Lagoon 46 Flybridge

€ 730 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Australie, Coomera	Cabines:	3
		moteur:	2x 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87 24 28 75
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s309951**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,37 m**

moteur

Puissance	**57 cv (42 kW)**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**radar**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**four**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lagoon 46 Primrose – Owner's Version, utilisé à titre privé et exceptionnellement équipé
Primrose est un Lagoon 46 Owner's Version, utilisé à titre privé, jamais affrété et régulièrement entretenu par des professionnels. Basé en Polynésie française, c'est un catamaran de croisière bien préparé, doté de l'équipement, de l'autonomie et du confort nécessaires à de longues périodes à bord dans le Pacifique.

Le Lagoon 46 fait partie des modèles récents les plus réussis de Lagoon, alliant un volume intérieur généreux, une circulation pratique sur le pont, de vastes espaces de vie extérieurs et des systèmes de voilure maniables. Primrose tire parti de cette plateforme avec une configuration particulièrement complète, comprenant une grande indépendance énergétique, la climatisation complète, une plateforme Tenderlift hydraulique, un équipement de cuisine amélioré et un ensemble de navigation Raymarine complet.

Aménagement Owner's Version
Primrose est la version Owner's Version du Lagoon 46, très recherchée, offrant une coque propriétaire dédiée avec une grande cabine privée, une salle d'eau attenante, des rangements et un espace de travail/vie. L'hébergement des invités est confortable et pratique, ce qui rend le bateau particulièrement adapté à la croisière privée en couple, en famille ou avec des invités à bord.
Le salon est lumineux et ouvert, avec de grandes baies panoramiques et une excellente visibilité. Il communique naturellement avec le cockpit arrière, formant un espace de vie central pratique pour les repas, la préparation de la navigation, la détente et la réception.

Excellents espaces de vie extérieurs
L'un des atouts majeurs du Lagoon 46 est le choix d'espaces extérieurs. Primrose propose trois grands espaces extérieurs :
* Un vaste cockpit arrière avec pont en teck
* Un cockpit avant pour des moments plus calmes au mouillage
* Un flybridge avec poste de barre, assises et excellente visibilité
Cette disposition offre à l'équipage plusieurs espaces distincts à utiliser tout au long de la journée, ce qui est particulièrement précieux lors de croisières longues.
Les larges tableaux arrière et la plateforme Tenderlift hydraulique facilitent un accès simple et sûr à l'eau. La plateforme est idéale pour mettre à l'eau l'annexe, se baigner, faire de la plongée en apnée, du paddle et gérer la vie quotidienne au mouillage.

Conçu pour la croisière prolongée
Primrose a été équipé pour de longues périodes loin des marinas. Son système énergétique est un atout majeur du bateau, avec :
* Champ solaire de 2 200 W
* Batterie lithium Victron de 2 400 Ah
* Deux chargeurs-inverseurs Victron Quattro de 5 000 W
* Alternateurs Balmar haute puissance sur chaque moteur
* Générateur de 12 kVA
Cette configuration permet une vie à bord confortable, incluant la réfrigération, la climatisation, la cuisson à induction, l'électronique et les usages domestiques quotidiens. Pour la croisière en Polynésie française et dans l'ensemble du Pacifique, ce niveau d'autonomie constitue un avantage considérable.

Confort à bord
Primrose offre un très haut niveau de confort à bord. L'équipement comprend la climatisation complète, deux grands réfrigérateurs, deux congélateurs, une machine à glaçons, une plaque de cuisson à induction, un four électrique haut de gamme, des toilettes électriques à eau douce et un intérieur raffiné en chêne blanc avec sols sombres.
L'association de la climatisation, d'une forte capacité énergétique et d'un équipement de cuisine amélioré rend le bateau particulièrement confortable pour la navigation en climat chaud.

Navigation à voile et maniabilité
Le Lagoon 46 est conçu pour être facilement manœuvré par un équipage privé. Primrose est équipée de voiles en Dacron renforcé, d'un foc autovireur, d'une Mylar Code 0 et d'un ensemble complet de winchs électriques.
Le poste de barre offre une bonne visibilité et un accès pratique aux commandes de voile, tandis que la disposition du pont

permet de circuler en toute sécurité autour du bateau. Pour les propriétaires qui prévoient des traversées inter-îles, de la navigation hauturière ou une croisière prolongée dans le Pacifique, le bateau offre une plateforme rassurante et maniable.

Navigation et électronique
Primrose est équipée d'une suite de navigation Raymarine complète, comprenant :
* Écran multifonction de 16 pouces
* Radar
* Transpondeur AIS
* Sonar 3D RealVision
Il s'agit d'un ensemble électronique complet et moderne, adapté aussi bien à la navigation côtière qu'à la navigation hauturière.

Annexe et équipement de croisière
Primrose est également équipée d'une annexe RIB Highfield de 3,40 m et d'un hors-bord de 20 ch, une combinaison solide et pratique pour la croisière dans le Pacifique. Les équipements supplémentaires comprennent un éclairage sous-marin, des systèmes de rinçage à l'eau douce et à l'eau de mer, ainsi qu'un habitacle complet du cockpit et du poste de barre avec panneaux transparents.
Ces détails rendent le bateau plus facile à utiliser au quotidien, en particulier lors de séjours prolongés au mouillage.

Entretien et état
Primrose n'a jamais été exploitée comme navire de location et a bénéficié d'un entretien professionnel tout au long de sa propriété. Ses propriétaires l'ont entretenue à un haut niveau, en accordant une attention non seulement aux équipements de confort mais aussi aux systèmes essentiels pour une croisière sérieuse.
Pour les acheteurs recherchant un Lagoon 46 déjà situé dans le Pacifique, utilisé à titre privé, bien équipé et prêt pour une croisière prolongée, Primrose représente une occasion rare.

Énergie et indépendance énergétique
Champ solaire de 2 200 W
Batterie lithium Victron de 2 400 Ah
Deux chargeurs-inverseurs Victron Quattro de 5 000 W
Alternateurs Balmar haute puissance sur chaque moteur
Générateur de 12 kVA
Confort et équipements
Climatisation complète dans tout le bateau
Deux grands réfrigérateurs
Deux congélateurs
Machine à glaçons
Plaque de cuisson à induction
Four électrique haut de gamme
Toilettes électriques à eau douce
Finition intérieure en chêne blanc avec sols sombres
Cockpit et plateformes arrière en teck

Vie à bord
Aménagement Owner's Version
Cockpit arrière, cockpit avant et flybridge
Salon panoramique lumineux
Plateforme de bain hydraulique Tenderlift
Habitacle complet du cockpit et du poste de barre avec panneaux transparents

Navigation à voile et performances
Voiles en Dacron renforcé
Foc autovireur
Mylar Code 0
Ensemble complet de winchs électriques

Navigation et électronique
Suite de navigation Raymarine complète

Écran multifonction de 16 pouces
Radar
Transpondeur AIS
Sonar 3D RealVision

Annexe et équipements supplémentaires
Annexe RIB Highfield de 3,40 m
Moteur hors-bord de 20 ch
Éclairage sous-marin
Système de rinçage à l’eau douce et à l’eau de mer

Commentaire Sail Tahiti
Primrose est un bel exemple de Lagoon 46 Owner’s Version : utilisé à titre privé, entretenu par des professionnels et équipé pour une réelle autonomie de croisière. Sa configuration convient particulièrement à la Polynésie française et au Pacifique dans son ensemble, où l’indépendance énergétique, la manutention de l’annexe, l’ombre, la réfrigération et la vie extérieure confortable sont essentielles.
Le bateau peut être visité en Polynésie française. Contactez Sail Tahiti pour obtenir l’inventaire complet, le dossier de spécifications, la galerie photos et pour organiser une visite privée à bord.