Lagoon Sixty 5

~~€ 2 840 000~~

€ 2 490 000



Constructeur de bateaux:	Lagoon	Longueur:	20,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	6
		moteur:	2x Volvo Penta, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
Nava Boats d.o.o.
62 Dolenja vas pri Krškem
8270 Krško
Slovénie

Téléphone: +385 21 407700
Langues: anglais, français, slovène










Détails

Réf du bateau	**s299738**
couchettes	**10**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**175 cv (129 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**barbecue, lave-vaisselle, micro-ondes, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous sommes fiers de présenter « Amada Mia », un superbe Lagoon SIXTY 5 construit en 2021, désormais disponible à la vente. Ce catamaran de croisière de luxe a été exploité dans notre flotte de charter professionnelle et entretenu selon les plus hauts standards par un équipage et une équipe technique dédiés.

Propulsé par 2 moteurs Volvo D4-175 HP totalisant 3400 heures moteur, « Amada Mia » est en excellent état et entièrement équipé pour la navigation privée comme pour le charter haut de gamme.

Le Lagoon SIXTY 5 est réputé pour son élégance, ses performances à la voile et son confort à bord généreux. Avec de vastes espaces de vie, un intérieur raffiné et de superbes espaces extérieurs, dont un flybridge, un cockpit et un salon avant, il offre le parfait équilibre entre fonctionnalité et luxe. TVA non incluse dans le prix.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Finition en chêne gris brossé dans le carré et les cabines (version 5C)

Garnissage en tissu « Ambience Fusion » dans le carré et les cabines

Moquettes fixées dans les cabines et le carré

Porte coulissante dans la cabine propriétaire arrière tribord

Stores enrouleurs électriques dans le carré

5 cabines – cuisine centrale

Cabine équipage milieu bâbord

Cabine équipage avant bâbord (2 couchages, lavabo, douche, toilettes)

Cave à vin dans le carré

Purificateur d’eau dans la cuisine centrale

Broyeur d’évier dans la cuisine centrale

Lave-vaisselle (12 couverts) dans la cuisine centrale

Four micro-ondes avec gril dans la cuisine centrale

Lave-linge séchant dans la cabine équipage milieu bâbord

Doubles générateurs Onan (19 kVA + 13 kVA, 230 V/50 Hz)

Système de supervision et de gestion du yacht

Réservoirs d’eaux grises (500 L)

Climatisation réversible à eau glacée dans le carré, les cabines et la cabine équipage avant bâbord

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Coque en gelcoat blanc perle (RAL 1013)

Teck sur le pont avant et les coursives du pont

Teck sur le flybridge

Plateforme arrière hydraulique à côté tribord repliable et télécommande

Passerelle hydraulique rétractable (tableau arrière tribord)

Taquets et chaumards escamotables

Échelle d’embarquement avec ouverture pour filière

Bimini du cockpit arrière « Ambience Fusion »

Garnissage extérieur avec housses de protection (« Ambience Fusion » – cockpits avant et arrière)

Mobilier de pont amovible sur le flybridge (« Ambience Fusion »)

Kit de housses pour mobilier amovible (flybridge)

Machine à glaçons dans le cockpit arrière et le flybridge

Gril électrique dans le cockpit arrière

Bimini composite avec fenêtres de ciel (flybridge – « Ambience Fusion »)

Barre de levage électrique sur le flybridge

Feux de mât décoratifs LED

2 projecteurs LED de barre arrière

4 projecteurs LED sous-marins (bleus)

GRÉEMENT ET VOILURE

Bôme canoë en carbone avec éclairage et housse

Grand-voile à tête carrée et génois (ZZ Ultra)

Trinquette avec gréement, drisse et enrouleur électrique

Équipement de spinnaker asymétrique et Code 0 avec enrouleur électrique intégré

3 treuils électriques en remplacement des treuils standard

Mât en aluminium

MOTORISATION ET PROPULSION

2 moteurs Volvo D4-175 HP

Coupe-filins sur les arbres d’hélice

Hélices pliantes (Varifold)

Commandes de gaz supplémentaires au poste de barre bâbord

Propulseur d’étrave électrique (SidePower) – commandes aux deux postes de barre

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

Pack navigation B&G 2020 comprenant :

Écrans multifonctions

Autopilote

Sondeur à balayage avant

Télécommande de l’autopilote

2 caméras sous le flybridge

AIS et VHF

Antenne Omnimax

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT

Système audio dans :

Cabine arrière bâbord

Cabine propriétaire arrière tribord

Cabine avant bâbord

Cabine VIP avant tribord

Cabine équipage milieu bâbord

Système audio et TV complet dans le carré, les cockpits avant et arrière, et le flybridge

SYSTÈMES D’ÉNERGIE ET ÉLECTRIQUES

Groupes électrogènes ONAN 19 kVA + 13 kVA

2 chargeurs de batteries supplémentaires (100 A)

2 inverseurs (5 kVA, 24 V vers 230 V, 50 Hz)

PLOMBERIE ET SYSTÈMES D’EAU

Dessalinisateur (Sea Recovery Aquamatic) – 280 L/h, 230 V/50 Hz

Réservoirs d’eaux grises (500 L)

Purificateur d’eau douce

Broyeur d’évier dans l’évier de la cuisine