Lagoon 421

~~€ 215 000~~

€ 199 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	2x Yanmar 4JM4A TCE, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 937978240
Langues: anglais, espagnol, français











Détails

Réf du bateau	**s308474**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JM4A TCE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JM4A TCE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Lagoon 421 Owner Version – 2010 | Climatisation | Générateur | Dessalinisateur | Un seul propriétaire
Ce Lagoon 421 Owner Version représente une excellente occasion d'acquérir l'un des catamarans de croisière les plus réussis de Lagoon, conçu pour la croisière confortable au long cours et la vie à bord.
Construit en 2010 et détenu par le même propriétaire privé depuis sa sortie de chantier, ce modèle très recherché, doté d'une disposition propriétaire à 3 cabines et 3 salles d'eau, offre nettement plus de confort, de rangement et d'intimité que les configurations charter plus courantes.
Le yacht est exceptionnellement bien équipé pour la croisière prolongée : climatisation, chauffage, générateur, dessalinisateur, treuils électriques, AIS, radar et électronique de bord améliorée. Le vaste salon, la grande cuisine et la généreuse cabine armateur en font un bateau idéal pour les couples, les familles ou les navigateurs vivant à bord à la recherche d'une plateforme de croisière performante et confortable.
Le Lagoon 421 reste très apprécié pour son excellent équilibre entre volume intérieur, tenue en mer et facilité de manœuvre. Les larges passavants, un cockpit protégé et une excellente visibilité depuis la barre contribuent à une croisière sûre et agréable dans des conditions très variées.
Principales caractéristiques
Lagoon 421 Owner Version
Construit en 2010
Un seul propriétaire depuis la sortie de chantier
3 cabines doubles
3 salles d'eau
Climatisation
Chauffage
Générateur
Dessalinisateur
Treuils électriques
AIS
Radar
Électronique de bord améliorée
Deux moteurs diesel Yanmar
Joints de jambe d'embase remplacés il y a environ 18 mois
Coque propriétaire spacieuse
Catamaran idéal pour la vie à bord et la croisière au long cours
Pavillon américain
Admission temporaire renouvelée à Gibraltar en mai 2026
Il s'agit d'une occasion d'acquérir un Lagoon 421 version propriétaire bien équipé, doté d'un inventaire complet pour la croisière et d'un historique de propriété avéré.
Visites vivement recommandées.

Aménagement :
D'une longueur approximative de 12,61 mètres, le Lagoon 421 offre une disposition optimisée avec 3 cabines doubles et 3 salles d'eau, assurant intimité et confort aussi bien pour un usage familial que pour des croisières prolongées. Sa configuration intérieure maximise la lumière naturelle grâce à de grandes baies panoramiques, créant une sensation d'espace supérieure à celle habituellement observée dans sa catégorie. Chaque cabine dispose de sa propre salle d'eau, gage de confort à tout moment.
Son aménagement intérieur offre une cuisine pratique, un salon lumineux avec vue panoramique et de multiples espaces de détente intérieurs et extérieurs.
Grâce à son générateur, sa climatisation et son dessalinisateur, le Lagoon 421 est prêt pour de longs séjours en mer avec un confort maximal.

Équipements :
Confort à bord : générateur ONAN 11 kVA, climatisation 44 000 BTU, dessalinisateur, machine à glaçons et inverseur.
Équipement de navigation : électronique avancée Raymarine E-12W, radar 48 MN, radôme 4 kW, pilote automatique télécommandé, AIS 250, VHF 55E USA et joystick de barre.
Treuil électrique pour bossoir et accès facile à la mer.

Voilure et manœuvre : grand-voile, spinnaker et génois enrouleur, complétés par un système de treuils électriques qui facilite et rend efficace la manœuvre des voiles, améliorant le confort et réduisant l'effort à la navigation.

Joystick de barre Raymarine intérieur installé à la table à cartes (actuellement non opérationnel et nécessitant un diagnostic). Le yacht a été initialement construit pour le marché américain et dispose donc de prises domestiques 110 V et de prises de type américain. Il opère actuellement en Europe et est raccordé au quai en 220 V via un système transformateur/convertisseur. Le dispositif fonctionne correctement, mais les acquéreurs doivent savoir que le remplacement des appareils domestiques et la conversion complète du bateau aux normes européennes pourraient nécessiter un investissement supplémentaire, si souhaité.

Mécanique :
Propulsé par deux moteurs diesel Yanmar de 75 ch, le bateau a été activement navigué et entretenu tout au long de sa vie. Les joints de jambe d'embase ont été remplacés en 2023 ; les moteurs font actuellement l'objet d'un entretien complet.

Principaux travaux d'entretien récents :
Nouveau moteur de guindeau d'ancre ; carénage et nettoyage de coque récents ; révisions moteur en attente ; nouvelles batteries en attente ; annexe avec moteur hors-bord neuf incluse