Lagoon 440

€ 345 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	13,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,68 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Guadeloupe, Saint-François	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 4JH4 ACE, 16 cv (12 kW), diesel

Vendeur:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Téléphone: +596 696225893
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s275770**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**900 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4 ACE**
Puissance	**16 cv (12 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH4 ACE**
Puissance	**16 cv (12 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS (Raymarine AXIOM 12 (neuf) – Cartographie Caraïbes), plotter, radar, sondeur (Raymarine ST60), speed log, VHF (VHF fixe + portable)**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (3 Tender – 3,20 m – Hypalon – Fond alu), coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (Sur enrouleur Facnor – révisé en 2022), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, treuils électriques**

Description

Ce Lagoon 440, en version Propriétaire, est une première main remarquable, suivie avec la plus grande attention dès sa construction au chantier de Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Son unique propriétaire, navigateur passionné, a su en faire un catamaran fiable, sûr et parfaitement entretenu. Après de nombreuses navigations dans l’Atlantique et les Caraïbes, il se présente aujourd'hui dans un état rare sur le marché. Pensé pour l'autonomie et le confort en croisière hauturière, il est équipé d'un générateur, d'un dessalinisateur, de panneaux solaires, ainsi que d'un parc de batteries neuf. La manœuvre est facilitée grâce à cinq winches électriques. Le gréement et les voiles (gennaker et Code D) ont été révisés en 2021, et les trampolines ainsi que le bout-dehors en titane sont récents. La communication est assurée via un téléphone satellite et une connexion Wi-Fi embarquée. Sécurisé par des rampes inox et des filières renforcées, il est vendu avec une bouée de mouillage privative à Saint-François. Bateau prêt à naviguer, idéal pour de grandes traversées ou une vie au mouillage.