Lagoon 380

~~£ 139 995~~

£ 134 995



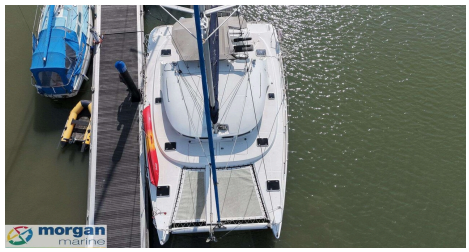
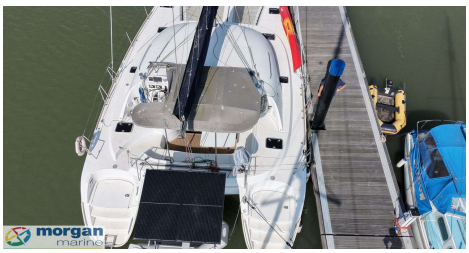
Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	11,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 30, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s296176**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**
Modèle	**Yanmar 30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**machine à laver, robinet**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vient d’arriver chez Morgan Marine, ce Lagoon 380 Series 1 de 2004, très recherché, représente une occasion rare, c’est le seul exemplaire actuellement proposé à la vente au Royaume-Uni. Plus petit modèle de la gamme Lagoon, le 380 est réputé pour son aménagement intérieur particulièrement bien conçu et original. Il s’agit de la version désirable à trois cabines et deux toilettes, offrant une véritable suite propriétaire avec une tête propriétaire dédiée et une douche séparée, un confort rarement égalé sur un catamaran de cette taille. La cuisine, le salon et le coin bar, judicieusement disposés, bénéficient de vues panoramiques et communiquent sans rupture avec le cockpit, pour un espace de vie ouvert et convivial, idéal pour la croisière et la réception. Ce bateau a été bien entretenu et intelligemment amélioré, avec de nouvelles voiles fournies par Morgan Sails il y a trois ans et un remplacement complet du gréement dormant effectué en 2020, y compris toutes les ferrures de mât. Contrôle du gréement de 2025 disponible. La navigation a été modernisée avec de nouveaux traceurs Raymarine à écran tactile, à la fois au poste de barre intérieur et extérieur, complétés par un autopilote. Le salon spacieux est bien équipé d’un réfrigérateur-congélateur et d’un inverseur, ce qui améliore le confort à bord pour des séjours prolongés. Entretenu professionnellement en mai 2025, avec notamment de nouveaux joints de embase saildrive, une révision complète du safran avec de nouveaux paliers, de nouvelles pompes à eau, et un bateau aux heures moteur faibles ! Très bien présenté et offrant un excellent rapport qualité-prix pour un catamaran qui se fait rare sur le marché britannique, ce Lagoon 380 est à ne pas manquer, et une visite rapide est vivement recommandée.

Pont :

Coque en polyester - Recarénage antifouling en avril 2026. Nouveau pavois en synthétique. Défenses et aussières. Taquets d’amarrage. Bimini (2024). Radeau de survie (Seago 260). Gilets de sauvetage et harnais. Guindeau électrique avec ancre delta améliorée de 25 kg et chaîne. Ancre de rechange, chaîne et cordage de rechange. Grand-voile (2020). Foc (2020). Spinnaker avec sock de lancement. Mât Z spars en aluminium extrudé - Hauteur de mât 18,9 m. Nouvelles drisses de ris doubles et réglage 2026. Barres de flèche en arrière avec diamant avant. Chaumards pleins en acier inoxydable 316. Filières de sécurité avec portillons. Système d’enroulement de foc sous scellé Pro Furl / Facnor en très bon état. Livré avec canoë et paddle board inclus. Filet de trampoline de l’avant. 5 couches d’époxy sous la ligne de flottaison. Marches en polyester du cockpit arrière avec échelle d’embarquement. Nouveau stack pack 2026.

Cabines :

Couchette double pleine à tribord avec rangements et bon éclairage. Toilettes et douche séparée à tribord. Couchette double arrière à bâbord avec rangements. Cabine avant à bâbord avec couchette double. Toilettes à bâbord avec WC et lavabo. Machine à laver pleine taille. Nouveaux rembourrages du salon et rideaux neufs. Grande cuisine avec plan de travail amélioré, évier, nouveau brûleur gaz et four, nombreux rangements et réfrigérateur-congélateur. Compresseur de réfrigérateur 12 V amélioré avec ventilateur d’assistance. Grand salon avec banquette en U rembourrée se transformant en couchette double, avec fenêtres panoramiques. Ballon d’eau chaude amélioré de 60 L. Table à cartes avec commandes moteur et siège. TV 12 V avec lecteur DVD. Jamais loué !

Cockpit et tableau de bord :

Grand cockpit en L avec banquette et table. Nouveaux panneaux de pont. Nouveaux pare-brise avant. Poste de barre à bâbord avec barre à roue et commandes moteur. Accès à la cabine par une porte-fenêtre coulissante. Grand cockpit autovideur. Protection galvanique.

Électricité et électronique :

Les électroniques extérieures comprennent : 1 traceur Raymarine de 9 pouces. Autopilote Raymarine ACU 400. Compas Contest Plastimo. Les électroniques intérieures comprennent : 1 traceur Raymarine de 9 pouces. Sondeur amélioré. Inverseur Victron neuf de 3000 W. Chargeurs Victron. Victron MPPTS X2. Réseau NMEA 2000. Réseau Raynet. Système audio Fusion avec haut-parleurs. Nouvelle VHF Raymarine Ray 63 avec combiné déporté séparé. Transpondeur AIS Raymarine AIS 700. Nouveau panneau de commande. Parc de batteries lithium 780 Ah. Nouveaux panneaux solaires de 265 W. VHF portable Horizon avec DSC. Nouvelle pompe à eau. EPIRB (balise de localisation des sinistres par radio). Feux de navigation. Feu de mouillage. Feu de pont. Éclairage intérieur. Interrupteurs coupe-circuit.

Machinerie :

Deux moteurs Yanmar 30 ch intérieurs révisés, 2010. Nouvelles commandes moteur et câbles d’accélérateur neufs. Moteur entretenu en 2025. 2 chauffages diesel. Capacité carburant : 200 litres. Capacité eau : 300 litres.