Lagoon 380

€ 240 000



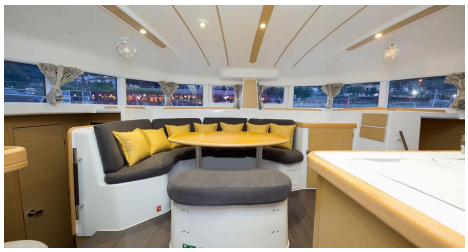
Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Turquie, Fethiye	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 3YM30, 58 cv (43 kW), diesel

Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc










Détails

Réf du bateau	**s293211**
Architecte	**VPLP design**
Mis à l’eau	**2013**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30**
Puissance	**58 cv (43 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spécifications** **Modèle : Lagoon 380** **Année : 2013** **Type : Catamaran** **Pavillon : turc** **Design : VPLP Design** **Design intérieur : Nauta Design** **Classe : Catégorie CE A** **Type de coque : Bicoque** **Type de quille : Deux quilles fixes** **Matériau de superstructure : polyester** **Matériau de coque : polyester (plastique renforcé de fibre de verre)** **Matériau du pont : Sandwich à âme en balsa (âme en bois de balsa avec stratifiés en résine polyester et vinylester)** **Moteur et machinerie** **Type de moteur : Deux moteurs diesel in-bord** **Marque / modèle : Yanmar 3YM30E** **Puissance : 2 × 29 HP** **Type d’embase : Saildrive** **Hélice : Standard, 3 pales, fixe, en bronze** **Consommation : ~2,1 L/h (un moteur) à 2000–2500 tr/min** **Vitesse de croisière : ~4,3–5,5 nœuds** **Barre : Barre à roue unique (cockpit)** **Chargeur de batteries : 220 V → 12 V** **Inverseur : 2000 W, inverseur/chargeur 220 V**

Navigation et électronique
Autopilote

VHF / VHF-DSC

Loch

Panneaux solaires

Pont et sécurité
Guindeau : guindeau 12 V

Chaîne : 220 ft galvanisée + 80 ft de mouillage supplémentaire

Ancre : 20 kg en acier galvanisé

Winches : 3 manuels + 1 électrique

Logement de passerelle et range-chaussures : disponible

Coussins de cockpit

Glacière de cockpit

Éclairages de cockpit

Ventilateurs : cabines et salon

Bimini / toile : présent (aménagement de confort du cockpit)

Réservoirs
Capacité carburant : 200 L

Capacité eau : 600 L

Capacité de la cuve à eaux noires : 2 x 40 L

Aménagement
Cabines : 4

Couchages : 8 + 2

Salles de bains : 2

Type de WC : électrique

Salon :
Lumineux, grandes baies panoramiques

Banquette en U

Table centrale

Cuisine dans le salon (accès facile depuis le cockpit)

Bons rangements

Hauteur sous barrots confortable

Réfrigérateur

Avertissement

La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification du prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Lagoon 380 de 2013 est un catamaran de croisière bien entretenu, dessiné par VPLP avec des aménagements intérieurs signés Nauta Design. Construit en polyester avec un pont à âme en balsa, il offre une plateforme bicoque stable, un espace de vie confortable et un salon lumineux doté de hublots panoramiques et d'un coin banquette en U. Cette configuration à quatre cabines offre 8+2 couchages et comprend deux salles d'eau équipées de WC électriques et de douches séparées. Propulsé par deux moteurs Yanmar 3YM30E à embase, le bateau navigue efficacement entre 4,3 et 5,5 nœuds, en consommant environ 2,1 L/h sur un seul moteur. La grand-voile classique à lattes et le génois sur enrouleur facilitent la manœuvre, avec l'aide d'un winch électrique. L'équipement comprend un autopilote, une VHF avec ASN (DSC), des panneaux solaires, un guindeau 12 V, des coussins de cockpit, une table pliante et une douche de cockpit, faisant de ce Lagoon 380 un choix confortable et pratique pour la croisière côtière et insulaire.