Lagoon 450

€ 460 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	13,96 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 4JH5E, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s315968**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH5E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH5E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Lagoon 450 de modèle 2015 allie l'espace, la stabilité et le caractère de navigation facile qui ont fait de ce modèle l'un des catamarans à flybridge les plus reconnus de sa génération.

Construit en 2014 et répertorié comme yacht de l'année modèle 2015, il offre un intérieur lumineux et accueillant, un espace de vie généreux dans le cockpit, un poste de barre surélevé et de vastes zones de pont avant conçues pour une vie détendue au mouillage.

Les photographies disponibles présentent une plateforme de croisière bien équipée, avec une installation importante de panneaux solaires, des afficheurs de navigation B&G, l'instrumentation des deux moteurs Yanmar, un annexe avec bossoirs, des cabines invités confortables et une cuisine pratique reliée naturellement au salon et au cockpit arrière.

Il constitue une proposition attrayante pour la croisière privée en Méditerranée, les vacances en famille élargie ou les acheteurs recherchant un aménagement éprouvé pour la vie à bord. Ses vastes espaces de vie et ses multiples zones de convivialité permettent aux hôtes de profiter d'une certaine intimité sans perdre l'atmosphère ouverte et conviviale au cœur de la conception du Lagoon 450.

Cette fiche descriptive a été établie à partir des informations et photographies fournies. L'équipement doit être inspecté et l'ensemble des capacités, l'historique d'entretien, le détail de l'inventaire et l'état de fonctionnement doivent être confirmés avant l'achat.

La visite est recommandée sur rendez-vous préalable, à prendre auprès de nous.

**Spécifications générales ;

Pavillon : turc

Année de construction : 2014 ; année modèle 2015

Constructeur : Lagoon / Construction Navale Bordeaux (CNB), France

Longueur hors tout : 13,96 m / 45 ft 10 in

Longueur à la flottaison : 13,38 m
Tirant d'eau : 1,30 m / 4 ft 3 in

Tonnage / déplacement : 15,50 t en charge légère, CE (spécification d'usine)

Type de quille : double quille fixe courte / safrans caractéristiques du modèle

Design extérieur : Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot-Prévost (VPLP)

Design intérieur : Nauta Design

Gréement : sloop ; mât en aluminium à double barres de flèche en flèche et génois à enrouleur

Matériau de coque : composite polyester infusé ; âme en balsa au-dessus de la flottaison et stratifié plein en dessous

Matériau du pont : composite polyester infusé avec âme en balsa (standard d'usine)

Matériau de l'aménagement intérieur : boiseries en chêne Light Alpi avec sol stratifié brun foncé (standard d'usine)

Classification : catégories de conception CE A:12 / B:14 / C:20 / D:30 (spécification d'usine)

Historique de remise en état : entretenu et révisé en continu

**Capacités de réservoirs ;

Capacité carburant : 1 000 L au total

Capacité eau : 700 L au total

Réservoirs de rétention : 240 L au total

**Accastillage de pont et équipements de sécurité ;

Chaîne : 12 mm, 100 m de chaîne galvanisée.

Guindeau : guindeau électrique rapide avec télécommande et compteur de chaîne rapide au poste de barre haut

Annexe : annexe ZAR mini LUX 12 avec moteur hors-bord Honda 25 ch

Hors-bord : 1 x moteur hors-bord Honda 50 ch

Système d’extinction incendie : disponible

Gilets de sauvetage : disponibles

Canot de sauvetage : disponible

Capote : bimini rigide au poste de barre haut avec fermetures latérales et avant, protections solaires du cockpit, coussins et bains de soleil pour le pont avant.

Winches : 2 x Harken ST50 à deux vitesses pour drisses de grand-voile, avec électrique ; 2 x Harken ST60 à deux vitesses électriques pour génois ; 1 x Harken ST40 à deux vitesses électrique sur le cockpit arrière pour l’assistance au hissage de l’annexe

Ancres : 1 x ancre Ultra 35 kg en acier inoxydable

Bossoirs : dispositif de bossoirs pour annexe installé

Passerelle : disponible

Autres équipements : trampolines de pont avant ; coussins de cockpit ; sièges au poste de barre surélevé ; large auvent de panneaux solaires

**Moteurs et machinerie ;

Type de moteurs : deux moteurs diesel Yanmar 4JH5E de 54 ch

Puissance moteur : 2 x 54 ch

Date moteur : 2013

Heures de fonctionnement : moteur bâbord à 2 159 h et moteur tribord à 2 169 h en septembre 2026

Révision : jamais révisé, entretenu régulièrement chaque année à temps.

Consommation : 12 à 14 L/h avec les deux moteurs à la vitesse de croisière normale de 7 nœuds

Vitesse : en croisière 6 à 7 nœuds, vitesse maximale 8 nœuds

Générateur : générateur Onan 11 kW (heures de fonctionnement à 3 011 h en septembre 2026)

Panneaux solaires : 4 x Panasonic 450 watts, installation multi-panneaux de grande taille (capacité totale de 1 800 watts)

Onduleurs : 1 x onduleur Marinco 2000 watts

Chargeurs de batteries : chargeur de batteries Christec 12 V 200 A

Batteries : 2 x batteries de démarrage moteur Povver 12 V 105 Ah et 6 x batteries de service Varta 12 V 106 Ah, 1 x batterie de démarrage générateur Bosch 12 V 105 Ah

Direction : barre à roue au poste de barre surélevé

Climatisation : système de climatisation Cruisair dans toutes les cabines et le salon

Dessalinisateur : dessalinisateur Desmar 300 L/h

Chauffage : par la climatisation

Transmission : embase Saildrive

Propulsion / hélice : deux saildrives avec hélices fixes

Autres équipements : équipements de contrôle électrique et de branchement à quai

**Électronique et instruments de navigation ;

Loch : instruments B&G

Sondeur de profondeur : instruments B&G

Indicateur de vitesse : instruments B&G

Anémomètre : instruments B&G

Compas : compas Plastimo

Traceur de cartes : afficheur multifonction B&G

GPS : intégré à l’afficheur de navigation

Pilote automatique : commande d’autopilote B&G

VHF : VHF fixe B&G visible

Sondeur : fonction sondeur B&G

TV : téléviseur à écran plat Arçelik dans le salon

Antenne TV : disponible

Système audio : unité audio marine Fusion

Électricité : installation 12 V / 220 V AC/DC avec branchement à quai

Autres équipements : afficheurs multifonctions et instruments B&G ; suivi moteur ; panneaux de commande électrique

**Aménagement ;

Nombre de cabines / couchages : aménagement propriétaire à 3 cabines ; 1 x cabine maîtresse + 2 x cabines doubles

Salon : salon panoramique, assises pour 5 à 6 personnes avec table à manger et cuisine intégrée

Cabines invités : 2 x cabines doubles invités avec salle d'eau privative dans la coque bâbord, 1 x suite maîtresse dans la coque tribord

Équipage : 1 x cabine double avant accessible par écoutille bâbord et toilettes séparées avec douche à tribord, accessibles par une écoutille

Nombre de toilettes : 3 x salles de bains pour invités et propriétaires + 1 toilette avec douche pour l'équipage

Type de toilettes : toilettes marines électriques Jabsco

Autres équipements : ventilateurs de cabine, liseuses, rangements et écoutilles ouvrantes

**Cuisine ;

Cuisinière : cuisinière à gaz Eno à trois feux

Plaque de cuisson / four : cuisinière à gaz Eno en acier inoxydable à trois feux avec four/gril à gaz + mini four électrique encastré Arçelik

Réfrigérateur : 2 x réfrigérateurs Dometic 12 V d'environ 130 L à ouverture frontale avec compartiment congélateur, inclus dans le cockpit ; 1 x réfrigérateur Vitrifrigo à ouverture frontale dans la cuisine,

Congélateur : 1 x congélateur Vitrifrigo à tiroir dans le salon.

Autres équipements : double évier, plans de travail étendus, casiers de rangement et réfrigération de cockpit

**Voilure et gréement ;

Mât : mât en aluminium Z-spar avec rail de grand-voile à roulements à billes et double barres de flèche en flèche

Bôme : bôme en aluminium Z-spar

Espars : mât et bôme en aluminium

Gréement dormant : gréement dormant en acier inoxydable

Grand-voile : grand-voile à lattes intégrales en dacron Incidences

Génois : génois en dacron à enrouleur Incidences avec protection UV

Enrouleur de génois : Facnor LS200

Autres équipements : gréement courant, poulies et accastillage de pont disponibles

Avis de non-responsabilité ;
Les caractéristiques sont fournies de bonne foi à partir des informations du propriétaire, des photographies, des observations du courtier et des données constructeur du modèle, mais ne sont pas garanties. Les déclarations relatives à l'état reflètent les informations et observations disponibles et ne remplacent pas une expertise indépendante ni un essai en mer. Les acheteurs doivent vérifier les spécifications, le titre de propriété, le statut fiscal, l'équipement et l'inventaire inclus dans la vente. Offre sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait.