Lagoon 42

~~€ 499 000~~

€ 450 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	13,22 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,68 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	moteur:	2x Yanmar 4JH57, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 647 0811 43
Portable: +34 672 4636 45
Site web: https://www.whitesyachts.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s289272**
Architecte	**VPLP design**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,26 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**570 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Koumata, un Lagoon 42 Version Propriétaire de 2023, est un catamaran de croisière bien équipé et méticuleusement entretenu, prêt à prendre la mer. Le Lagoon 42 est devenu le modèle le plus vendu de la marque pour une bonne raison : il est suffisamment spacieux pour vivre confortablement à bord, tout en restant facile à manœuvrer à deux. Ses larges plateformes arrière en teck et son vaste cockpit donnent immédiatement une impression d'espace et de volume. Entièrement protégé par un bimini rigide composite, le cockpit invite à dîner en plein air ou à se détendre face à la mer. Le poste de barre surélevé à bâbord, à seulement trois marches, offre une excellente visibilité et une communication fluide avec le reste de l'équipage. À la voile, Koumata se comporte à merveille avec sa grand-voile Square-Top, son génois sur enrouleur et son gennaker sur enrouleur. Ses deux moteurs Yanmar de 57 CV à hélices repliables offrent des performances fiables au moteur. Il est en outre équipé d'un générateur, d'un inverseur, d'un dessalinisateur, d'un chargeur de batteries, de capotes et de fermetures de cockpit. Qui plus est, il est livré avec un équipement Raymarine comprenant un radar, un radeau de sauvetage, un annexe avec hors-bord de 15 CV et un système de bossoir entre les coques.

Une porte vitrée à trois panneaux relie le cockpit arrière au grand salon de ce catamaran de 42 pieds. À l'avant, un confortable canapé en forme de L entoure la table de séjour, pouvant accueillir six à huit convives. À tribord se trouve la vaste table à cartes équipée des instruments Raymarine, tandis que la cuisine en U est située à bâbord. La coque tribord est entièrement consacrée à la suite du propriétaire, qui comprend un confortable lit double à l'arrière, un coin bureau au milieu du bateau avec des étagères, un canapé et un vaste espace de rangement, ainsi qu'une luxueuse salle de bains à l'avant avec toilettes électriques et douche séparée. La coque bâbord abrite deux confortables cabines d'invités, chacune avec salle d'eau privative. La cabine arrière dispose d'une douche séparée, tandis que celle de l'avant a une couchette légèrement plus petite et une salle de bains avec douche. Avec son vaste espace intérieur et son grand confort, Koumata représente un magnifique exemple du toujours populaire Lagoon 42.