Lagoon 560 S2

€ 1 180 000

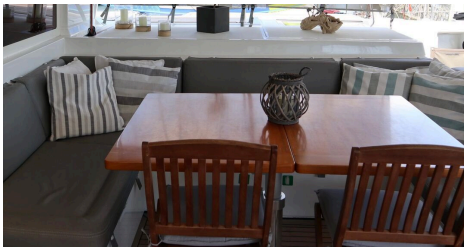


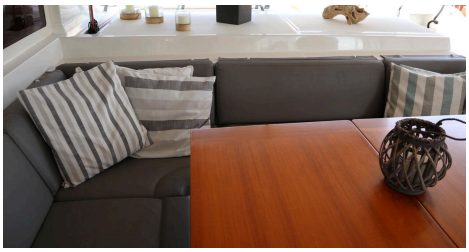
Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	17,07 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Grèce	Cabines:	7
		moteur:	2x 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 067 10 110
Portable: +30 697 2505000
Site web: https://www.alveayachts.com
Langues: grec, anglais











Détails

Réf du bateau	**s188078**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**12 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**1 300 l**

moteur

Puissance	**110 cv (81 kW)**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**générateur, propulseur d'étrave**

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Lagoon 560 S2 de 2014 se distingue par une configuration de croisière conçue pour le confort, l'autonomie et la navigation au long cours. Elle bénéficie de tableaux de teck latéraux neufs (2020), de revêtements de sol neufs (2020), de hublots et de portes refaits professionnellement, de vannes de coque neuves, d'un générateur Onan de 17 kW, d'un dessalinisateur de 180 l/h, d'équipements de navigation Raymarine, de trois climatisations réversibles, d'une plateforme hydraulique pour annexe, ainsi que d'une annexe BRIG 3.80 m de 2017 avec hors-bord Yamaha 40 HP. Propulsée par deux moteurs diesel Yanmar de 110 HP à lignes d'arbre, affichant environ 1 900 heures moteur relevées à la date de la mise en vente, et proposée TVA non acquittée, elle est prête pour la croisière immédiate.

Ce bateau peut accueillir jusqu'à dix invités dans cinq cabines avec salle d'eau privative, ainsi que deux cabines d'équipage, ce qui la rend aussi bien adaptée à la croisière privée de luxe qu'à l'exploitation commerciale.

Une présentation PDF détaillée, la liste complète des équipements et des photographies supplémentaires de l'Alvea REF1562 sont disponibles sur demande auprès d'Alvea Yachts. Les visites privées de ce Lagoon 560 S2 d'occasion peuvent être organisées sur rendez-vous.

Informations générales
Réf. : 1562
Constructeur : Lagoon
Modèle : 560 S2
Type : Multicoque
Année : 2014
Pays de construction : France
Pavillon : grec
TVA : non acquittée

Dimensions

Réservoirs
Réservoir de carburant (l) : 1300
Réservoir d'eau douce (l) : 1000

Matériaux
Coque : polyester
Pont : teck sur tout le pont – teck latéral (2020)
Bois intérieur : placage de teck
Couleur de la coque : blanc

Aménagement
Cabines invités : 5
Couchages invités : 10
WC : 5
Cabines équipage : 2
Couchages équipage : 2

Moteurs
Marque : Yanmar
Puissance : 2 x 110 HP
Type de transmission : lignes d'arbre
Type de carburant : diesel
Propulseur d'étrave : tribord

Générateur
Fabricant : Onan
kW : 17

Navigation & électronique
Radar : Raymarine
GPS/Traceur : Raymarine
Autopilote : Raymarine
Sondeur : Raymarine
VHF avec DSC/GMDSS : Raymarine

Vitesse
Croisière (nœuds) : 8
Maximale (nœuds) : 10

Équipement
Annexe : gonflable Briq 3.80 m (2017) avec plateforme hydraulique
Détails de la climatisation : avec pompes neuves

Voiles
Système d'enrouleur de génois : enrouleur à rouleau
Système d'enrouleur de grand-voile : Lazyjack avec Lazybag
Gréement : d'origine

Avertissement
La société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Lagoon 560 S2 de 2014 se distingue par un équipement de croisière pensé pour le confort, l'autonomie et la navigation au long cours. Elle bénéficie de bordés latéraux en teck neufs (2020), de sols neufs (2020), de hublots et de portes refaits par un professionnel, de vannes de coque neuves, d'un générateur Onan de 17 kW, d'un dessalinisateur de 180 l/h, d'une électronique de navigation Raymarine, de trois unités de climatisation réversible, d'une plateforme hydraulique pour annexe et d'une annexe BRIG 3.80 m de 2017 avec moteur hors-bord Yamaha 40 CV. Propulsée par deux moteurs diesel Yanmar de 110 CV à lignes d'arbre, avec environ 1 900 heures de moteur enregistrées au moment de la mise en vente, et proposée TVA non acquittée, elle est prête à naviguer immédiatement.

Avec des couchages pour dix invités répartis dans cinq cabines avec salle de bains privative, ainsi que deux cabines équipage, elle convient aussi bien à la croisière privée de luxe qu'à l'exploitation commerciale.

Une présentation PDF détaillée, la liste complète des équipements et des photos supplémentaires pour Alvea REF1562 sont disponibles sur demande auprès d'Alvea Yachts. Les visites privées de ce Lagoon 560 S2 d'occasion peuvent être organisées sur rendez-vous.

Informations générales
Réf. : 1562
Constructeur : Lagoon
Modèle : 560 S2
Type : Multicoque
Année : 2014
Pays de construction : France
Pavillon d'immatriculation : grec
TVA : non acquittée

Dimensions

Réservoirs
Réservoir carburant (l) : 1300
Réservoir eau douce (l) : 1000

Matériaux
Coque : polyester
Pont : teck sur tout le pont - bordés latéraux en teck (2020)
Bois intérieur : placage de teck
Couleur de la coque : blanc

Aménagement
Cabines invités : 5
Couchages invités : 10
WC : 5
Cabines équipage : 2
Couchages équipage : 2

Moteurs
Marque : Yanmar
Puissance : 2 x 110 CV
Type de transmission : lignes d'arbre
Type de carburant : diesel
Propulseur d'étrave : tribord

Générateur
Fabricant : Onan
kW : 17

Navigation & électronique
Radar : Raymarine
GPS/Traceur : Raymarine
Autopilote : Raymarine
Sondeur : Raymarine
VHF avec DSC/GMDSS : Raymarine

Vitesse
Croisière (nœuds) : 8
Maximum (nœuds) : 10

Équipement
Annexe : BRIG gonflable 3.80 m (2017) avec plateforme hydraulique
Détails climatisation : avec pompes neuves

Voiles
Système d’enroulement du génois : enrouleur
Système d’enroulement de la grand-voile : Lazyjack avec Lazybag
Gréement : d’origine