:	2x Mercedes-Benz O M 6 1 5, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s274265**
Architecte	**Kurt A.H. Oehlmann**
Pavillon	**France**
couchettes	**13**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**2 500 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Puissance	**54 cv (40 kW)**
Modèle	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Spacieux et robuste, ce ketch en aluminium sur mesure de 16,2 m, construit en 1982 et refait en 2010, se trouve actuellement à Izola. Le yacht est immatriculé commercialement pour un usage en charter et offre une disposition exceptionnelle avec six cabines et des couchages pour jusqu'à treize personnes.

Conçu par Kurt A.H. Oehlmann, le navire associe une solide coque en aluminium à une configuration à dérive pivotante, permettant une navigation à faible tirant d'eau tout en conservant une capacité hauturière. Il convient ainsi à la croisière privée, à une vie à bord permanente, à la formation ou à des projets orientés vers le charter.

Propulsé par deux moteurs diesel Mercedes et équipé d'un propulseur d'étrave (variateur de fréquence VFD mis à jour), le yacht reste facile à manœuvrer compte tenu de sa taille. Les systèmes de bord comprennent des équipements de navigation Furuno (radar et sonar) ainsi qu'un générateur Fischer Panda de 6,5 kW, permettant des séjours prolongés à bord.

La disposition intérieure est pratique et spacieuse, avec six cabines séparées, un grand salon et un bon espace de vie global, particulièrement adapté aux séjours prolongés ou à l'accueil de groupes plus importants.

Le navire a bénéficié ces dernières années d'un entretien régulier assuré par son propriétaire et est en usage actif. Un nouveau système d'enrouleur pour foc est disponible mais pas encore installé.

Comme pour les yachts de ce type et de cet âge, un nouveau propriétaire pourra encore améliorer certains aspects selon l'usage prévu, notamment la finition du pont, l'aménagement de la manœuvre des voiles et une meilleure intégration des instruments de navigation.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Réf. XBOAT : 6093.
Ketch en aluminium spacieux et robuste de 16,2 m, construit sur mesure en 1982 et réaménagé en 2010, actuellement situé à Izola. Le yacht est immatriculé à titre commercial pour une utilisation en charter et offre un agencement exceptionnel avec six cabines et des couchages pour jusqu'à treize personnes.

Conçu par Kurt A.H. Oehlmann, le navire allie une coque en aluminium solide à une configuration à dérive, permettant une navigation à faible tirant d'eau tout en conservant une capacité de navigation hauturière. Il convient ainsi à la croisière privée, à une utilisation en résidence à bord, à la formation ou à des projets orientés vers le charter.

Équipé de deux moteurs diesel Mercedes et d'un propulseur d'étrave (variateur VFD mis à jour), le yacht reste facile à manœuvrer compte tenu de sa taille. Les équipements de bord comprennent une électronique de navigation Furuno (radar et sonar) ainsi qu'un générateur Fischer Panda de 6,5 kW, favorisant les séjours prolongés à bord.

L'aménagement intérieur est pratique et spacieux, avec six cabines distinctes, un grand salon et un bon volume de vie général, particulièrement adapté aux séjours longs ou à l'accueil de groupes plus importants.

Le navire a bénéficié d'un entretien régulier de la part de son propriétaire ces dernières années et est en usage actif. Un nouveau système d'enrouleur de foc est disponible mais pas encore installé.

Comme pour les yachts de ce type et de cet âge, un nouveau propriétaire pourra encore améliorer certains aspects selon l'usage prévu, notamment la finition du pont, l'installation de manœuvre des voiles et une meilleure intégration des instruments de navigation. Plus de détails et de photos sur xboat.uk