La Méridienne VPLP 48'

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	La Méridienne	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	France, Arzal	moteur:	2x Nanni Diesel, 21 cv (15 kW), diesel

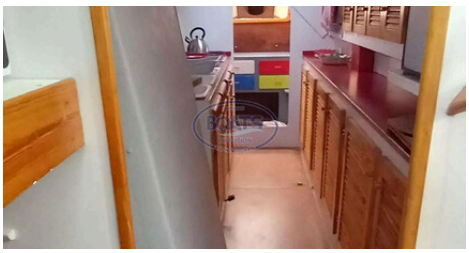
Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s285799**

Données techniques

moteur

Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**21 cv (15 kW)**
Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, radar, VHF**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini**

Description

Catamaran de voyage de 48' : Prêt pour le grand départ

Ce catamaran de 48', dessiné par les célèbres architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévost, est prêt pour des navigations océaniques. Construit en bois époxy, il allie performance à la voile et confort. Modernisé depuis 2018, il dispose de moteurs Nanni Diesel, d'un jeu de voiles complet, de panneaux solaires 300W, DUOGEN et dessalinisateur Aquabase. Intérieur spacieux avec 2 cabines doubles, cuisine équipée, électronique moderne. Idéal pour la croisière au long cours, avec équipements de sécurité complets.

Caractéristiques techniques :

Longueur : 14,60 m
Largeur : 8,40 m
Tirant d'eau : 1,40 / 2,00 m (avec dérives)
Déplacement : 12 000 kg
Construction : Bois moulé époxy (sapelli)
Moteurs : 2 x Nanni Diesel 21 CV (420 heures)
Capacité carburant : 300 L
Capacité eau : 600 L
Cabines : 2 grandes cabines doubles + 1 cabine supplémentaire
Performances et voiles :

Ce catamaran brille particulièrement sous voiles, avec un jeu de voiles complet qui maximise ses performances :

Grand-voile à corne HSD proradial (2019) de 78m²
Génois de 39m²
Trinquette de 17m² sur enrouleur
Spi asymétrique
Gréement contrôlé tous les 2 ans (dernier contrôle en 2024), avec l'étai remplacé en 2019.
Winchs : 7 x Barbarossa (self-tailing)
Équipements pour l'autonomie :

Ce catamaran est conçu pour naviguer de manière autonome pendant de longues périodes, sans dépendre des infrastructures terrestres. Ses équipements modernes assurent une grande indépendance énergétique :

Panneaux solaires 300W
DUOGEN (éolienne et hydrogénérateur)
Dessalinisateur Aquabase 35L/h
Générateur 1,8 kVA (en option)
Électronique et navigation :

Pour garantir des navigations sûres et efficaces, le bateau est équipé d'une électronique complète et moderne :

Deux pilotes automatiques pour une redondance et une navigation facilitée
Grand écran intégré dans la table carte, centrale de navigation sur PC portable
Équipement électronique :

Loch-speedo : Autohelm ST 50 (2004, capteur remplacé en 2018)
Anémo-girouette : Autohelm ST 50 (2004, aérien remplacé en 2023)
Sondeur : Autohelm ST 50 (2004)
Radar : Furuno M1720 (2004)
GPS : Vesper 600 (2021)
VHF : 2 x Navicom RT650
AIS (Récepteur/Émetteur) : Vesper 600 (2021)
Baromètre électronique : Vion (2019)
Navtex : NX300
GPS de cockpit : Garmin Map 276C

Confort à bord :

Ce catamaran se distingue également par ses aménagements intérieurs spacieux et confortables, parfaits pour des croisières prolongées :

Deux grandes cabines avec lits en hauteur et de nombreux rangements
Grande cuisine équipée (réfrigérateur 130L, lave-linge, plaques de cuisson)
Matelas et isolation renouvelés en 2018 pour un confort thermique optimal
Salle de bain avec véritable douche et eau chaude
Chauffage sur 220V
Lave linge
Salon de pont spacieux, parfait pour profiter de la vue et se détendre en navigation ou au mouillage
Moteurs :

Les moteurs Nanni Diesel de 21 CV sont parfaitement adaptés pour une utilisation en croisière. Ils ont été entretenus régulièrement et affichent seulement 420 heures d'utilisation. Leur efficacité et leur fiabilité garantissent des performances optimales, même lors des longues navigations.

Extérieur et caractéristiques spécifiques :

À l'extérieur, ce catamaran de croisière de 48' offre un espace de vie exceptionnel :

Large cockpit pour des moments de convivialité
Trampoline à l'avant, idéal pour se détendre ou profiter du soleil
Bimini
Poste de pilotage sur babord
Sécurité et entretien :

La sécurité avec des équipements hauturiers à jour :

Radeau de survie (2021), balise EPIRB, perche IOR, etc.
Derniers entretiens : octobre - décembre 2024. Inspection et un entretien complet de la coque et des œuvres vives, entretien et révision des moteurs (échangeur, joint de saildrive).

Inventaire complet, factures depuis 2018, … disponibles sur demande.

Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations ou organiser une visite.