Lagoon 50

€ 680 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	14,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Italie, Napoli	Cabines:	6
		moteur:	2x 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s321085**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**580 l**
Réservoir de carburant	**1 040 l**

moteur

Puissance	**80 cv (59 kW)**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, lave-vaisselle, micro-ondes, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lagoon 50 - 2020

LOA / largeur / tirant d’eau
14,75 m / 8,10 m / 1,40 m

Capacité carburant
Environ 1 040 L

Capacité eau douce
580 L ; réservoirs supplémentaires signalés

Aménagement
6 cabines, plus cabines supplémentaires à l’avant pour l’équipage / cabines auxiliaires
4 salles de bains pour les invités

MOTEURS & MANŒUVRE
2 × Yanmar 4JH80, 80 HP chacun
Heures moteur 1 : 2 291 h
Heures moteur 2 : 2 217 h

Propulseur d’étrave électrique 24 V, 105 kgf, bâbord ; 4 × batteries 50 Ah / 750 A ; chargeur 30 A
Winches électriques de flybridge
Guindeau électrique
Plateforme arrière hydraulique XL Tenderlift

GÉNÉRATEUR & ÉLECTRICITÉ
Générateur Cummins Onan 11 kVA, 220 V / 50 Hz
Heures générateur 1 989,4 h

Batteries de service
6 × 120 Ah GEL (spécification d’origine)

Batteries moteur
2 × 50 Ah GEL (spécification d’origine)

Inverseur
12 V / 220 V, 2 000 VA
Prises rasoir 220 V dans les toilettes (×4)

ENTRETIEN & UTILISATION
Entretien moteur tous les 200 heures par des techniciens Yanmar agréés, avec factures à l’appui, selon déclaration du propriétaire. En juillet 2026, les membranes / soufflets de saildrive, les hélices et les joints d’huile ont été remplacés. Le remplacement des membranes de saildrive après cinq ans a été effectué en juillet 2026. Activité de location exclusivement avec le propriétaire à bord (déclaration du propriétaire).

SYSTÈMES DE CROISIÈRE & CONFORT
Dessalinisateur ; climatisation réversible 64 000 BTU ; lave-vaisselle ; laveuse / sèche-linge ; micro-ondes avec gril ; réfrigérateur de cockpit et machine à glaçons ; téléviseur 40 pouces à levage électrique ; système audio Fusion ; éclairage sous-marin ; bimini composite de flybridge avec enceinte.

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION & DE PONT
Écran B&G Zeus³ 16 pouces au poste de barre et écran 12 pouces au poste de navigation ; radar et VHF B&G ; combiné VHF sans fil ; autopilote ; AIS ; instruments de navigation à voile. Cockpit avant / salon, grand cockpit arrière, flybridge spacieux, plateforme arrière hydraulique XL Tenderlift, annexe avec moteur hors-bord Honda 20 HP.

VOILES & ESPACES EXTÉRIEURS
Grand-voile à lattes pleines et génois enrouleur. Salon panoramique, larges bordés, assises de flybridge et vastes espaces extérieurs de réception.

Ce bateau est le compromis parfait entre le modèle emblématique 450 et le 52. Il offre une option attrayante aux navigateurs à la recherche d'un grand bateau de propriétaire « marin et moderne ». Avec sa nouvelle identité visuelle, son gréement et son dessin de coque, il offre des performances accrues et une signature de marque unique. En effet, l'élégance du 50 séduit grâce à la forme biseautée de ses coques, à ses volumes généreux et à ses vues panoramiques, plus que jamais mises en valeur.

EXTÉRIEUR : CONFORTABLE ET FONCTIONNEL
Un flybridge avec deux accès sécurisés et un poste de barre offre une visibilité parfaite. Derrière le poste de barre, une vaste zone de détente modulable dissimule un rangement suffisamment grand pour accueillir tous les coussins.
Un grand cockpit ouvert face à la mer, de larges jupes arrière facilitent l'accès au bateau et une grande zone repas modulable avec banquettes amovibles accueille petits et grands.
Un second cockpit pour profiter davantage de l'avant-pont, à double fonction : assise ou position bain de soleil, au ras du trampoline avant.
Vastes rangements sous la plupart des assises du cockpit et du flybridge.

INTÉRIEUR : VOLUMES GÉNÉREUX ET LUMINOSITÉ
L'agencement spacieux révèle une architecture innovante où chaque détail a été pensé pour créer une atmosphère chaleureuse et conviviale. La conception permet à chacun de choisir l'aménagement souhaité, avec trois, quatre, cinq, voire six cabines !
Un concept de salon innovant sur deux niveaux, offrant deux espaces distincts mais communicants : une grande cuisine ouverte sur le cockpit d'un côté, et un espace salon légèrement surélevé pour une vue panoramique accrue, qui peut facilement être transformé en salle à manger si besoin.

Un design intérieur innovant, avec une finition bois nouvelle, élégante et travaillée, personnalisable par le propriétaire.
Remarquable communication entre l'intérieur et l'extérieur : le pare-brise panoramique central est escamotable, idéal pour la ventilation du salon comme du cockpit. Cela favorise l'interaction avec la zone avant.

Lumière naturelle exceptionnelle dans les cabines arrière, équipées de vitrages panoramiques et de grands hublots de coque dans les douches et salles de bains.
Volume et confort dans les coques, avec une attention particulière portée au rangement : cabines avec couchages en île à l'avant et à l'arrière, grands volumes de rangement, penderies et étagères ouvertes.
De grands réservoirs d'eau douce et d'eaux noires situés sous les planchers, offrant un espace considérable. Un réservoir d'eaux grises est disponible en option afin de respecter les normes environnementales.

GRÉEMENT NOUVELLE GÉNÉRATION : PERFORMANCE ET SIMPLICITÉ
La décision de placer le pied de mât plus à l'arrière, qui découle directement de l'expérience de VPLP en course à la voile, offre à ce catamaran de multiples avantages : un foc autovireur pour des manœuvres simplifiées.
Un grand triangle avant pour un choix plus large de voiles de portant : gage de performance,
Une bôme plus courte pour des manœuvres plus faciles.
Une grand-voile à allongement élevé, permettant de capter un meilleur flux d'air dans les parties hautes de la voile pour des performances optimisées.
Le recentrage des masses, grâce au positionnement arrière du gréement, réduit considérablement le tangage du bateau.

Avertissement et commission
Le courtier communique les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. L'acheteur doit faire appel à ses propres agents ou experts pour vérifier les points qu'il souhaite valider.
Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Une commission de courtage de 5 % plus TVA est due par l'acheteur à la conclusion de la vente.