Lagoon 380

~~€ 190 000~~

€ 185 000



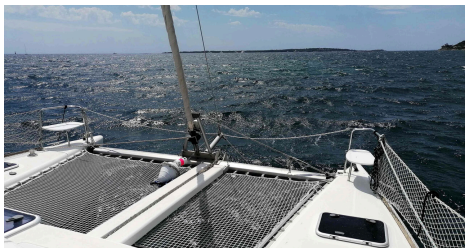
Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	11,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, Toulon	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW), diesel

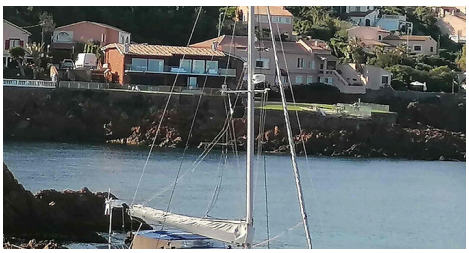
Vendeur:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
France

Téléphone: +33 6 11 53 46 08
Site web: https://easy-sale.fr
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s299555**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**
Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **répétiteurs, centre de navigation, toilettes marines, pompe d'eau de mer, supports de moteur hors-bord**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

LAGOON 380 2002 Remise à neuf complète 2021 MOTEURS : 2 VOLVO D1-30 (27 ch) avec embase (neuve en 2021), 350 heures. HÉLICE FLEXOFOLD à trois pales repliables (2021) (30 000 €). PONT : gréement, feux de mât et éclairage, anémomètre, VHF et antenne TV remplacés en 2020. Génois : incidences remplacées en 2020, incidences de grand-voile à rouleau (2019), sac de rangement de la voile (2020). Spinnaker de 85 m² utilisé, mais révisé chaque année. Treuil électrique Harken 46ST à 2 vitesses (2020) à bâbord pour hisser la grand-voile, modification des bosses de ris à bâbord, toutes les manœuvres peuvent être effectuées depuis bâbord. Guindeau électrique LEwMAR 2021 à l'avant bâbord pour les drisses. ÉLECTRONIQUE : traceur B&G Zeus 12" et afficheur Triton pour l'anémomètre, à la barre : loch-sondeur, Forwardscan Sonar (2019), Navtex, pilote automatique Raymarine avec nouvel embrayage, radar Raymarine, VHF fixe et VHF portable Bluetooth FUSION RA670 (2020), nouveau haut-parleur de cockpit 12 V. Tableau électrique Mastervolt entièrement refait avec calculateur de consommation, chargeur et inverseur, ainsi que bloc de distribution et fusibles. Tableau électrique 220 V sous la table à cartes. 2 panneaux solaires Panasonic de 245 W avec régulateur MPPT Mastervolt (2019), détection automatique, 12/24/48 V, 60 A. Éolienne (500 W) ATMB 400. Batteries de service 3 x 210 Ah à bâbord, alternateur 115 A. Batteries AGM Mastervolt 2 x 160 Ah (2021) à tribord, alternateur 115 Ah pour le dessalinisateur. 2 ordinateurs de consommation permettent de connaître parfaitement l'état des 2 parcs de batteries. Chargeur Mastervolt 40 Ah, inverseur Mastervolt 1500 W (2020), 220 V dans les cabines et le salon (2020). CONFORT : dessalinisateur Dessalator 60 L/h 12 V révisé chez Dessalator, nouvelle membrane. Chauffe-eau de 60 litres (2021). Réservoirs d'eaux noires de 70 litres avec jauge et pompe de broyage électrique. WC électrique à bâbord (2020). Douche de pont. Nouveaux matelas en latex 2 x 80 x 200 dans les cabines arrière. Ventilateur dans toutes les cabines et le salon. 2 chauffages à huile avec convecteur à ventilateur dans toutes les cabines et le salon. Passerelle en aluminium. Nouveaux matelas dans les cabines arrière (2020). Remplacement des ventilateurs des cabines et du salon. Remplacement de toutes les ampoules par des LED. Remplacement des coussins et des rideaux du salon et des rideaux de cabine. Réfrigérateur de 200 litres (compresseur 2021), cuisinière à 2 feux avec four Eno, grande plancha à gaz ENO (2020) à gaz fixe sur la plateforme arrière. Table de cabine en teck pour 8 personnes avec coussins et dossiers dans le cockpit. Zone de bronzage à tribord et sur le roof. COQUE : remplacement de toutes les prises de coque et vannes de coque. Remplacement des 8 hublots de pont avec rideaux/écrans ajoutés. Remplacement du plexiglas du salon (2022). Remplacement du trampoline (2019). Bimini (2021) avec protection solaire. Marches arrière et plancher de cockpit en teck (2021). Éclairage sous-marin (2021), caméra sous-marine (2021). Radeau de survie ARIMAR 10 places en container, prochaine révision 05/2023. Canot de sauvetage rigide à fond en Hypalon 3T UL 310 (2019) avec moteur de 6 ch (2022). Nouveau guindeau Tigre 1200 W avec 85 m de chaîne en acier inoxydable et ancre de 25 kg en acier inoxydable (2021), ainsi qu'une 2e ancre de 25 kg.