Lagoon 42

€ 385 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grèce, Corinthe	Cabines:	3
		moteur:	2x 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
France

Portable: +33 6 85 02 10 75
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316880**
couchettes	**3**

Données techniques

moteur

Puissance	**57 cv (42 kW)**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Sécurité	**EPIRB**

Description

Un catamaran préparé avec soin, pensé pour la vie à bordCoque n°39, en version propriétaire, un Lagoon 42 de deuxième main qui a navigué en bon père de famille, avec le souci constant de la fiabilité et du confort. Entretenu de façon rigoureuse, il a bénéficié en 2026 d'une remise à niveau très complète : moteurs, voiles, gréement, énergie, sécurité et confort ont été révisés ou renouvelés.Ce n'est pas un bateau qu'il faut « finir d'équiper » : il est prêt à partir en complète autonomie .
Deux moteurs **Yanmar 2 × 57 CV** 2 200 h
Entretien total 2026, embases Saildrive comprises
Hélices Flexofold 3 pales : sablage et entretien complet 2026, coupe-orins neufs
Batteries de démarrage neuves (2026), filtres et séparateurs faits
AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE panneaux solaires 1 200 W (2026) + 400 W de panneaux souples, régulateur Victron MPPT 150/100+
Parc de batteries de service AGM gel 6 × 120 Ah, neuf 2026
Hydrogénérateur White & Sea POD pour produire en navigation
Groupe électrogène 8 kW (révision complète 2026)
Convertisseur Victron 3 000 W, chargeurs, tableau électrique complet, installation 230 V
Dessalinisateur Duo 100 (100 L/h, 12 V/220 V)
ÉLECTRONIQUEGPS/multifonction B&G Zeus 2, instruments B&G Triton × 2
Pilote automatique B&G/Simrad avec télécommande WR10 (neuve 2026)
Radar, AIS neuf 2026, sondeur, cartographie électronique
Anémomètre/girouette neufs 2026
VHF fixe + 3 portatives
Starlink installé et Wi-Fi à bord
Radio connectée (neuve 2026) et 4 enceintes (2 extérieures, 2 intérieures), pilotables depuis le poste de barre
GRÉEMENT ET VOILES Grand-voile et génois révisés 2026, bande anti-UV du génois refaite en octobre 2025
Code Zéro Nord Sails sur enrouleur, pour les petits airs
Lazy-jacks et lazy-bag neufs 2026
Drisses et écoutes entièrement neuves (2026)
4 winchs, dont un électrique
MOUILLAGEAncre principale Spade 35 kg, neuve 2026
Chaîne de 100 m en 10 mm, neuve 2026, avec **patte d'oie Mantus** et émerillon Mantus neufs
Ligne de mouillage secondaire : 60 m de chaîne + ancre 25 kg
Guindeau électrique avec 2 télécommandes neuves (2026), daviers
CONFORT A BORDChauffage central Webasto à circulation d'eau : installation rare sur ce type de bateau, qui chauffe les espaces de façon homogène et prolonge la saison de navigation
3 cabines, couchage à lattes, surmatelas à mémoire de forme côté propriétaire
3 WC électriques (joints et membranes neufs 2026, 2 pompes neuves)
Douches intérieures et extérieures, chauffe-eau, **lave-linge 9 kg**
2 réfrigérateurs (dont un dans le cockpit, intérieur neuf 2026) + un conservateur
Ccckpit et table extérieure en teck, option couchage sur les deux tables avec housses et coussins d'origine
tauds d'hiver total (cockpit et poste de pilotage), housse de protection du poste de barre
Siège skipper refait à neuf en 2026, filets de trampoline noir neuf 2026
Passerelle pliante en aluminium, pompe de lavage de pont (eau douce / salée)
SÉCURITÉRadeau de survie 8 personnes, neuf 2026
Gilets de sauvetage automatiques (dont 3 neufs 2026), gilets enfants et gilet pour chien
Harnais × 2, bouées MOB avec feu automatique
Extincteurs neufs 2026, pompes de cale (tribord neuve 2026)
EPIRB révisée 2026
Détecteur de fumée et de CO connecté à la centrale, avec suivi de la température des frigos
Équipements de signalisation et de sécurité réglementaires
ANNEXE Highfield 360 (3,60 m) avec **Honda 40 CV** (entretien complet 2026)
Console de pilotage à volant, nourrice et 2 jerricans
4 gilets de sauvetage (type brassière)