Lagoon 50

~~€ 540 000~~

€ 495 000

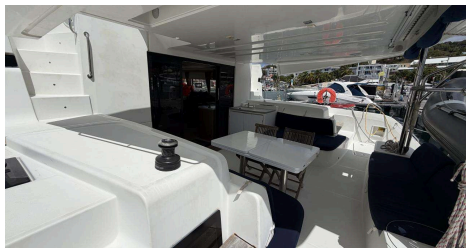


Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	14,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	6
		moteur:	2x Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

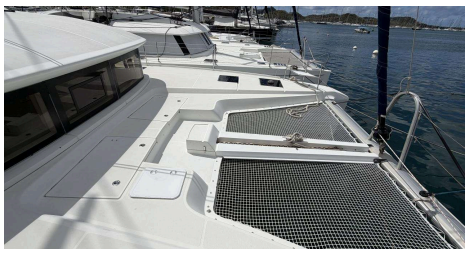
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s303064**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (8), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, glacière, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks**

Description

Le Lagoon 50 – Version six cabines – 2018 est une opportunité idéale, construit en 2018 par le chantier CNB, ce **Lagoon 50** représente une solution parfaitement adaptée à un programme de grande croisière avec équipage.
Pensé pour allier **volume, confort et performance**, ce catamaran séduit par ses espaces de vie généreux, sa circulation fluide et son excellent comportement en mer, signature de la gamme Lagoon.
Excellente capacité d'accueil, avec un Fly bridge offrant de vastes espaces de détente, Bateau moderne aux lignes élégantes, pavillon Français, visible en Martinique, hors taxes

Aménagements :
Six cabines
Quatre salles d'eau avec douches, toilettes et WC avec holding tank
Deux cabines centrales
Deux pointes aménagées en couchage accessibles uniquement par le pont
Cuisine en L sur Bâbord
Carré spacieux en U
Table a carte à tribord
Déssalinisateur 140L/H
Réservoir d'eau 2X350 L
Chauffe-eau
Climatisation dans le carré uniquement fonctionne sur le générateur
Fusion système audio Bluetooth avec haut-parleur dans le carré, le cockpit au fly

Cuisine :
Plan de travail en Corian
Evier simple bac
Cuisinière quatre feux avec four
Un conservateur 12v 110 L
Un réfrigérateur à tiroirs 12 130 L
Deux congélateurs en coursives 12v 2X110 L
Une machine Nespresso

Voiles et gréement :
Neuf en novembre 2025 étai principal
Neuve en mars 2024 grand-voile full batten sur chariots à billes avec lazy bag et Lazy Jack
Neuf mars 2024 foc auto-vireur sur enrouleur
Enrouleur Facnor
Trois winches ST 50.2 Harken sur le Fly dont un électrique

Electronique :
Centrale de navigation B&G, Loch, speedomètre sondeur, girouette anémomètre
GPS traceur de cartes B&G
Pilote automatique B&G
VHF Raymarine

Electricité :
Huit panneaux solaires
Batteries de service 6X140A AGM Varta
Batterie démarrage moteur 2 x 50 A
Chargeur convertisseur Victron 12/220 V de 2000 w
Générateur Solé Diesel 6.6 KVA
Réseau 220 V

Pont :
Neuf en 2026 guindeau électrique Lewmar 2000w
Mouillage principal ancre charrue 35 Kg avec 70 m de chaîne en 10 mm
Mouillage secondaire ancre Delta 20 Kg avec câblot
Bimini de cockpit en composite

Coussin de Fly et bain de soleil arrière
Neuf 2026 bimini au poste de barre
Coussins de cockpit
Table de cockpit
Evier de cockpit avec réfrigérateur 12v 80L
Douche de pont
Echelle de bain
Bossoirs d’annexe avec un winche Harken dans le cockpit
Panneaux solaires sur le roof a l’arrière du Fly
Support moteur hors-bord sur le balcon arrière
Trampolines remplacés en 2025
Divers :
Ventilateur dans chaque cabine et le carré
Armement de sécurité complet pour douze personnes
Radeau de survie Seasafe de 2018 un de six places et un de huit places