Lagoon 440

€ 310 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	13,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Italie, Olbia, Sardinia	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH4AE, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

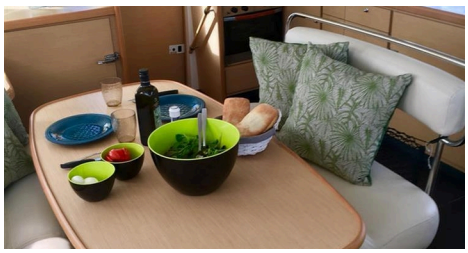
Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais











Détails

Réf du bateau	**s320905**
Architecte	**Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Provost**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Réservoir de carburant	**760 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4AE**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, générateur**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**TVA UE acquittée. Version Owner’s à 3 cabines. Jamais loué en charter**

Dessiné par Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot Provost, le Lagoon 440 est largement considéré comme l’un des meilleurs catamarans de croisière de sa génération, un design intemporel qui reste aussi populaire aujourd’hui qu’à son lancement. Avec une longueur hors tout de 13,62 m, un maû de 7,70 m et un faible tirant d’eau de 1,30 m, il offre l’espace, la stabilité et la facilité de manœuvre qui ont fait du 440 un croiseur hauturier toujours très recherché. REWIND est la rare et très convoitée Owner’s Version à trois cabines, dont toute la coque tribord est consacrée à une suite propriétaire somptueuse. Le bateau a toujours appartenu à des particuliers et n’a jamais été loué en charter depuis sa sortie de chantier. La TVA UE est intégralement acquittée.

La suite propriétaire est un véritable atout : une couchette double centrale, un espace habillage avec canapé et bureau, de nombreux rangements et une grande salle d’eau avec cabine de douche séparée occupent toute la coque tribord, offrant un niveau de confort privé rarement trouvé sur un catamaran de cette taille. La coque bâbord abrite deux cabines doubles invités confortables, chacune avec sa propre salle d’eau. Le salon lumineux offre de larges banquettes et un espace repas, une table à cartes avec poste de navigation, ainsi qu’une cuisine bien équipée avec double évier, plaque et four, micro-ondes, deux réfrigérateurs et un congélateur. Les investissements récents sont conséquents : tous les équipements traversants ont été remplacés en 2024 par des passe-coques composites True Design, de nouveaux trampolines ont été installés en 2025, et un nouveau traceur Garmin a été mis en place sur le flybridge.

Version Owner’s – toute la coque tribord dédiée à la suite propriétaire
TVA UE acquittée ; jamais loué en charter ; propriété privée depuis la sortie de chantier
Deux moteurs Yanmar 4JH4AE de 54 ch avec saildrives (environ 2 500 heures chacun)
Générateur Onan de 11,5 kW et climatisation Cruisair (4 unités dans tout le bateau)
Tous les équipements traversants remplacés en 2024 par des passe-coques composites True Design
Nouveaux trampolines 2025 ; ancre principale Rocna de 40 kg avec 70 m de chaîne
Radar Raymarine et traceur 12"; nouveau GPS Garmin 12" sur le flybridge
Système VHF/AIS Vesper Cortex ; radio longue portée HF ICOM M802 ; Navtex
2 panneaux solaires souples Solbian de 80 W ; parc de batteries de service de 720 Ah ; moniteur Victron
Grand-voile full-batten, génois enrouleur et gennaker/cruising chute
Capote de flybridge, descente de cockpit, bâches de soleil, bossoirs et système de hissage de l’annexe
Coussins de cockpit et de flybridge ; douche de pont ; ancre secondaire de 20 kg

Commentaires du courtier : Le Lagoon 440 Version Owner’s, en état privé et jamais loué en charter, est une véritable rareté sur le marché actuel, et REWIND représente le meilleur de ce que ce modèle exceptionnel peut offrir. Avec une TVA UE acquittée, un historique bien documenté d’entretien consciencieux et une série d’améliorations récentes significatives, il est prêt à naviguer immédiatement, en toute sérénité. La présence d’une radio HF longue portée et du système AIS/VHF Vesper Cortex témoigne d’un bateau équipé pour des traversées hauturières sérieuses, et non pour du simple cabotage. Situé en Sardaigne, il est idéalement placé pour explorer certains des plus beaux terrains de croisière de la Méditerranée. Une visite est vivement recommandée.

Ce Lagoon 440 est disponible immédiatement et peut être visité sur rendez-vous en Sardaigne, Italie.
MécaniqueCe Lagoon 440 de 2007 est propulsé par deux moteurs diesel Yanmar de 54 ch avec saildrive, et d’environ 2 500 heures de fonctionnement sur chaque moteur.

Il bénéficie également d’un générateur Onan de 11,5 kW et d’unités de climatisation Cruisair dans chaque cabine (4 unités au total).
Voiles et gréementGrand-voile full-batten
Génois enrouleur
Gennaker/cruising chute.
Gréement d’origine

Accastillage de pontTous les équipements traversants remplacés en 2024 par des passe-coques composites True Design
Nouveaux trampolines 2025
Ancre principale Rocna de 40 kg avec 70 m de chaîne de 12 mm

Ancre secondaire de 20 kg
Guindeau Quick de 1500 W
Capote de flybridge
Descente de cockpit / housse
Bâches de soleil
Table de cabine
Coussins de cockpit
Coussins de flybridge
Douche de pont
Échelle de bain
Bossoirs / système de hissage de l’annexe
Aussières
Amortisseurs

Aménagement
Coque tribord, suite propriétaire : couchette double centrale, espace habillage avec canapé et bureau, nombreux placards et penderies, grande salle d’eau avant avec cabine de douche séparée.
Coque bâbord : cabine invités double arrière avec salle d’eau, et cabine invités double avant avec salle d’eau.
Pont principal : un vaste salon permet de se détendre et de dîner, avec un confortable canapé et un espace repas, ainsi qu’un poste de navigation avec table à cartes. La cuisine de ce Lagoon 440 est bien équipée : double évier avec eau chaude et froide, plaque/four, micro-ondes, 2 réfrigérateurs et un congélateur.

Équipement de navigation et électricité2 panneaux solaires souples Solbian de 80 W
Parc de batteries de service de 720 Ah
Moniteur de batterie Victron
Radar Raymarine Radeon
Traceur Raymarine 12"
Nouveau traceur GPS Garmin 12" sur le flybridge
Système VHF / AIS Vesper Cortex
Radio HF longue portée ICOM M802
Navtex

Avertissement : Nicolle Associates communique les informations concernant ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. Il appartient à l’acheteur de mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est vendu TVA acquittée
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve en Sardaigne, Italie.
© 2026 Nicolle Associates