Lagoon 39

~~€ 232 000~~

€ 219 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	11,74 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Polynésie française, Tahiti, Papeete	Cabines:	4
		moteur:	2x 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87 24 28 75
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s304684**
couchettes	**9**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**

moteur

Puissance	**30 cv (22 kW)**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, radar**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lagoon 39 (2013) – 4 cabines doubles / 2 salles de bains – « Alvoco »
Ce Lagoon 39 bénéficie d'un historique unique et rassurant, n'ayant eu que deux propriétaires depuis sa sortie de chantier. Le premier propriétaire utilisait le bateau pour la croisière fluviale sur le Douro, au Portugal, si bien que le bateau n'a connu aucune navigation à voile durant ses premières années. Le propriétaire actuel, qui a acquis le bateau en 2020, a depuis réalisé une remise en état complète entre 2023 et 2024, suivie d'un entretien régulier et méticuleux. Ainsi, le bateau est aujourd'hui bien préparé pour la navigation hauturière et pour une vie à bord confortable sur le long terme.

Autonomie et systèmes énergétiques
Ce Lagoon 39 a été amélioré pour offrir une autonomie adaptée à la navigation hauturière. Un ensemble de panneaux solaires de 1720 W, installé en 2023, chaque panneau étant doté de son propre régulateur MPPT, garantit une production d'énergie efficace et fiable. Le système s'appuie sur un parc de batteries de 640 Ah (2024) et sur un onduleur Victron de 2 kW (2024). L'autonomie en eau est assurée par un dessalinisateur Schenker Zen 30 (2024), tandis qu'un générateur Honda de 2,2 kW fournit une capacité de charge supplémentaire en cas de besoin, rendant le bateau particulièrement apte à une vie prolongée en autonomie complète.

Électronique et communication
L'équipement de navigation est moderne et complet, avec une électronique Raymarine complète comprenant un traceur de 12 pouces, un radar et un AIS. La communication et la sécurité en mer sont renforcées par un système de messagerie d'urgence Garmin InReach, gage de tranquillité d'esprit lors des longues traversées.

Voiles et équipement de pont
L'ensemble de voilerie est bien entretenu et judicieusement amélioré. La grand-voile et le génois n'ont été utilisés que depuis 2020 et restent en bon état. Un gennaker Code D récent (2023) améliore les performances par vent faible, tandis qu'une configuration à deux focs, ajoutée en 2024, permet une navigation efficace vent arrière. Le gréement courant a été amélioré en Dyneema, avec le renouvellement de pièces clés, notamment la drisse de grand-voile (2020, avec un rechange à bord) et la première ligne de ris (2025). Un nouveau lazy bag (2026) complète un bon dispositif de manœuvre des voiles.

Annexe, sécurité et équipement de pont
Le bateau est entièrement équipé pour la navigation hauturière, avec un matériel de sécurité à jour, comprenant deux EPIRB et un radeau de survie pour 10 personnes. L'annexe est un solide canot de sauvetage Whaly de 2,7 m, associé à un moteur hors-bord Mercury de 9,9 HP (2025). Des équipements supplémentaires tels que des cannes de pêche, un barbecue Cobb, un nettoyeur haute pression et un important stock de pièces détachées font du bateau un navire prêt pour une longue croisière.

Aménagement intérieur et confort de vie à bord
Aménagé avec 4 cabines doubles et 2 salles de bains, l'agencement est à la fois pratique et confortable. Les cabines avant sont équipées de matelas, ce qui en fait des espaces de couchage utilisables.

Moteurs et mécanique
Les moteurs ont été entretenus avec un grand soin. Les travaux importants comprennent le remplacement du coude d'échappement (2023), le remplacement des membranes et des joints (2023), l'entretien de l'échangeur de chaleur (2022) et l'installation de nouvelles pompes à eau (2025). L'entretien courant, tel que le remplacement des courroies, des joints de saildrive et des anodes (avril 2026), ainsi que l'entretien régulier des turbines, des filtres et des huiles (dernier en septembre 2025), ont tous été réalisés. Le carénage est à jour en avril 2026, ce qui garantit que le bateau est prêt à prendre la mer.

Équipements clés (améliorations récentes / à forte valeur)
Panneaux solaires – 1720 W avec régulateurs MPPT dédiés (2023)
Parc de batteries – 640 Ah (2024)
Onduleur Victron – 2 kW (2024)
Dessalinisateur Schenker Zen 30 (2024)
Gennaker Code D (2023)
2e génois pour configuration à deux focs (2024)
Nouveau lazy bag (2026)
Améliorations du gréement courant en Dyneema
Ensemble complet d'électronique Raymarine (radar, AIS, traceur 12 pouces)
Système de communication d'urgence Garmin InReach
Entretien moteur étendu (travaux importants 2022–2026)
Annexe Whaly 2,7 m + moteur hors-bord Mercury 9,9 HP (2025)
Équipement de sécurité : 2 EPIRB + radeau de survie 10 personnes
Générateur Honda 2,2 kW

Le bateau est entièrement prêt à reprendre la mer, ses propriétaires achevant leur propre croisière. Contactez-nous pour organiser votre visite et téléchargez l’inventaire complet.