Leisure 27

£ 11 999



Constructeur de bateaux:	Leisure Yachts	Longueur:	8,23 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Grande Bretagne, Hythe	moteur:	Volvo Penta, 18 cv (13 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s309962**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Leisure 27 SL de 1987 à quille double, exceptionnellement bien présenté, alliant la qualité de construction réputée des yachts Leisure à la polyvalence et à la praticité des quilles doubles. Idéal pour la navigation côtière, les ports qui s'assèchent et la navigation en estuaire, elle se montre tout aussi à l'aise pour explorer des mouillages peu profonds que pour effectuer des traversées côtières confortables.

Dessiné par Frank Pryor, le Leisure 27 SL est réputé pour sa construction solide, ses qualités de navigation indulgentes et son intérieur étonnamment spacieux. La configuration à quille double permet au voilier de reposer droit lors d'un échouage, ce qui en fait un bateau idéal pour explorer les eaux à marée et réduire les frais de port.

Sous le pont, elle offre un aménagement confortable permettant de coucher jusqu'à 6 personnes, avec un carré lumineux, une spacieuse couchette avant en V et une grande couchette arrière. La table à cartes se rabat et révèle un casier à vin. Les rangements sont généreux partout, avec une cuisine pratique et des toilettes séparées. L'agencement est idéal pour les aventures en groupe sur l'eau. L'intérieur est en bois, bien entretenu au fil des années, ce qui lui confère une atmosphère chaleureuse et élégante.

Propulsé par un moteur diesel intérieur fiable, une amélioration par rapport à l'équipement de série de ce modèle, elle est facile à manœuvrer au moteur comme à la voile. Le cockpit est très sûr, sec et offre de nombreuses places assises, tandis que le plan de voilure équilibré procure des performances agréables dans une large gamme de conditions.

Actuellement à terre au club de voile de Hythe, « Audella » est prêt à prendre la mer. Pour organiser une visite, veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705.

Aménagement :
Couchette double en V dans la cabine avant. Deux couchettes dans le carré et une grande couchette arrière.
Table centrale à abattants dans le carré.
Compartiment toilettes avec WC marin et pompe neuve, ainsi que lavabo
Penderie
Cuisine bien équipée avec un gacooker, plaque de cuisson à 2 feux, gril et four. Évier en acier inoxydable et grand coffre profond.

Équipements :

Afficheur Tridata Echopilot (nous n'utilisons que le sondeur, bien qu'il y ait une roue à aubes pour le loch)
Traceur de cartes Garmin 551 S
Winches de grand-voile Lewmar à deux vitesses autovirants
Chariot d'écoute de grand-voile Lewmar
Traversées de coque en bronze
Feux de navigation
Horloge, baromètre et lampe à huile à cardan Weems and Plath
Compas de cloison éclairé
Taquets et chaumards au milieu du bateau
Treadmaster sur le pont avant

Mécanique :
Moteur Volvo 2002 de 18 ch, avec ligne d'arbre et hélice Volvo en bronze fixe à 3 pales, et deux batteries rechargées par l'alternateur du moteur

Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en juillet 1999
Enrouleur de foc
Support en acier inoxydable monté sur le roof pour canot de sauvetage/annexe (main courante utile lors des manœuvres sur le pont)
La carène a été traitée à l'époxy en 2002

Ancre à soc, rangée sur le pont avant au mouillage, mais sur le davier pendant la navigation.
Double davier, guindeau manuel. 30 mètres de chaîne.
Chaire et balcon arrière en acier inoxydable, échelle d’embarquement, chandeliers, filières et cadre pliant pour la capote de descente (2004)
Grand-voile (Sanders 2009), génois (Sanders 2009), foc de travail (Sanders 2015), spinnaker de croisière, toutes les manœuvres ramenées à l’arrière