Lagoon 380

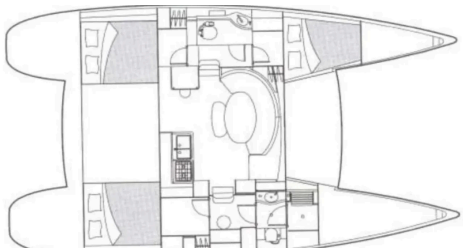
€ 287 000

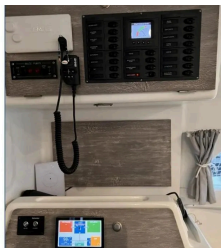


Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	11,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima (UD)	moteur:	2x Volvo Penta D1-30 Baujahr: 2022, 30 cv (22 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

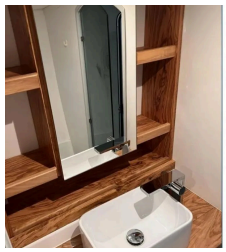
Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien



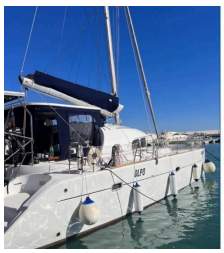
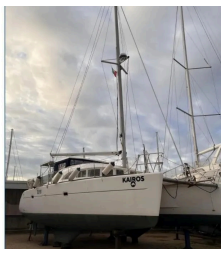








Détails

Réf du bateau	**s313333**
Mis à l’eau	**2001**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30 Baujahr: 2022**
Puissance	**30 cv (22 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D1-30 Baujahr: 2022**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, dessalinisateur, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**machine à laver, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**hard top**
Voiles	**génois**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **xyz_smap**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Très belle Lagoon 380 refit en version quille courte, certification CE : A-Haute mer, hauteur debout 200 cm,
2 x batteries de servitude (2022) + 1 x 140 Ah (2022) + 2 x 330 Ah (2022), 3000 W / 220 V Victron Energy, 32 kg Trefoil + 80 m de chaîne, 6 pers. ISO 9650-1, (2023), 60 litres (2021), ACR GlobalFix Pro V4 CAT 1 Float Free (2023), B&G, B&G (2022), B&G (2022), B&G
(2022), B&G HALO20+ (2022), B&G V60-B avec DSC (2022), B&G Zeus 3 S 12 (2022), B&G Zeus 3 S12 (2022),
échelle de bain, pompe de cale, cabestan d’ancre sur la proue, persienne de cockpit, table de cabine, bossoir, douche de pont,
système d’eau pressurisé, EPIRB, 2 x Danbuoy (2023), Emergency Pack, Grab Bag (2022), gilets de sauvetage, passerelle, compas, branchement à quai, feux de navigation, dessalinisateur Schenker ZEN 50, 12 V, évier, Starlink Hardware installé, transpondeur (2022), feux sous-marins, peinture sous-marine, Victron Energy, machine à laver, Webasto Air Top Evo 40 (2024), gaz, réservoir de rétention 120 litres, chaîne d’ancrage 80 m avec ancre Trefoil de 32 kg, canot de sauvetage neuf (2023),
Remarques
La Lagoon 380 est un catamaran robuste, sûr et confortable, idéal pour la navigation côtière et les longues traversées. Avec plus de 1 000 unités livrées, elle est réputée pour sa fiabilité, ses coques spacieuses et larges ainsi que son excellente maniabilité grâce à ses deux moteurs, qui facilitent l’accostage sans effort. Les hublots verticaux agrandissent l’espace de vie et réduisent le soleil de midi, et le cockpit offre confortablement de la place pour six personnes. Cette version propriétaire a été entièrement rénovée entre 2022 et 2024 et pratiquement renouvelée de la proue à la poupe : voiles neuves (2024), contrôle du gréement avec expertise (2024), nouveau lazybag et lazy jacks (2024), nouveau hard top (2023), mise à niveau électronique avec navigation B&G et appareils Victron Energy pour l’alimentation électrique, équipement de sécurité
complet, nouveau moteur (2022), winches supplémentaires, nouveaux stoppeurs de drisses et tendeurs de haubans, nouveau
canot de sauvetage, nouvelle échelle de bain avec marches en teck et intérieur entièrement rénové : habillages muraux, placards, sols, hublots de secours, stores roulants, matelas et coussins. Installation solaire de 11 panneaux de 1700 watts, sols, hublots de secours, stores roulants, matelas et coussins. La carène entière a été professionnellement sablée et stratifiée à neuf. Ensuite, 5 couches d’apprêt (Gelshield 200) et 7 couches de
CopperCoat (peinture antisalissure 2024) ont été appliquées. Cette Lagoon 380 a été entièrement révisée et est proposée à la
remise immédiate. Elle allie la fiabilité de Lagoon à des améliorations modernes pour une navigation sans effort.
Immatriculation allemande, grand-voile (2024) 52 m², génois (2024) 30 m², spinnaker avec étui (2016),

lazy jacks avec lazybags (2024), hard top (2023), saildrives neufs (2022), chauffage stationnaire Webasto Air Top Evo 40 (2024)