Laver 32.5

~~€ 105 000~~

€ 95 000



Constructeur de bateaux:	Salpa Nautica	Longueur:	9,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser QSD 4.2, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s225974**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**450 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser QSD 4.2**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Mercruiser QSD 4.2**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS (Northstar Explorer 124/133), localisateur de poisson, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, bossoir, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur (4 kw), horomètre, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, cockpit en teck, échelle de bain, passerelle électrique, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC électrique**
Equipement de divertissement	**lecteur mp3 avec bluetooth**
Sécurité	**bouée de sauvetage, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, torche électrique de secours**
Couvertures	**bimini**

Description

C'est un bateau du célèbre chantier naval italien avec une très bonne qualité de construction et une très bonne navigabilité. Ce bateau particulier de 10 mètres peut accueillir confortablement 4 personnes dans deux cabines fermées et naviguer rapidement et économiquement à 32 - 34 nœuds, grâce à 2 moteurs diesel Mercruiser Cummins QSD 4.2 320 ch (30 h), chacun équipé de transmissions arrière Bravo III XR. L'équipement complet du bateau comprend une cuisine électrique (intérieure et extérieure), une annexe, des auvents, des lumières sous-marines à 360 ° et à LED, 2 réfrigérateurs électriques, un système de son, un guindeau électrique, la climatisation dans tout le bateau, un pilote automatique, un générateur de 4 kW, une VHF, Gps explorer Northstar, passerelle hydraulique, rail de protection inox, conteneur crasseux, 2 lignes POP-UP inox, tablier de protection inox en polyester dans l'ancre, volant hydraulique en palissandre - MOMO DESIGN, emplacement à skis en "U", évent d'essence et salle des machines, réservoir de rétention d'eau de bain et traceur couleur 7" avec cartographe C-map et antenne. Le bateau a la TVA payée et est prêt à naviguer !