Lagoon 52 F

€ 950 000

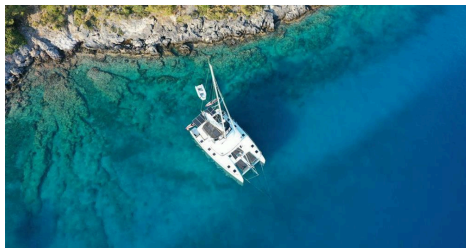


Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	15,85 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	2020
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	6
Lieu:	Grèce, Lavrio	moteur:	2x Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320899**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, pont en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lagoon 52 F**Lagoon 52 F | 2020 | Marmaris, Turquie**
Propriété privée – jamais loué en charter

Ce Lagoon 52 F de 2020 appartient à un seul propriétaire depuis sa sortie de chantier et n'a jamais été loué en charter. Il a été entretenu par des professionnels sous la supervision étroite de son propriétaire et se présente dans un état remarquablement bon sur l'ensemble du bateau. Construit selon une spécification élevée, il a été configuré pour la croisière prolongée, avec une attention particulière portée à l'autonomie, à la fiabilité et à la facilité de manœuvre. Il en résulte un catamaran de croisière hauturier capable, tout aussi adapté à un usage privé raffiné qu'à la location haut de gamme en charter.

L'intérieur est finis en chêne Light Alpi, avec un sol Milano et une tapisserie beige italienne. L'aménagement comprend cinq cabines invités, chacune avec sanitaires privatifs, ainsi qu'une cabine dédiée au skipper. Le salon bénéficie d'une excellente luminosité naturelle et d'une visibilité totale, avec une TV OLED rétractable de 55 pouces fixée au plafond. La cuisine est entièrement équipée d'appareils Bosch, dont un lave-vaisselle à trois tiroirs, un micro-ondes, une machine Nespresso et une Airfryer. L'accès au cockpit arrière est direct, offrant un espace de vie pratique et convivial pour de longues périodes à bord.

Un investissement important a été consenti dans les systèmes électriques et énergétiques. Un champ solaire de 4,7 kW charge un parc de batteries Li, $FePO_4$ de 1 200 Ah via deux onduleurs Victron Multiplus et des régulateurs MPPT. Un générateur Onan de 21,5 kW et un dessalinisateur Sea Recovery de 290 litres par heure assurent une autonomie supplémentaire. La climatisation et les consommateurs domestiques peuvent fonctionner uniquement sur batterie. Le suivi et la gestion des systèmes sont assurés par Vanemar, Victron Cerbo GX, Scheiber, les commandes intelligentes Shelly et un routeur Peplink Transit 5G.

La manœuvre des voiles et la navigation sont très complètes. Le gréement comprend une grand-voile entièrement lattée, un foc autovireur et un Quantum Code 0 sur équipement dédié. Des treuils électriques équipent l'ensemble du bateau. L'équipement de navigation s'articule autour des écrans B&G Zeus³ de 16 pouces, du radar, de l'AIS et de l'autopilote, complétés par des caméras thermiques FLIR et des caméras bas niveau de lumière SIONYX. Le matériel de pont comprend une plateforme d'annexe hydraulique, un système de levage de jetski en inox sur mesure, l'annexe Williams Sport, Jet 395, un pont en teck synthétique composite, un éclairage de pont étendu et un inventaire complet de sécurité hauturière.

Points clés

5 cabines invités plus cabine skipper, toutes avec sanitaires privatifs

Champ solaire de 4,7 kW, parc de batteries Li, $FePO_4$ de 1 200 Ah

Deux onduleurs Victron Multiplus et régulateurs MPPT

Générateur Onan de 21,5 kW

Dessalinisateur Sea Recovery 290 L/h, dessalinisateur secondaire Schenker 12V/50 L/h

Suite de navigation B&G Zeus³ avec radar, AIS et autopilote

Caméras thermiques FLIR et caméras bas niveau de lumière SIONYX

Grand-voile entièrement lattée, foc autovireur, Quantum Code 0

Plateforme d'annexe hydraulique et Williams Sport, Jet 395

Pont en teck synthétique composite et hardtop sur mesure

Résumé du courtier

Il s’agit d’un Lagoon 52 F judicieusement spécifié, qui évite les compromis souvent rencontrés sur les exemplaires légèrement construits pour la charter. L’accent mis sur la production d’énergie, la capacité des batteries et la gestion des systèmes le rend particulièrement adapté à la croisière privée au long cours. Proposé dans un véritable état clé en main, il représente un achat pratique et bien réfléchi sur le marché actuel
Spécification complète et inventaire**Propriété & statut**
Un seul propriétaire depuis la sortie de chantier ; propriété privée, jamais loué en charter
Pavillon : turc
Construction & généralités
Chantier : Lagoon — Modèle 52F (2020)
Déplacement approximatif à vide : ~28,5 tonnes
Pont : teck synthétique / accents de teck composite
Hardtop : sur mesure, avec éclairage LED intégré et panneaux solaires
Coque : construction Lagoon standard, compartiments moteur insonorisés
Moteurs & propulsion
Moteurs : 2 × Yanmar 4JH80 (80 HP)
Embases : Yanmar SD60 avec hélices pliantes Flexofold à 3 pales
Entretien des embases : chaque saison ou toutes les 250 heures ; joints remplacés 04/2026
Alternateurs : tribord mis à niveau en Balmar XT-DF-170-J10 (170 A) avec régulateur intelligent Balmar MC-618 ; bâbord d’origine usine
Propulseur d’étrave : 24 V (140 kgf), alimenté par une batterie GEL dédiée
Capacité carburant : 1 000 L (double réservoir, interconnexion)
Systèmes hydrauliques : plateforme, sièges de barre, vérins de direction — révisés en 2025
Antifouling 04/2026
Générateur, eau & climatisation
Générateur : Onan 21,5 kW (60 Hz) — sortie 17,5 kW @ 220 V / 4 kW @ 110 V ; 1 430 heures
Dessalinisateur (principal) : Sea Recovery Aquamatic 290 L/h — membranes remplacées 07/2026
Dessalinisateur (secondaire) : Schenker 12 V, ~50 L/h — installé en secours
Climatisation : climatisation à eau glacée à cycle inversé 60 000 BTU — utilisable sur batteries
Chauffage : Webasto 5,5 kW par coque + fonction chauffage de la climatisation Dometic
Eau chaude sanitaire : échangeur électrique/moteur
Électricité & gestion de l’énergie
Solaire : 11 panneaux au total — 6 × 455 W (flybridge), 5 × 405 W (plateforme) = 4 755 W nominal
Répartition solaire : 3 × 455 W vers MPPT Fly bâbord ; 3 × 455 W vers MPPT Fly tribord ; 2 × 405 W vers MPPT bâbord ; 3 × 405 W vers MPPT tribord
Batterie de service : Evacell Li, $FePO_4$ — 2 × 600 Ah = 1 200 Ah @ 12 V, boîtier en acier avec BMS intégré ; installée en 2025
Batteries de démarrage moteurs : renouvelées en 2026
Onduleurs : 2 × Victron Multi, Plus 12/3000/120-50 en parallèle (6 000 VA au total)
MPPT : 4 × Victron Smart, Solar 150/100
Surveillance : Victron Cerbo GX avec interface MK3, réseau électrique de bord Scheiber, système intelligent Shelly, surveillance à distance Vanemar
Chargeurs additionnels : chargeur moteur & groupe Mastervolt 12/3/35 ; chargeur batterie de service Mastervolt 12/100
Isolateurs galvaniques & prises de quai GFCI 63 A commandées à distance

Navigation & électronique
2 × traceurs B&G Zeus³ 16" (flybridge & poste de navigation) + 1 × B&G Zeus³S 12"
Radar B&G 4G, transpondeur AIS 500, VHF RS90 (filaire & sans fil)
Autopilote avec télécommande sans fil
Caméra thermique FLIR ; caméra bas niveau de lumière SIONYX Ultra (affichage sur TV de flybridge de 32")
Réseau de vidéosurveillance Amcrest (7 × caméras 8 MP) dont PTZ arrière (zoom optique 25×)
Routeur Peplink Transit 5G + antenne Pepwave MAX (mât) — double SIM, relais Wi-Fi
Starlink Standard Gen 4
Système antisalissure à ultrasons Hull Shield (4 transducteurs)
EPIRB ; alarme & capteurs Vanemar ; surveillance à distance Vanemar
Gréement & voiles
Gréement dormant : d’origine 2020
Grand-voile entièrement lattée ; foc autovireur ; voile Quantum Code 0 à enrouleur avec équipement de pont dédié
Toutes les voiles d’origine depuis la livraison — aucune déchirure ni dommage ; bande anti-UV du foc renouvelée en 2025

Accastillage de voile & de pont
Treuils électriques : 4 sur flybridge (2 vitesses, commande au pied) + treuils électriques supplémentaires ailleurs
12 × coinceurs Spinlock ; poulies supplémentaires pour Code 0 en manœuvre en solitaire
Guindeau Lewmar V4/V5 (24 V, 1500 W) — couple renforcé ; compteur de chaîne ; télécommande au flybridge + 2 télécommandes sans fil
Ancres : 2 × 40 kg (Delta & Lewmar)
Chaîne : 160 m de chaîne galvanisée de 12 mm
Davier & ferrures inox renforcées ; coffre d'ancre secondaire
Aménagement du pont & équipements extérieurs
Plateforme hydraulique télécommandée — capacité de levage nominale de 400 kg ; grandes extensions de tableau arrière sur mesure ; marches directes vers la plateforme de bain
Système de levage inox sur mesure pour jetski par-dessus le pont
Système de levage d'annexe installé pour le Williams Sport, Jet 395
Cockpit avant : coussins de bain amovibles, tables en teck sur rangements, table pliante, zone de guindeau couverte, pare-soleil sur mesure de type bat
Flybridge : deux sièges de barre hydrauliques (réglables en hauteur / transformables en table), agencement ergonomique, glacière/congélateur Dometic sur flybridge, visibilité à 360°, capote complète
Lavage du pont : eau douce & eau de mer à l'avant et à l'arrière
Éclairage sous-marin : tout blanc
Éclairage du pont : éclairage de courtoisie, balisage LED solaire, bande LED télécommandée sous le toit extérieur, puissants feux LED arrière au-dessus de l'arche solaire
Intérieur & aménagement
Agencement : 5 cabines invités (toutes avec sanitaires privatifs) + cabine skipper (bâbord avant)
Cabine principale : grande, TV Samsung de 32" connectée aux instruments de navigation, rangements supplémentaires et lavabo sur mesure dans la zone des toilettes
Configuration des cabines : 3 cabines doubles avec lits queen (sanitaires privatifs), 1 cabine double à lits superposés — toutes équipées de WC électriques Dometic eau douce/eau de mer commutables avec bidet
Menuiserie : accents chêne Light Alpi / noyer Alpi ; sol Milano dans tout le bateau (moquettes retirées) ; mobilier Lagoon sur mesure
Chauffage/refroidissement : climatisation automatique Dometic + chauffage d'appoint Webasto (5,5 kW) par coque ; ventilateurs Cofrano Sirocco II dans les cabines
Textiles : tapisserie beige italienne haut de gamme, linge de lit en coton premium Lagoon, stores plissés, éclairage LED d'ambiance
Électroménager : lave-linge Siemens 9 kg ; aspirateur Dyson V15
Remarque : les moquettes visibles sur certaines photos ont été retirées.
Cuisine & équipements domestiques
Cuisine en U ouverte sur le cockpit
Plaque 4 feux & four Bosch ; lave-vaisselle Bosch IQ à 3 tiroirs ; micro-ondes LG
4 × réfrigérateurs (tous convertibles en congélateurs) + unités réfrigérateur & congélateur Dometic
Évier double en inox, machine Nespresso, bouilloire 1500 W, machine à café turque, friteuse à air Xiaomi
Système d'eau de pluie potable, machine à glaçons, machine à soda, sorties d'eau potable froide & chaude
Divertissement
Fusion MS-AV755 avec distribution HDMI ; haut-parleurs marins d'extérieur Fusion
Salon : TV OLED LG rétractable de 55"
Cabine principale : TV Samsung de 32"
Flybridge : TV LG de 32"
Pont arrière : TV OLED Samsung de 42"
Cabine avant bâbord : TV LG de 32"
Écran de caméra bas niveau de lumière Sionyx sur TV de flybridge de 32" ; fonction cinéma via système Fusion
Sécurité & urgence
Radeau de survie hauturier Plastimo 12 personnes (homologué océan)
16 gilets de sauvetage (adultes & enfants, approuvés SOLAS), bouée fer à cheval avec feu, système de sauvetage Life, Sling
Extincteurs dans chaque coque, le salon et les compartiments moteur ; trousse de premiers secours hauturière complète ; fusées (jour/nuit)
Bouchons de coque en bois, kit de réparation d'avaries, pompes de cale manuelles + capteurs de cale automatiques, EPIRB, AIS 500
Mouillage & amarrage
Guindeau Lewmar V4/V5, 160 m de chaîne de 12 mm, deux ancres de 40 kg, compteur de chaîne & télécommande au

flybridge, aussière de rechange, bouts d’amarrage variés & amortisseurs (5 standard + 1 ballon), taquets d’étrave et de poupe

Annexe & sports nautiques (toutes incluses dans la vente)

Williams Sport, Jet 395 (2020) avec moteur Rotax — vitesse maximale ~45 nœuds ; 7 places ; compatible plateforme hydraulique ; système de levage dédié installé ; traceur Raymarine Dragonfly 5 ; VHF intégrée ; échappement inox amélioré ; éclairage sous-marin ; historique d’entretien complet ; accessoires de garage inclus

Jet dinghy + système de levage sur mesure, puissant Jet Dinghy pour tracter les jouets

Compresseur de plongée Nardi (100 L/min), 2 × équipements complets de plongée bouteille (blocs, détendeurs, gilets stabilisateurs), scooter sous-marin Sublue, paddle gonflable de 15 pieds, bouée tractée 3 places, cordages de remorquage variés & pompe

Éclairage & extras électriques

Ambiance LED indirecte partout ; liseuses ; feux de navigation passés en LED ; spots LED intégrés au cockpit & au flybridge ; bande LED télécommandée ; tous les éclairages pilotables via les systèmes intelligents Scheiber & Shelly

Divers & entretien

Antisalissure à ultrasons Hull Shield (4 transducteurs)

Réseau CAT6 complet ; réseaux séparés pour navigation & divertissement ; conception à latence Wi-Fi minimale

Entretenu et rénové en 2024 (intérieurs remis à neuf là où indiqué) ; entretien hydraulique et électrique réalisé en 2025 ; antifouling et joints d’embases 04/2026

AvertissementNicolle Associates fournit les détails de ce bateau de bonne foi mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite valider.

Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce bateau est hors TVA UE, non acquittée.

Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.

Ce bateau se trouve à Lavrio, en Grèce.

© 2026 Nicolle Associates