Lagoon 420

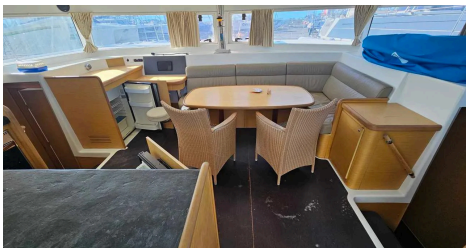
€ 265 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	12,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France	Cabines:	4
		moteur:	2x Yanmar 4JH4TCE, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316794**
Mis à l'eau	**2008**
Pavillon	**France**
couchettes	**84**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4TCE**
Modèle	**Yanmar 4JH4TCE**

Équipement

Navigation	**autopilote (Northstar Explorer AP380), compas (Plastimo · 2024), girouette (Advensea S400), GPS, plotter, radar, sondeur (Navman Depth 3100 S), VHF (Navman 7200)**
Equipement technique	**ancre (chaîne 50 m de 12 mm), batterie (x2 / x5, 180 Ah chacune), chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire (x2, 440 W), inverseur (600 W), pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage (Sea Safe 8 personnes)**
Couvertures	**housse de voile**
Voiles	**génois, grand-voile (Incidence · 2025), lazy jacks**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Douchette de cockpit, Éclairage de cockpit, Carré transformable, Table à cartes, Hi-fi · Fusion, WC marins · x4, Barre à roue, Barre franche · de secours, Renvoi de drisse, Winch, Winch électrique, Manivelle de winch, Enrouleur, Bande anti-UV, Antenne, Alternateurs · x2 · 2025, Circuit 220 V, Circuit 12 V, Pompes de cale · x2, Annexe · Plastimo alu 3,40 m · 2019, GREEMENT DORMANT · NEUF · 2026**

Description

LAGOON 420 - LE CATAMARAN DE GRAND VOYAGE, PRÊT À LARGUER LES AMARRES

Signé Lagoon, le 420 millésime 2008 s'est imposé comme l'une des références du catamaran de croisière hauturière familiale. Volumes généreux, carrière de voyage assumée et entretien suivi : cette unité sous pavillon FRANCE, proposée à 265 000 € TTC, s'adresse aux équipages qui veulent partir loin sans renoncer au confort.

Construction et qualités marines

Coque et pont en PRV - fibre de verre, 12,61 m de longueur pour 7,53 m de largeur et seulement 1,30 m de tirant d'eau : des proportions qui ouvrent les mouillages les plus discrets tout en offrant une plateforme stable de 12 800 kg. Le gréement est servi par une grand-voile full batten à corne Incidence (2025), un génois sur enrouleur, lazy bag et lazy jack, rail et chariot de grand-voile, winches dont un électrique. Le gréement dormant est neuf (2026).

Motorisation et aménagements

Deux YANMAR 4JH4TCE diesel en sail drive (4 400 et 4 200 heures) assurent 7 nœuds de croisière pour environ 2 l/h, et jusqu'à 11 nœuds. Avec 600 l de carburant et 700 l d'eau complétés par un dessalinisateur, l'autonomie est à la hauteur du programme. À l'intérieur, 4 cabines et 8 couchages, 4 WC marins, carré transformable, table à cartes, cuisine équipée (réfrigérateur, cuisinière, four, chauffe-eau). Capacité de 12 personnes.

Inventaire

- Cockpit teck, table, coussins, éclairage et douchette de cockpit
- Carré transformable, table à cartes
- Réfrigérateur, cuisinière, four, chauffe-eau
- Dessalinisateur
- 4 WC marins
- Hi-fi Fusion
- Barre à roue et barre franche de secours
- Ancre avec 50 m de chaîne de 12 mm
- Guindeau électrique Quick 1700 W (2024)
- Rail et chariot de grand-voile, renvois de drisse, winches, winch électrique, manivelle
- Enrouleur, génois, bande anti-UV, lazy bag, lazy jack
- Grand-voile full batten à corne Incidence (2025)
- Gréement dormant NEUF (2026)
- Pilote automatique Northstar Explorer AP380
- Plotter, radar, GPS, antenne
- Sondeur Navman Depth 3100 S
- Girouette Advensea S400
- Compas Plastimo (2024)
- VHF Navman 7200
- 2 panneaux solaires 440 W, convertisseur 600 W, chargeur
- 2 alternateurs (2025), 2 batteries, 5 batteries de service de 180 Ah
- Circuits 220 V et 12 V, prise de quai
- Radeau de survie Sea Safe 8 personnes, 2 pompes de cale
- Annexe Plastimo alu 3,40 m (2019)

Une opportunité à saisir

Un Lagoon 420 équipé pour le large, avec voile et gréement récents : une unité immédiatement opérationnelle pour un départ en croisière. Visite et essai sur demande.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service