Langenberg Kruiser 12.00 AK

€ 119 500

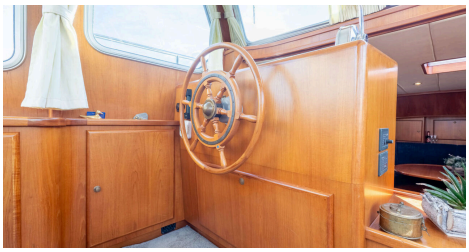


Constructeur de bateaux:	Langenberg	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Boskoop	moteur:	Vetus-Deutz DT-43, 128 cv (94 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s317703**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DT-43**
Puissance	**128 cv (94 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, VHF (Shipmate RS8300)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 225 Ah 2024), bossoir, chargeur de batteries (Mastervolt 70A), essuie-glace (6 stuks), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Mastervolt 1600W), peinture sous-marine (2024), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Side-Power 24V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer heteluchtverwarming op diesel), hotte, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (2 x 175 Ah 2024), Groupe électrogène (Mastervolt Whisper power 8 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Transmission (Inverseur hydraulique avec cardan homocinétique), Lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifiée à l'eau avec hélice à quatre pales), Direction (Double direction hydraulique), Échappement (Échappement humide), Vitrages (Vitrages en aluminium, double vitrage, légèrement teintés), Matériau (acier), Forme de coque (multi-bouchons), Boiserie (Boiserie en teck massif, sols du salon recouverts de moquette et sol de la cabine avant en teck avec filet en frêne), Garniture (Garniture en tissu bleu foncé), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (2 x 175 Ah 2024), Groupe électrogène (Mastervolt Whisper power 8 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Jauge de réservoir gasoil, Jauge d'eau douce, Jauge des eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier antidérapant), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (aluminium, à rabattement électrique), Pompe de pont (lave-pont), Porte-défenses (inox), Amarres de quai, Liston de défense (acier), Peinture (bicomposant), Chauffe-eau (60 litres sur chaleur moteur et 230 V), Pressurisateur, CE (Non), Hauteur debout salon (1,95 m), Hauteur debout cellules humides (1,95 m), Hauteur debout cabine avant (1,95 m), Lit cabine propriétaire (1,50 x 2,00), Couchettes dans la cabine d'invités (1,60 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le « Estrella » est un motor-yacht en acier solidement construit en 2004, doté d'un agencement pratique, de nombreux espaces de vie et d'un équipement complet. L'intérieur est finis en teck massif et, grâce aux grandes fenêtres à double vitrage, le salon est lumineux et confortable.
À bord, on trouve quatre couchettes, une cuisine complète, un WC séparé et une salle de bains avec douche. Le moteur diesel Vetus Deutz 128 ch, la double direction hydraulique et le propulseur d'étrave Side-Power assurent une navigation agréable et aisée.
Le bateau dispose par ailleurs notamment d'un générateur Mastervolt 8 kVA, d'un inverseur de 1600 W, d'un chauffage Eberspächer, d'un chauffe-eau, d'un mât rabattable électriquement et de réservoirs de carburant et d'eau spacieux. Les batteries et l'antifouling ont été renouvelés en 2024.
Un motor-yacht complet et confortable, sans gaz à bord, parfaitement adapté aux longues croisières et aux séjours à bord.