Laporte Twin-masted Schooner

€ 189 000



Constructeur de bateaux:	Laporte	Longueur:	16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	France, Leucate	Cabines:	4
		moteur:	Nanni Diesel, 85 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s312816**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Intérieur	**chauffage, four, machine à laver, robinet**
Sécurité	**EPIRB, gilet de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Goélette à mâts égaux de 16 m, signée Patrick Laporte
Un voilier rare, élégant et remarquablement équipé
Ce voilier exceptionnel associe une silhouette traditionnelle et élégante à une conception résolument moderne : gréement Marconi à voiles d'étai, dérive intégrale, coque en bois moulé/époxy, pont flush deck et commandes intégralement renvoyées au cockpit.
Son faible tirant d'eau variable — de 0,85 m dérive relevée à 3,20 m dérive basse — lui permet d'accéder à de nombreux mouillages et zones peu profondes, tout en offrant une excellente stabilité et de bonnes qualités marines en navigation hauturière.

Caractéristiques principales
Type : Goélette à mâts égaux
Architecte naval : Patrick Laporte
Année de mise à l'eau : 1989
Longueur hors tout : 16 m
Largeur : 4,50 m
Poids lège : environ 16 tonnes
Catégorie : agrément 1ère catégorie
Dériveur intégral
Tirant d'eau : 0,85 m / 3,20 m
Pont : flush deck
Commandes : renvoyées au cockpit
Construction : bois moulé/époxy

Construction
La coque a été construite selon une méthode particulièrement robuste :
Bordé en 6 plis croisés d'acajou ;
12 plis croisés dans les fonds ;
Membrures et porques en acajou lamellé-collé ;
Quille en iroko massif ;
Dérive pivotante lestée, stratifiée/époxy.
Cette construction offre une excellente rigidité structurelle, une bonne longévité et une remarquable qualité de finition, sous réserve naturellement d'un suivi régulier adapté à une coque en bois époxy.

Gréement et voilure
Goélette moderne à mâts égaux, avec gréement Marconi, également appelé gréement bermudien. Dans ce type de configuration, les deux mâts portent des voiles triangulaires et la voilure est complétée par des voiles d'étai ; ce dispositif est reconnu pour sa polyvalence et sa facilité de réduction progressive de la voilure.
Équipement de pont et de gréement
Grand-voile : environ 55 m², dacron coupe parallèle ;
Grand-voile lattée, 2 ris automatiques ;
2 voiles d'étai de 32 m² chacune ;
Trinquette bômée ;
Tourmentin étanche neuf ;
Spi asymétrique de 90 m² avec chaussette ;
Yankee de 60 m² sur enrouleur ;
Trinquette lattée en Dacron coupe parallèle ;
Misaine de 39 m² sur enrouleur ;
Fisherman de 31 m² sur enrouleur ;
Bôme de trinquette auto-vireuse ;
Grand-mât équipé d'un rail à coulisseaux Antal ;
Mât de misaine en aluminium ;
Enrouleurs Furlex de Yankee avec étai en 12 mm ;
Haubanage et gréement dormant en inox ;
Gréement courant régulièrement entretenu ;
Ridoirs et rails d'écoute remplacés ou renouvelés selon l'inventaire ;
Poulies et équipements de pont récents ;

4 winchs Andersen self-tailing réversibles
Guindeau électrique 1 700 W avec compteur de chaîne et commande au cockpit ;
Ancres CQR + Fob + Bruce ;
1 mât de charge inox pour moteur d’annexe ;
Échelle de bain arrière et échelle de bain latérale inox ;
Bossoirs et annexe avec moteur hors-bord Suzuki 5 CV ;
Deux tauds de soleil et coussins de cockpit.

Aménagements intérieurs
L’intérieur est conçu pour la croisière prolongée et l’autonomie, avec 8 couchages et des espaces techniques particulièrement complets.
8 couchages ;
Salle de bain avec WC ;
Cuisine équipée ;
Table à cartes ;
Atelier ;
Nombreux rangements ;
Éclairage LED ;
Prises 12 V et 220 V ;
Cuisine avec four deux feux, réfrigérateur cuve, évier deux cuves et réserve d’eau grise ;
Lave-linge 5 kg ;
2 Cabines arrière avec couchette simple ;
Grande cabine avant avec couchette double ;
Carré sur l'avant avec deux couchettes simples ;
Couchette double lit breton à la pointe.
Banquettes et couchettes équipées de matelas mousse ;
Haut-parleurs dans le carré et le cockpit.

Réservoirs :
Eau douce : 640 litres ;
Gazole : 560 litres.

Motorisation et énergie
Moteur principal :
Nanni Dièsel N 485 Année 2012, 600 heures ;
2 alternateurs de 100 A ;
Inverseur mécanique Hurth ;
Arbre de 30 mm avec hélice à 4 pales orientables ;
Presse-étoupe Volvo ;
Hélice Max Prop à 4 pales ;
Coupe-orin.

Électricité et autonomie :
Batterie de service : environ 770 Ah ;
Batterie moteur : environ 110 Ah ;
Chargeur de quai 12 V / 40 A ;
Répartiteur et gestionnaire de batteries ;
Deux panneaux solaires orientables ;
Régulateur solaire ;
Pompe de cale, pompe de douche et groupe d’eau douce électriques ;
Convertisseur 12 V / 500 W ;
Groupe électrogène de pont

Électronique et sécurité
Électronique complète, adaptée à la navigation côtière comme hauturière :
Pupitre de commande au cockpit et à la table à carte ;
Centrale RayMarine au cockpit et à la table à carte ;
Girouette, anémomètre, loch et sondeur ;

Pilote automatique Raymarine ST 6000 ;
Lecteur de cartes Raymarine ;
GPS Raymarine ;
Radar Raymarine ;
AIS RAYMARINE Classe B émetteur/récepteur/silence ;
VHF fixe avec ASN et GPS ;
Navtex Furuno ;
Récepteur Navtex ;
Compas de cockpit Plastimo ;
Convertisseur et équipements de charge ;
Matériel de sécurité complet pour navigation hauturière ;
Gilets gonflables, perche, bouées, ligne de vie, balise de détresse et divers équipements de sécurité.

Les points forts de cette Goélette
Plan unique signé par un architecte naval ;
Construction bois moulé/époxy de grande qualité ;
Dérive intégrale offrant une grande polyvalence de navigation ;
Tirant d'eau réduit dérive haute ;
Gréement de goélette à mâts égaux, élégant et facilement réductible ;
Voiles d'étai et trinquette bômée, adaptées à la navigation par tous temps ;
Pont flush deck sécurisant et dégagé ;
Manœuvres renvoyées au cockpit ;
Grande autonomie en eau et en carburant ;
Atelier à bord ;
Aménagements pour 8 personnes ;
Électronique complète ;
Accastillage largement renouvelé.

Bateau adapté aussi bien au grand voyage qu'à la croisière côtière et aux mouillages peu profonds.
La conception de Patrick Laporte témoigne d'une recherche particulièrement aboutie autour de trois idées : la polyvalence, la sécurité et l'autonomie.
La combinaison d'une coque en bois moulé/époxy, d'une dérive intégrale et d'un gréement de goélette permet d'obtenir un bateau à la fois puissant, marin et relativement facile à adapter aux différentes conditions de navigation. Le dessin semble également privilégier la simplicité des manœuvres, la protection de l'équipage et la possibilité de vivre longtemps à bord.

Inventaire détaillé, visites sur demande.