Lagoon 47

~~€ 295 000~~

€ 285 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	14,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Italie	Cabines:	4
		moteur:	2x Yanmar 3JH, 38 cv (28 kW), diesel

Vendeur:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 620 83 32
Portable: +49 176 630 646 22
Site web: http://www.cat-sale.de
Langues: allemand, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s226172**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**480 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH**
Puissance	**38 cv (28 kW)**
Modèle	**Yanmar 3JH**
Puissance	**38 cv (28 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (active (2025)), autopilote (Raymarine (2025)), girouette (Raymarine (2025)), GPS (Raymarine (2025)), plotter (Raymarine (2025)), radar (Raymarine (2025)), sondeur (Raymarine (2025)), speed log (Raymarine (2025)), VHF (ICOM (2025))**
Equipement technique	**ancre, batterie (3x 220 Ah AGM + 2x 96 Ah start), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries (60 A), équipement solaire, feux de position, inverseur (800 W Victron), peinture sous-marine, pompe de cale (manual + electric), prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet (Double), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (6 Pax container (2020)), EPIRB, extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Voiles	**foc autovireur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le design VPLP classique le plus performant de la Lagoon 47, contrairement aux catamarans Lagoon qui ont suivi. Ce catamaran a été construit spécialement pour le célèbre architecte naval Javier Visiers, qui l’a doté de modifications uniques, dont un mât plus haut pour une puissance de voilure encore accrue, des renforts structurels supplémentaires et des winchs plus grands pour une manœuvre des voiles plus confortable et une navigation en solitaire facilitée. Ce catamaran a fait ses preuves en matière de tenue en mer lors de la « Millennium Odyssey » de Jimmy Cornell, au cours de laquelle il a effectué le tour du monde comme prévu. Après son retour, il a servi aux vacances en famille, puis il est passé entre les mains du deuxième propriétaire allemand, qui l’a navigué dans les Baléares et en Adriatique, jusqu’à aujourd’hui. Le catamaran a été modernisé et entretenu selon les plus hauts standards grâce à des remises en état complètes, la dernière en 2025, comprenant le renouvellement de l’électronique et de l’électricité, de nouvelles fenêtres de salon, la révision de 5 000 heures des deux moteurs diesel et une rénovation étendue des œuvres vives. Cette Lagoon 47 solide, exceptionnellement bien équipée et entretenue allie une histoire de navigation remarquable à une technique et un confort de pointe. Que ce soit pour de longues croisières en haute mer ou des vacances en famille détendues, ce catamaran promet une expérience de navigation parfaite. Prêt à être visité et livré en Italie à un prix d’achat très attractif, TVA UE payée.